



IFFR Fly-In Visby och Gotland



Varité Velosiped i full frihet. Gruppen består av Bengt Johansson, Erik Pettersen och Svante Drake.

Scandinavian Section of Flying Rotarian anordnade Fly In och årsmöte i Visby på Gotland den från den 16 till den 19 augusti 2007.

Från hela Europa kom 13 flygplan och en bil. Totalt 33 deltagare.

Efter landning på Visby flygplats taxade vi till Gotlands flygklubb där klubbens ordförande Per Eric Edlund hälsade oss välkomna. Per Eric är Rotarian men ännu inte medlem i IFFR, något att jobba på.

Medan vi väntade på de övriga flygplanen kunde vi i klubbstugan avnjuta ortens lokala öl "Visby Kloster" och en fralla med pålägg.

Visby är en stor turistort och priserna är därefter. För att få någotsånär bra hotellpriser blev förläggning på Visby Hamnhotell utanför ringmuren. Hotellet består av husmoduler som användes vid OS i Lillehammer Norge.

Torsdag kväll avnjöts en buffé på den närbelägna krogen Koggen.

Fredagen var den stora Visbydagen med guidad statsvandring. Vi fick bl.a. se Botaniska trädgården Domkyrkan och Länsmuseum.

Efter att ha vilat ut var det så dags för vår gala middag på Frimurarelogen i Visby.

Vi blev varmt mottagna av logens ordförandemästare Åke Flod som också är rotarian. I logens Johannessal blev vi informerade om Frimurarnas verksamhet och som avslutning spelade Domkyrkoorganisten Claes Holmgren på logens nyrenoverade orgel.

Galamiddagen var förlagd till Logens matsal som är en pampig lokal utsmyckad med vackra portätt och vapensköldar. Vi bjöds på en tvårättersmeny och underhölls av Varité Velosiped. Fortsättning på sidan 4.

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmarna i
International Fellowship of Flying Rotarians
Scandinavian Section

Redaktion:

Koordinerande editor:

Bo Johnsson
Blålockevägen 23
SE-722 46 Västerås
tfn bost. +46 21 33 08 00
tfn arb. +46 21 30 35 31
mobil +46 70 533 08 00
e-mail bo@sitdown.se

Editor Finland

Bengt Hellsten
Mariégatan 13 B
FIN-22100 Mariehamn
tfn +358 18 12961
e-mail bihellsten@aland.net

Editor Norge

Rolf Mikkelsen
Thorsøvn. 3
NO-1634 Gml Fredrikstad
tfn bost +47 69349660
mobil +47 90116049
e-mail mmv-aut@online.no

Scandinavian IFFR avses utkomma 2-4 gånger per år.

Scandinavian Section of IFFR

Styrelse och funktionärer 2007/2008

Chairman	Christer Liljenstrand
Secretary	Rolf Mikkelsen
Treasurer	Øyvind Krokeide
Editor	Bo Johnsson
Arkivarie	N.A Bergqvist
Section Activity	
Leader	Audun Johnsen
Country Leader	DK Svend Andersen
	FIN Matti Helin
	NO Audun Johnsen
	SE Bo Johnsson
Revisor	Arnulv Lemme
Valberedning	Audun Johnsen, Bo Johnsson och Gustav Rosenlew

Årsavgifter

Danmark	300 DKK	
Finland	40 €	Nordea 200518-44447
Norge	350 NOK	BG 7177 05 55005
Sverige	350 SEK	

Kalender

2008

1-4 Maj Germany Section, Speyer.

30 Maj -1 Juni Italian Section Venezia.

2-8 Juni Italian Section, Northern & Central Italy Fly-Around.

18 Juni IFFR Annual Meeting

19-28 Juni Americas Region Los Angels Post Convention Fly-Away.

25-27 Juli UK Section

"Weekend of the Year" Perth.

14-17 Aug Scandinavia Section, Telemark Norge.

Nya Medlemmar

Yngve Anderberg, Vipemöllev 111
22466 Lund

Jonas Ruzgas, Kaunas, Lithuania

Arvydas Sabrindkas, Kaunas, Lithuania

Eduardas Slusnys, Kaunas, Lithuania

Redaktören har ordet



Tiden har kommit för byte av editor och jag vill med varmaste hjärta tacka Sven-Erik Jönsson för hans fantastiska insatser för IFFR och i synnerhet för denna tidning. Hur många år och nummer det har blivit vet jag inte men många är det. Jag har förhoppningen att tidningen ska utkomma med tre nummer varje år. Hur intressant innehållet blir beror på om läsarna sänder in texter och bilder. Jag är således beroende av er alla.

Jag vill också passa på att önska er alla en God Jul och ett Gott Nytt År

Bo Johnsson, editor.

Chairmans spalt



Sitter i San Diego och hör på nyheterna att att dom evakuerat 40 flygplan från Miramar, marinens stora flygbas några kilometer härifrån. Samtidigt har hundratusentals människor evakuerats från sina bostäder runt San Diego, allt för att komma undan de bränder som de senaste dagarna härjat okontrollerat i södra Californien. Man vattenbombar med helikoptrar och flygplan, bl.a. används C130 tankflygplan för detta. Jag var faktiskt här även i oktober 2003 när den andra stora branden "The Cedar Fire" inträffade i södra Californien. Den nuvarande branden anses av myndigheterna vara tio gånger större. Vad man nu lärt sig, i motsats till förra gången, är att samordna civila och militära resurser för angelägna samhällsinsatser.



Bo Johnsson, Rolf Mikkelsen, Mike Boxhill, Christer och Marianne Liljenstrand

En annan angelägen samhällsinsats i Rotarys anda var flygresan till IFFR UK:s fly-in i York 20-22 juli denna sommar. Med avfärd från Västerås i Bo:s bekväma Malibu kunde vi en stund senare plocka upp Rolf Mikkelsen för

vidare färd till Stavanger och övernattnig. Där fick vi träffa vår medlem Mike Boxhill som demonstrerade sitt hembygge ute på Sola-flygplatsen.

Nästa morgon hade vi hyfsat flygväder för hoppet över till York, där vi landade på den gamla flygbasen RAF Elvington numera Yorkshire Air Museum. Denna flygbas är nu ett museum som bevarats i sitt ursprung från andra världskriget, då allierade bombplan var baserade här. Vi blev varmt mottagna av Rodney Spokes och kunde avnjuta en god välkomstmåltid i en av de gamla hangarerna. Därefter rundvandring i detta intressanta flygmuseum, där även krigsflygplan från modern tid finns uppställda utomhus, bl.a. den imponerande kärnvapenbärande Canberra bombaren.



I den gamla vikingastaden York besökte vi givetvis Vikingamuseet, men kanske mest imponerande var nog Järnvägmuseet. Det skall vara ett av världens förnämsta i sin klass, med många unika lokomotiv och tågagnar från flydda tider.



Galamiddag på kvällen med deltagande gäster från hela Europa.

Hemfärden händelslös, vi lämnade av Rolf Mikkelsen på Gardemoen och sedan ett snabbt skutt över till Västerås.

Tack Bo, Margot och Rolf för trevligt rese-sällskap. **Christer Liljenstrand**

Gruppen består Erik Pettersen, Bengt Johansson och Svante Drake. Killarna är helt genommusikaliska och kan spela på allt. Vi fick lyssna till dragspel, skida, piano, flöjt, handflöjt, världens största blockflöjt, damsugare, muntrummor, marimba, plupporgel, glas och kalsongresår. Helt fantastiskt! Distriktets guvernör Mats Hjort som deltog var helt lyrisk om underhållningen.



John Ritchie motar Nordic Aviation Trophy av Audun Johnsen.

Kvällens höjdpunkt var utdelningen av Nordic Aviation Trophy. IFFR:s Nordic Aviation Trophy dator som övervakas av Audun Johnsen och ständigt matas med nya uppgifter kunde lagom till middagen kalkylera vinnaren. Mary och John Ritchie tilldelades Nordic Aviation Trophy för deras intresse och många besök av sektionens fly-in. Nämnas bör också att Johns flygplan har registreringsbeteckningen G-IFFR.

På lördags morgon blev vi hämtade vid hotellet av en stor buss för att bese norra Gotland och Fårö. Vi började med att bese de stora kalkbrotten vid Slite och Lärbro kyrka, gotlands enda åttakantiga kyrka med en stor kastal vid sidan om. Lunch på Bläse kalkbruksmuseum som visar gamla tiders kalkhantering på Gotland.

Efter lunchen styrde bussen till Brunge flygfält där ägaren Gert Martinsson tog emot oss och visade flygfältets alla faciliteter. Gert har i anslutning till hangaren byggt en liten biograf där vi fick se filmer från tiden då flyg vapnet var baserat på fältet. I hangaren fanns bl.a. en AN-2 som många provade på att provsitta.

Efter detta åkte vi med färja till Fårö. På nordvästra Fårö ligger Digerhuvud, Sveriges



Angus Clark provsitter AN-2

största raukområde med flera hundra raukar. Här har kalkstenen under lång tid eroderat och lämnat de mest fantasifulla skapelser. Vi fick också möjlighet att prova på gotlandsdicka som är ett hembryggt öl med hög styrka. Detta var bra inför de gutniska lekarna som vidtog. Vi provade Sparke Rövkrok, Dra hank, Stångstörtning, Varpa och Sparke Bleistre. Efter dessa fysiska övningar åt vi middag på Stora Gåsemoras lammhus.



Henrik Nordenswan instrueras om varpakaskning

På söndagen höll Scandinaviska Sectionen årsmötet. Christer Liljenstrand omvaldes som chairman för ytterligare en tvåårsperiod.

Efter en gemensam lunch blev det transport till flygfältet och där vidtog den stora tack och kram proceduren.

Vi som var med ser redan fram emot nästa års fly in till Notodden i Norge.

Bo Johansson

IFFR MØTE KIEL 31 AUGUST TIL 2. SEPTEMBER 2007

Den Tyske og Østerriske seksjonen hadde årsmøte og Fly-Inn i Kiel i høst. Det kom ca. 60 medlemmer, og fra vår seksjon deltok Svend Andersen og Øyvind Krokeide som kom med bil. Tollef Myrvang Jensen og jeg fløy ned med vår C172 LN-HOX. Flyværet på fredag formiddag var dårlig over Danmark, men metrologen melte om bedring utover ettermiddag og kveld. Etter en del telefoner med meterologen og innlevering av flight plan tok vi av fra vår flystripe i Torsnes v/Fredrikstad sent på ettermiddagen. Vi møtte noe regn og redusert sikt ved Ålborg ellers gikk turen fint. Da vi ikke landet ltt før kl. 19 på kvelden fikk vi ikke med oss omvisningen på forsvarrets Sea-King Redningsskvadron og simulataorflygingen. Konen til Edi Wismeth møtte oss på flyplassen, og etter en rask klesskift til dress på flyplassrestaurantens toalett ble vi kjørt til godset Gut Knoop som lå vakkert inntil Kiel kanalen. Sammen med de andre deltakerene, rotarymedlemmer fra de 4 klubbene i Kiel og distriktsguvernøren fra Distrikt 1890, ble vi servert en bedre middag på godsets slott. Etterpå var det hyggelig samvær til sent på kven.



Lørdag 1. september:

Etter frokost ble vi hentet med buss. Først på programmet var omvisning på en båtfabrikk som produserte seilbåter til Amerias`Cup. Båtene var på over 50 fot, og de produserte 3 stk. i året til en prislapp på ca 15 Mill. nkr. pr. stk. Deretter gikk turen til Norke Color Lines Terminal hvor vi først fikk en drink i VIP- lounngen og orinentering om fergeselskapet. Deretter ble den en flott omvisning på Color Festival som er rederiets stolthet som går mellom Oslo og Kiel. Etter omvisning ble vi kjørt til en flott fiskerestaurant ved

sjøen hvor vi fikk servert en utmerket flyndre med tilbehør. Etter Lunch ble vi kjørt tilbake til hotellet. Vi brukte ettermiddagen på å gå rundt i Kiel mens de andre hadde årsmøte i seksjonen. Om kvelden ble vi kjørt til et kombinert røkeri og restaurant litt utenfor byen. Her ble vi møtt med folkemusikk oppvisning fra Schleswig-Holstein før vi ble servert Speke-mat, øl og snaps til sent på kvelden. Stemningen var god og Øvind benyttet anledningen til å reklamere for vårt Fly-Inn på Notodden i 2008. Søndag 2. September:

Det var litt tungt å komme opp den dagen, etter Lørdagens selskap. Det var ikke lagt opp noe program den dagen, så vi ble hentet med buss kl 10:00 og kjørt til flyplassen.



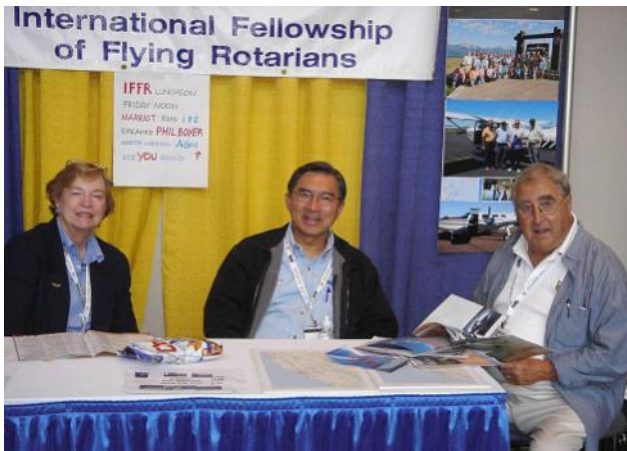
Vi hadde god tid før hjemreisen og vi benyttet anledningen til å se på flyene til de andre deltagerene. Spesielt interessant var det å få se flyet til Walter Adam, en Pilatus 10 seter med turbinmotor. Flyet hadde imponerende prestanda, med maksimal vekt på 5500kg, cruiset i 290 ktn i fl 300, og den kunne oppføres på 600 meters gressbane. Været hjemover var brukbart, sterk vind fra vest 2000 ft ceiling, 10+ og enkelte lette byger med sikt ned mot 5000 m. Flightplan ble innlevert og faxet til tolleren i Oslo slik at vi kunne fly direkte hjem til Torsnes. Etter en god lunch på flyplassen, satte vi nesen hjemover. Flyturen hjem gikk som planlagt, og etter 2:45 i luften landet vi hjemme på Torsnes International.

Vi hadde en fin weekend i Kiel med felles rotaryvenner nå i høst. Jeg håper at flere av våre medlemmer finner annledningen til å besøke andre seksjoners møter og Fly-Inn.

Rolf Mikkelsen

AOPA og IFFR

Oktober 4-6 afholdtes AOPA sin årlige Convention, denne gang i Coniticut i New England USA. Ca. 10.000 piloter ledsagere havde fundet vej til dette Convention.



IFFR Booth fra venstre: Beverly Fogle, Peter More, Herman Hassinger

IFFR har en stand på AOPA'S årsmøde hvor der hveres nye medlemmer ligesom eksisterende medlemmer har et træfpunkt. AOPA's Convention danner også rammen om IFFR USA's årsmøde. En lille men loyal gruppe var mødt op til dette møde. Som vanlig blev der tid til at genopfriske minder fra tidligere møder og fly-arounds. På Årsmødet som blev afholdt som frokostmøde talte præsidenten for AOPA Phil Boyd og en stor del af hans indlæg blev tildelt de meget aktuelle brugerafgifter som GA også er truet af i USA. Aktuelt var også problemerne omkring den aldrende flypark, et punkt AOPA har sat fokus på i den kommende periode. Medlemmer har mulighed for at søge yderligere oplysninger om dette punkt på AOPA's hjemmeside.



Glas cockpit overalt!

AOPA mødet blev gennemført over 3 dage med en lang række seminarer omkring alt fra

forsikrings spørgsmål til god beslutnings adfærd under IMC single pilot IFR. Over 30 forskellige seminarer blev afviklet over de 3 dage. Jeg nåede selv at deltage og i 10, alle var med aktuelt indhold, godt formidlet og interessante. En glimrende og fornøjelig måde at blive opdateret på. En lang række områder blev behandlet lige fra anvendelsen af GPS til både IFR og VFR, nye koncepter som WAAS/LAAS anflyvninger mm. Et gennemgående tema var øget sikkerhed og hyppige årsager til ulykker blev belyst, f.eks. havarere der ca. 3 fly om ugen pga. dårligt fuel management, tankevækkende! En lang række af disse seminarer kan nu også ses på AOPA's hjemmeside som webcast, de er absolut et studie værd.



Eclips 500 Twin jet.

Ud over seminarer var der i Hardfort Convention center 80 udstillere af alt muligt forskelligt udstyr og tilbehør. Specielt var de nye "Light Jets" præsenteret, Piper havde en mockup af deres nye single jet, ligesom også Eclips og Diamond havde deres jets med. På den lokale lufthavn Brainard ca. 2 km fra Convention centeret var der også udstilling af alle de nye fly.



Piper Jet "meget meget fint design"

Alt i alt en god og intensiv fly oplevelse, og så endda uden at hæve hjulene fra jorden. I 2008 er der års møde i San Jose, California november 6-8.

Svend Andersen Danmark

Vad händer med Malm - Helsingfors andra flygplats?

Malm, EFHF har många paralleller med Stockholm, Bromma. Flygplatserna är ungefär lika gamla, de ligger båda i omedelbar närhet av stadens centrum och båda är eller har varit nedläggningshotade på grund av krav på mark för bostadsbebyggelse. Malm har i motsats till Bromma för närvarande ingen reguljärtrafik men är desto mer utnyttjat som ett typiskt center för allmänflyg. Till detta hör också ett antal flygskolor, reparations- och serviceföretag, gränsbevakningen, ambulanshelikopter och mycket mer. Många av er känner ju Malm som "den lilla storflygplatsen" med sina korta avstånd, personliga briefing, trevliga tankningspersonal och "skvallercentralen", restauranten.

Luftfartsmyndigheterna i Finland har ett arrendekontrakt med Helsingfors stad gällande flygplatsens mark. Detta gäller ännu tiotals år framöver. Icke desto mindre har Helsingfors stad redan länge gjort anspråk på området med hänvisning till sitt akuta markbehov för bostadsproduktion. Man anser med åberopande av diverse spetsfundig juridik att den nuvarande flygtrafikens art inte är den som avsågs i arrendekontraktet varför detta nu kan sägas upp. Man har till och med gått så långt att man tillverkat och antagit en plan för bebyggelse på området. Trots att staten och luftfartsmyndigheterna uppenbarligen har en stark ställning till förmån för bevarande av fältet åtminstone tills arrendetiden går ut finns det ändå krafter beredda att vika sig inför Helsingforspolitikerna, som i stor utsträckning också är tungviktare i rikspolitiken.

Under de redan tiotals år som frågan varit aktuell har dock Luftfartsverket hela tiden förutsatt att en ersättande flygplats måste fås till stånd innan Malm läggs ned. En lång rad förslag har presenterats och lika snabbt förkastats, dels på grund av avstånden till Helsingfors och, i de flesta fall för att de aktuella orterna blankt har motsatt sig förslagen. Det hör till bilden att Helsingfors inte har något slag av kompletterande småflygplats närmare än ca 50km.

För en tid sedan presenterade Luftfartsverket återigen en utredning (knappast någon vet vilken i ordningen). Det intressanta är att utredningen nu äntligen entydigt slår fast att en andra regionalflygplats är ett måste för Helsingfors med satellitstäder. Huvudflygplatsen Vanda, EFHK ca 20km från Helsingfors centrum är kraftigt belastad av reguljär- och jetfärsflyget och i det mönstret är det naturligtvis omöjligt att inordna den typ av verksamhet som bedrivs på EFHF. Den andra intressanta omständigheten är att man nu anser att, oberoende om Malm flyttas eller bibehålles så måste en framtida flygplats kraftigt moderniseras och utvidgas uppenbarligen med hänsyn till att en del av reguljärtrafiken på sikt måste bort från Vanda.

I det läget utmynnar betänkandet (såsom det refererats i dagspressen) i att antingen anläggs en ny flygplats i Borgå, ca. 50 km österom Helsingfors eller bibehålls



Malm i ett moderniserat och utvidgat skick. Till det förstnämnda alternativet har Borgå stad redan hunnit tacka nej. Gällande det sistnämnda så har utredarna passat på att baka in en reträttväg ifall trycket på att Malm ändå måste bort skulle kvarstå med oförminskad styrka. Man har nämligen dels utgått ifrån att huvudbanan måste förlängas och dels konstaterat att med nuvarande banriktningar (18/36) separeringsproblemet med trafiken på EFHF, redan nu problematiskt skulle bli ohållbart varför en helt ny huvudbana, parallell med Vandas skulle krävas. Detta skulle ju ge ytterligare avgörande ammunition åt stadspolitikerna för en avveckling av Malm.

Tydligt återstår många turer ännu och knappast kommer många av oss att uppleva den dag då vita kors ligger på Malms båda banor. Denna följetång är väl som så inte speciellt intressant för läsarna av vår bulletin men budskapet är viktigt: Pass upp för den överallt lurande faran för mer och mer kringskärning av vår flygverksamhet.

Bengt Hellsten

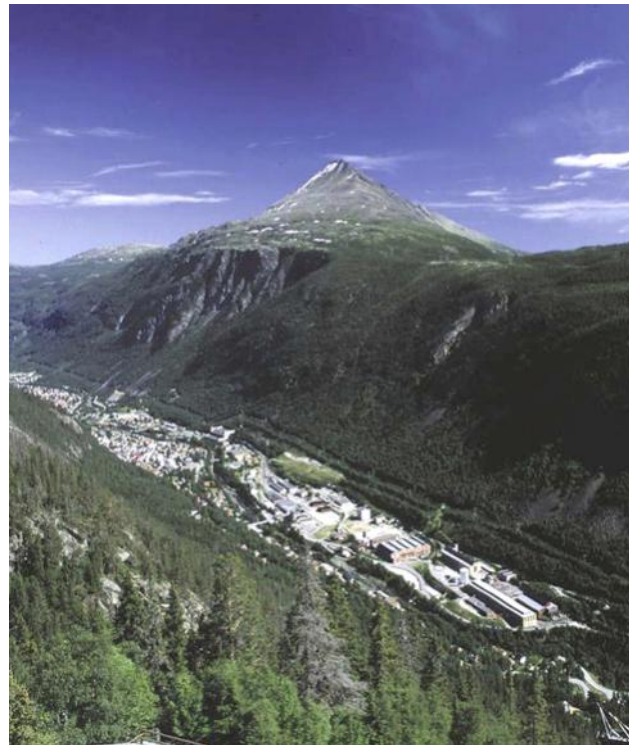
Velkommen til Telemark Norge i et nøtteskall IFFR Scandinavian Section's Årsmøte 2008

Tidspunkt for neste års Fly-in og årsmøte er fastsatt til torsdag 14. til søndag 17. august, med fleksibelt opplegg for ankomst torsdag eller fredag.

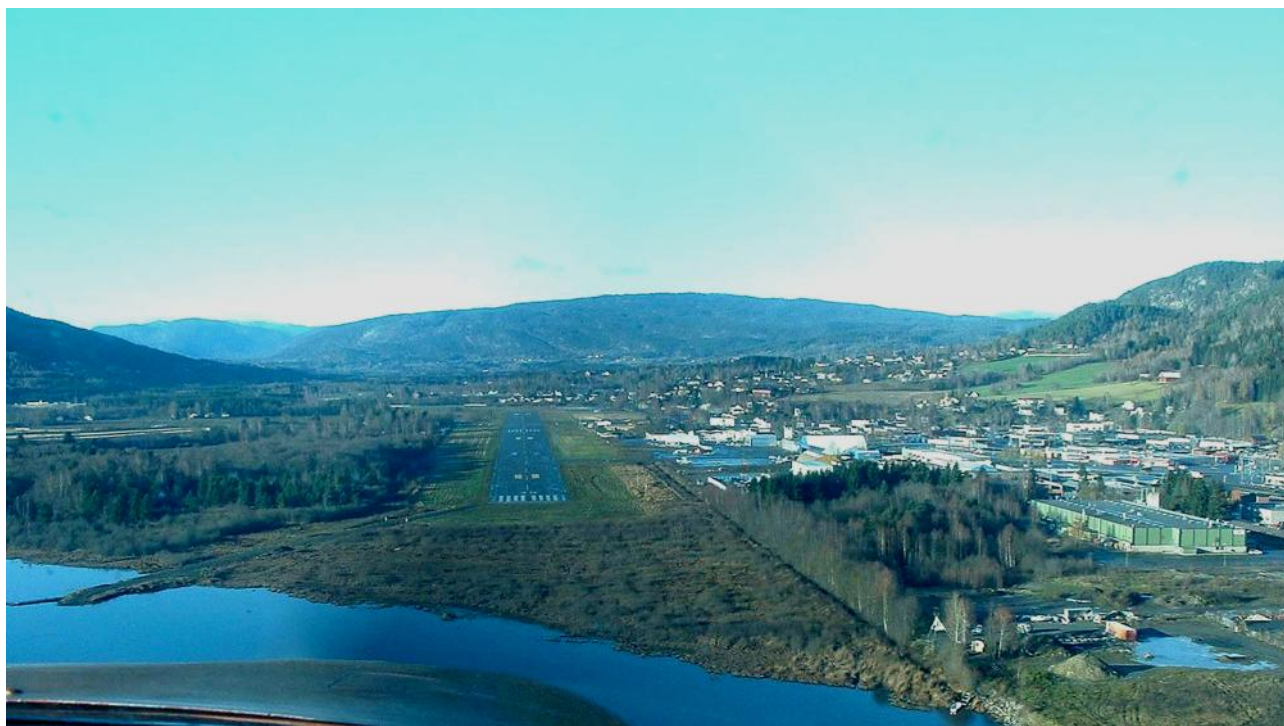
Det blir Notodden Airport ENNO med buss derfra til Gaustadblick Hotell, som ligger på fjellet ved det historiske industristedet Rjukan, halvvei opp mot den berømte Gaustadtoppen.

En innvendig heis i fjellet gir mulighet for bestig- ning uten annen personlig belastning enn den økonomiske og psykologiske.

V e m o r k k r a f t s t a s j o n m e d tungtvannsmuseet er en av attraksjonene i Rjukan-dalen, ved siden av naturen i seg selv. Hele Rjukan-samfunnet er et monument over menneskelig kreativitet og konstruktiv integrasjon med en dramatisk natur, hvor svensk kapital og norsk ingeniørkunst har virket sammen på en forbilledlig måte gjennom hundre år.



Historiske industristedet Rjukan



Notodden Airport ENNO