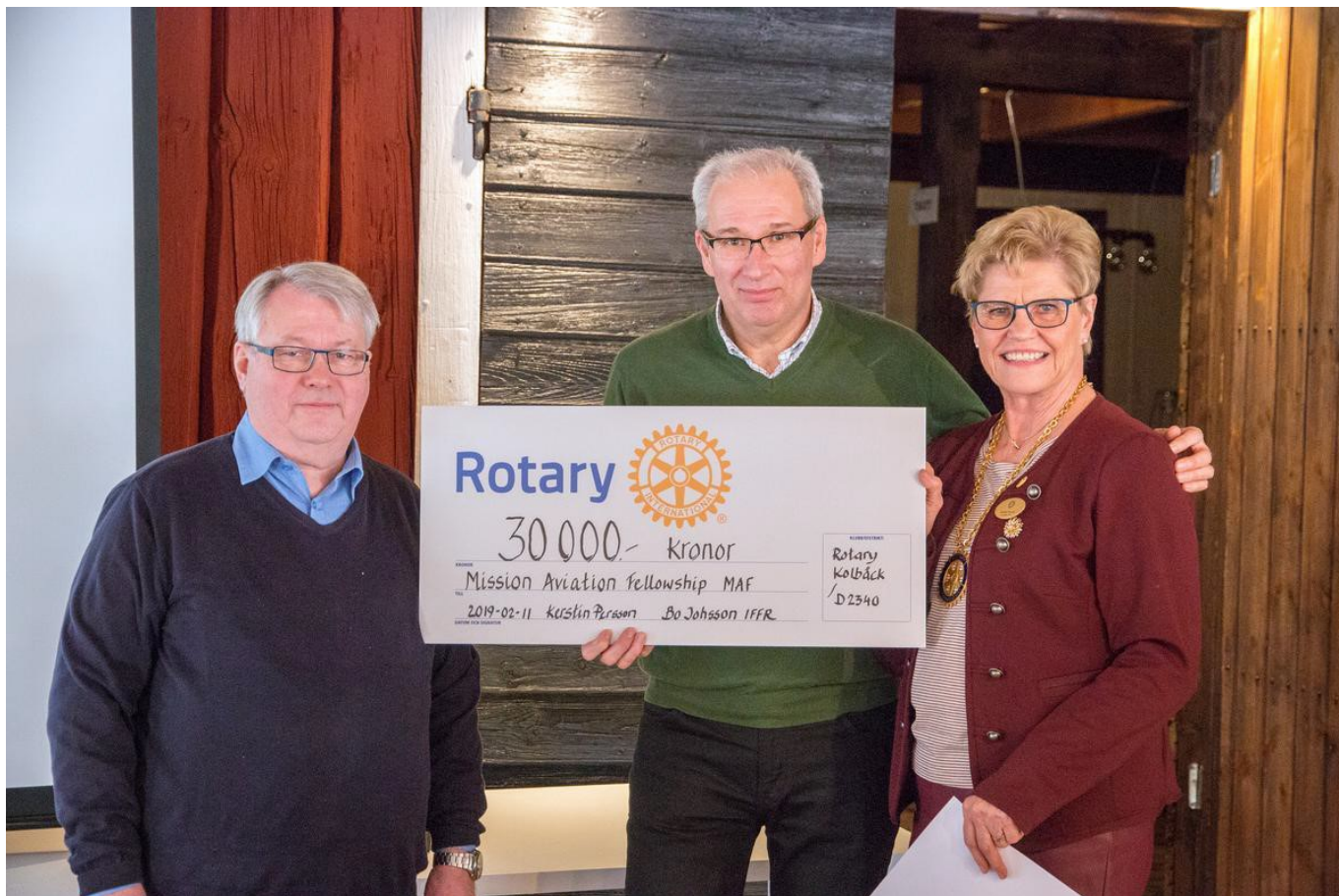


IFFR SC och Kolbäck Rotaryklubb håller MAF Flygande



Bo Johansson från International Fellowship of Flying Rotarians, Anders Hällzon, Mission Aviation Fellowship, och Kerstin Persson, president Rotary i Kolbäck i samband med att de insamlade pengarna överlämnades.

En gåva från IFFR SC och Kolbäck Rotaryklubb håller MAFs flygplan i luften – viktig hjälp för våldtagna kvinnor.

För att ge fler kvinnor som utsatts för sexuellt våld möjligheten att få hjälp kommer MAF i Kongo att öka flygningarna till Bukavu och Panzisi sjukhuset.

MAF har funnits i Kongo sedan 1961 och bistått bland annat kyrkor, samfund, vårdinrättningar och sjukhus. Att vi nu ännu mer fokuserar på att hjälpa de utsatta kvinnorna känns bara naturligt, berättar Anders Hällzon.

Vi tror på ett bra gensvar från både privata understödjare och secondhandbutiker i Sverige för att under 2019 göra detta fullt ut.

Till dig som vill veta mer om Panzisi sjukhuset och Dr Denis Mukwege kan vi berätta att sjukhuset grundades 1999 av den prisbelönte gynekologen Denis Mukwege med stöd från PMU, Läkarmissionen och Sida i syfte att bedriva kvalificerad mödrhälsövård. Sjukhuset ägs idag av Communauté des Eglises de Pentecôte en Afrique Centrale.

I början av 2000-talet kom den första patienten som hade utsatts för sexuellt våld. Inte kunde man då ana att det man såg var början på vad som bäst beskrivs som en epidemi. Projektet Survivors of sexual violence (SSV) vårdade under åren 2004-2014 över 32 000 patienter, den yngsta flickan var bara några månader gammal.

På Panzisi sjukhuset jobbar man efter en holistisk modell där operationer av svårt sargade underliv bara är en del av den hjälp kvinnorna får.

Fortsättning på sidan 4

Scandinavian IFFR



Informationsskrift för medlemmarna i
International Fellowship of Flying Rotarians
Scandinavian Section

Editor och ansvarig utgivare:

Bo Johnsson
Blåklockevägen 23
SE-722 46 Västerås, Sverige
tfn bost. +46 21 33 08 00
mobil +46 70 533 08 00
e-mail bo@sitdown.se

Scandinavian IFFR utkommer 2-3 gånger per år.

Hemsida www.iffir.net

Scandinavian Section of IFFR Styrelse och funktionärer 2018/2019

Chairman	Roland Johnsson
Secretary	Christer Wretlind
Treasurer	Bo Johnsson
Editor	Bo Johnsson
Webmaster	Bo Johnsson

Section Activity Leader	Janis Andersons
----------------------------	-----------------

Country Leader	DK	Svend Andersen
	FIN	Erik Rosenlew
	LV	Janis Andersons
	NO	Rolf Mikkelsen
	SE	Bo Johnsson

Valberedning	Bo Johnsson, Rolf Mikkelsen, Erik Rosenlew o Svend Andersen
--------------	--

Arsavgifter

Danmark	300 DKK	
Finland	40 €	Nordea 200518-44447
Norge	350 NOK	BG 6105.14.09824
Sverige	350 SEK	BankGiro 593-9749

Redaktören har ordet



Kära IFFR-Rotarianer

Äntligen har vi fått sommartid (undrar hur länge det håller) och det är ljusare på kvällarna. Det inbjuder till härliga flygningar.

Förr i världen planerade man sin flygning med papper och penna samt en hel hög med dyra flygkartor.

I dag är det populärt med en Electronic Flight Bag (EFB) som innehållande en surfplatta med lämpliga program. Planeringen går på nolltid och man har tillgång till färsk kartor och annan flyginformation.

Det finns flera program att köpa som tex SkyDemon, ForeFlight och Garmin Pilot. De flesta får man prova i 30 dagar och sen är det bara att slå till.

Men det finns också några men. Först måste man lägga ner mycket tid på att förstå och lära sig att hantera navigeringsprogrammen. Om det hakar upp sig är det bra att ha en flygkompis som man kan fråga, förutsatt att han köpt samma program.

Och det största "menet" är batteritiden. Ta med reservbatteri och för säkerhets skull smyg ner en papperskarta i Flightbagen.

Vi hör på frekvensen, med hopp om CAVOK

Tailwind Bo Johnsson

CHAIRMAN ROLAND

Bästa Flygande Rotarian,

Har du någonsin funderat på hur lyckosamma vi flygande Rotarianer är? Vi är inte bara medlemmar av en organisation som har som uttalat mål att "föra samman personer för att bidra till bättre förståelse över nationsgränser" – vi har också medlen för att åstadkomma just detta.

Vare sig du föredrar att anlända med eget flygplan, eller med något flygbolag, så har du tillgång till ett rikligt utbud av träffar över hela världen. Exempelvis är kalendern denna sommar full av tillfällen för att träffas någonstans i Europa. Från Italien till Skandinavien är Rotarianer i full färd med att organisera Fly-In's där vi alla är välkomna att ta del av det bästa av deras lokala samfund. Vem behöver en resebyrå då man är medlem av IFFR?

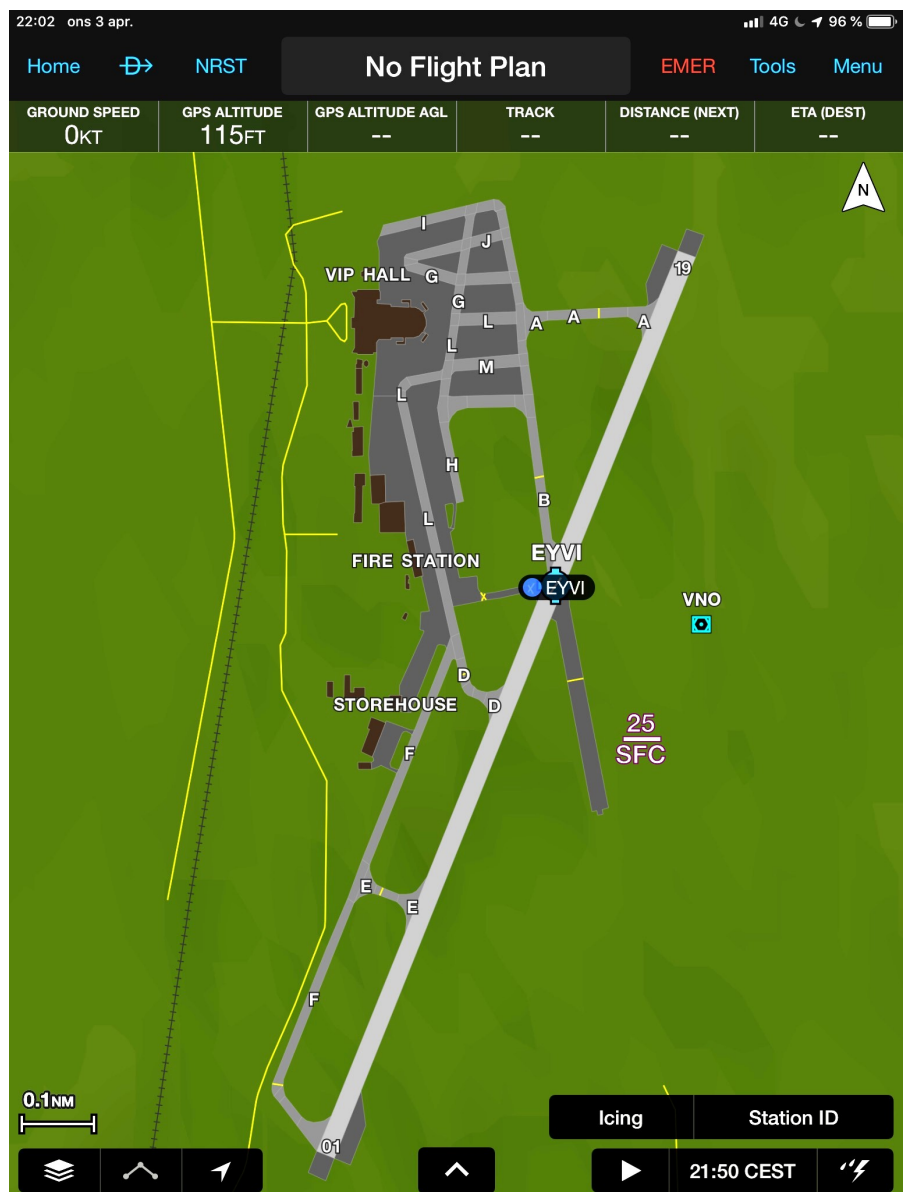
Missa inte dessa chanser till trevligheter och nya upplevelser. I augusti träffar vi nya och gamla vänner på vår årliga Fly-In i Vilnius, och under tiden organiserar vi ett antal en-dags-träffar runt omkring i Skandinavien (se datum och program på annan plats i detta nyhetsblad).

Det ska bli trevligt att få träffa dig på någon av dessa träffar i sommar!

Roland Johnsson
Ordförande



Dags att börja planera flygningen till Vilnius (EYVI) Så har ser kartan ut i appen Garmin pilot





More women need help from Panzi Hospital!
 Because of the security situation and long distances we are now increasing the opportunity to use air transportation!



Free airtransport for women in the SSV program

Från sida 1

Efter en våldtäkt är det lika viktigt att stärka kvinnans självkänsla som att reparera hennes kropp, och redan vid inskrivning träffar kvinnorna en socialassistent som kopplas in på deras fall. På sjukhusområdet finns även psykologer som kvinnorna kan träffa regelbundet. Efter behandling får kvinnorna enkel yrkesutbildning för att ges möjlighet till framtida försörjning eftersom många inte kan återvända hem på grund av skammen och stigmatiseringen kring sexuellt våld.

Denis Mukwege är en kongolesisk kirurg, gynekolog och människorättsaktivist som kämpar för kvinnors rättigheter i Kongo. Tillsammans med sin personal har han opererat och hjälpt över 40 000 patienter, vilket har gjort honom till världsle-

dande expert när det gäller att operera gynekologiska skador orsakat av sexuellt våld.

Denis Mukwege har vikt sitt liv åt att ge röst åt Kongos utsatta kvinnor och barn. Han är idag internationellt erkänd och han har talat inför FN:s generalförsamling, i Sveriges riksdag och mött ett flertal regerings- och statschefer i Europa för att väcka medvetenhet och uppmana till agerande kring den våldsamma konflikten i Kongo.

Nedan följer Denis Mukweges priser och utmärkelser han fått genom åren:

- 2008 – FN:s pris för mänskliga rättigheter.
- 2009 – Olof Palme-priset.
- 2011 – Kung Baudouin International Development Prize.
- 2013 – Right Livelihood Award.
- 2013 – Foundation Chirac Prize.
- 2014 – Sacharovpriset
- 2018 – Nobels fredspris

Bo Johnsson



En berättelse om det snabbaste småflygplan i Europa Lancair IV SE-XXX

Den var den snabbaste, den vackraste och den mest aerodynamiska flygplansmodell i Europa bland privata småplansflygare. Oavsett vilket land vi besökte under våra flygins med IFFR drogs det alltid på smilbanden varje gång när vi landade. Oavsett vilket flygfält vi besökte samlades folk runt planet. Som total novis förstod inte jag varför. Men det kommer jag snart att erfaras.

Från början

Men låt mig börja från början för att det här är en story om en otrolig flygentusiast, en riktig förebild och en stor inspiration. Han heter Christer Wretlind och har flugit sedan han blev en myndig grabb vars far har sagt: "För att driva företag måste du kunna förflytta dig snabbt. Du måste ta ett flygcertifikat!" Så har Christers fader sagt - och vips inom kort kom flygcertifikatet på plats. Sedan dess har Christer flugit med sina plan över hela Sverige, Europa, ja till och med USA och resten av världen. 2002 började Christer bygga ett eget plan, modell Lancair IV och efter 8000! arbetstimmar kunde första provflygningen genomföras, från Barkarby Flygfält. Året var då 2007. Planet var en fyrsitsig skönhet med maskin á 350 HP med råhastighet på upp till 220 kn. Under kommande tio år och efter 500 flygtimmar med Lancairen bestämde sig Christer att "växla ner" till ett mindre plan, som kanske är mer kostnadseffektivt, mindre och



lättare att hantera. Christer tecknade sig för ett litet Tjeckisktillverkat plan VL3 evolution som var tvåsitsigt. Christer trodde att försäljning av Lancairen inte skulle vara något problem eftersom dem är väl uppskattade och respekterade.



*I väntan på köpare i Wycombe, UK
2017-06-01*

Någonstans här tidsmässigt gör jag entré i Christers flygliv. Året var 2014 och jag var gästföreläsare i Rotary Ekeröklubben, Christers hemklubb. Vid detta tillfälle planerade Christer flyga till St Gallen och några av hans passagerare hade hoppat av, han undrade, under rotarymötet, om någon är intresserad att följa med istället. Jag nappade direkt! Så som jag drömt att flyga! Ni vet känsla av frihet och absolut makt över maskinen och livet. Jag skulle

påbörja mitt presidentår och önskade besöka andra klubbar i Europa. Under kommande flygningar med Christer har jag sett hur Lancair beter sig. Den power maskinen hade, det draget och lyftet som var kortare efter tröskel på runway (i jämförelse med andra plan) var enorm. Vi flög alltid i kapp andra småplan, vi landade snabbast, vi lyfte snabbast. Och väl på taxbanan samlades återigen folk runt planet med frågor, provsittning m m

Vid fly - outs i Berlin, 2016, skulle vi två tillsammans flyga över Berlin. Tyska flygkontroll ville inte att man ska flyga direkt över Rightstag och andra statliga byggnader utan man fick flyga från punkt till punkt som var utmärkta på rutten som vi hade anmält i förväg. Målet var att flyga över och så nära som möjligt över Tempelhof och ta några bilder ovanifrån.

Jo, så här gick denna äventyr till: När vi började närma oss Tempelhof, och jag hade min systemkamera i högsta hugg anropades vi av kontrolltornet i nästan panikrop: "What is the plain you are flying"? "This is Lancair SE-tripple X" svarade

Christer. Det blev tyst i radion och några bilder med systemkameran blev det inte, det gick för snabbt. Tysk kontroll ville försäkra sig att det inte var något annat flygplan, ni vet...

Parallellt fortsatte mitt nya flygliv: efter flygrutten till St Galen hösten 2016 skrev jag in mig på Västerås baserade Airways flygskola och började flyga med DA40. Min tanke var att jag skulle kunna landa planet utifall någonting händer så vi är i alla fall två som kan göra det. Entusiasmen saknades inte hos mig framförallt med tanke på att en dag kunna flyga Lancairen. Men den fanns längre bort...

Överflykt till USA

Efter att ha annonserat i flera flygtidningar och deltagit i flygmässor i Lyon Bron i Frankrike och Aero Expo i Wycombe, England var Lancairen fortfarande osålt i början av sommaren 2017. Christer fattade beslut att försöka sälja Lancairen till USA, världen största flygmarknad – som fortfarande uppskattade flygplan med muskler.

Efter några veckors förberedelser och installation av extratankar för totalt 8 tim endurance skedde avgången från Siljansnäs flygfält söndagen den 16 juli 2017 på morgonen direkt till Wick Airport i Skottland.

Copilot på resan var Lufthansa kapten Reiner Ressel med massor av flygtimmar och erfarenhet av flera Atlantflygningar med sin 2-sitsiga Lancair 360 baserad på Siljan Airpark.



På Wick airport skedde sista provianteringen hos företaget "Far North Aviation" som tillhandahåller nödutrustning för ferrypiloter mellan Europa och USA. Den hyrda utrustningen lämnas tillbaka till deras kontor i Goose Bay i Labrador, Canada.

På eftermiddagen flögs det vidare över havet mot Reykjavik där den gamla flygplatsen som ligger mitt i stan fortfarande fungerade. Loftleidir hotel var på gångavstånd från flygplatsen. Efter Europas dyraste landningsöl var det skönt att sova, tänkte Christer.

Nästa dag tidigt på morgonen va det avgång mot Grönland och efter några timmar började isbergen att uppträda på havet under piloterna och efter 4,1 tim flygning skedde landning i Narsasuaq som är en flygplats långt in i en av fjordarna i södra Grönland. Efter tankning av flygplan och kortare rast flögs det vidare mot Canada och flygplatsen Goose Bay där dom flesta mellanlandar som flyger småplan till och från Europa.

Där övernattade piloterna i den lilla stan strax intill flygplatsen och flög vidare nästa dag mot Houlton



Houlton nära Kanadagräns tog det stopp, det saknades något dokument

International Airport som ligger precis på andra sidan gränsen i USA.

Där tog det stopp när den amerikanska tullen gick igenom alla papper och upptäckte att det saknades ett dokument för att kunna importera flygplanet till USA. Med hjälp av ett advokatkontor i närbelägna storstaden Bangor löstes problemet under dagen men innebar en extra oplanerad natt.

Dag 5 skedde sista flygningen ända från Canadas gräns ner till Florida i ett sträck och tog 6,1 timmar. Amerikanska flygledare var verkligen praktiska och piloterna kunde flyga rakt över JFK Kennedy Airport och Manhattan på 10.000 fot utan problem med mängder av flygplan som startade och landade under Lancairen.



Fortfarande efter ett och ett hälft år i Florida och USA registrering till N122GR är flygplanet inte sålt delvis p.g.a. en oerhörd krånglig certifieringsprocedur. Amerikanerna hade aldrig varit med om att ett europeiskt byggt X-klassat flygplan skulle registreras in i USA. Sen visade det sig att de amerikanska spekulanterna också är misstänksamma mot europeiskt byggda flygplan.

Nej, nej! Lancairen är inte "lost for ever for Europe"!

Det var inte heller enkelt att beställa ett nytt flygplan från det tjeckiska företaget som lovande stort men levererade litet. Det nya beställda planet blev nästan två år försenat och det var för första gången i Christer liv som han var utan flygplan en längre tid!

Så resan med IFFR till Essen 2018 blev med våra norska vänners flygplan, istället för eget. När VL3 planet blev till sist levererat var det många av oss nyfikna på det. Självt jämförde jag detta lilla plan med Lancairen och blev lagom imponerad.

Vi pratar ofta om Lancaire varje gång när Christer och jag sammanstrålar. Min önskan är att planet kommer hem igen från USA och kanske kommer Christer att flyga hem den nu på våren. I så fall kommer vi att flyga ner till Hamburg och sedan fortsätta fly-outs en vecka med alla våra IFFR vänner. Ingen kommer att bli gladare än jag.

Och då kommer jag att dra på mina smilband – hela tiden. Saken är den att jag inte kan sluta le, även i luften, den känsla om absolut makt över himlen, maskinen, människans rädslor

är som än rus genom hela kroppen. Jag förblir imponerad, överväldigad och ödmjuk framför varje lyft, varje landning, varje sväng. Varendo cell i kroppen lyfter tillsammans med planet och man en med maskinen. För mig lever denna maskin, den pratar med mig, bär mig och ger mig så mycket glädje. Jag tror att varje flygare vet vad jag pratar om...

Vid pennan
Lydia Banderby, Rotary Kungsholmen, IFFR Scandinavia

Intervju med Christer Wretling,
Rotary Ekerö, IFFR Scandinavia



Christer och Lydia tittar på det nya VL3 Evolution från tjeckisk tillverkare. 2018, augusti i Linköping.

Medlemsträffar inom Scandinaviska section 2019

Det första styrelsemötet för 2019 har hållits inom IFFR Scandinaviska sektionen.

Ambitionen är att samla medlemmarna på ett lätt och okomplicerat sätt vilket innebär att det blir enkelt för medlemmarna att ta sig till träffen även om man inte kan flyga med egen plan eller är flygare överhuvudtaget.

Året 2019 har planerats med följande aktiviteter:

Fly in till Brunch møde i Maribo (EKMB) – Danmark



Den 28 april är det "Brunch møde" Vi venter at den Skandinaviske Piper agent kommer forbi med noget nyt og spændende.

Der en præsentation fra ForeFlight www.foreflight.com. er en Electronic Flight Bag (EFB) indeholdende flyveplanlægningssoftware og er netop blevet købt af Boeing. ForeFlight har en markedsandel på 60-70% i USA og gør et seriøst forsøg på at erobre markedsandele i Europa, bl.a. med opkøbet af det Aviation Cloud i Odense tilbage i 2016.

Hvor SkyDemon er rettet mod VFR piloter kan ForeFlight udvides med et integreret Jap-pesen abonnement hvor anflyvnings-plates, SID og STARs er lagt direkte ind over deres moving map.

Fly in Hässlö i Västerås (ESOW)



DA40 modell som undertecknad flyger i skolan

Den 18 maj 2019 kommer andra medlemsträff att äga rum i Västerås på flygplatsen Hässlö. Tanken är att medlemmarna kan samlas för en lunch och ett besök på flygmuseet. Naturligtvis är nyfikna gäster och alla familjemedlemmar välkomna. Vi kommer att samlas i Hässlö Flygföreningens lokaler där också lunchen kommer att äga rum.

På Hässlö flygfält finner man flygskolan Airways samt Flygteoriskolan för PPL och CPL. Det är också flygfält där kommersiell flygning dagligen sker bland annat av Ryanair.

Museumbesök innebär bland annat att man har möjlighet att testa en DRAKEN – simulator.



Men också att titta på flygmodeller, gamla plan som Paper Apache, Yakovlev YAK – 18T, SAAB och många fler. Entréavgiften är 100.- och ingen föransökan behövs. Det är bara att komma!

Fly in Mariehamn (EFMA)

Den 25 juli organiseras ett fly in till Åland och 25 juli konserten i Mariehamn.



Konserten anordnas av den lokala profilen Anders Wiklöf. Programmet är inte spikat men bred underhållning utlovas. Lämpligt är att boka hotell i Mariehamn då konserten slutar vid 23 tiden.

Fly-In och Årsmöte i Vilnius (EYVI)



Den 8 till 11 augusti är det Fly-in och årsmöte i Vilnius Lituen. Läs mer på www.iffir.net

Fly in Siljan Airpark (ESVS)



Den 7 september 2019 organiseras det Creyfish party i Siljans Airpark med möjlighet till övernattnings hos IFFR vänner. Detta har nu blivit en tradition som vår IFFR medlem Christer Wretlind står som värd för.

Hjärtligt välkomna alla rotarianer och flygintresserade!

Lydia Banderby