



Scandinavian IFFR

Nr 3/ 2005 - Dec 2005

Fly-In och årsmötet i Tikkakoski / Jyväskylä

Scandinavian Section of Flying Rotarians hade bjudit in till Fly-In och Annual meeting i Tikkakoski/Jyväskylä fredag den 12 till söndag den 14 augusti 2005. Vård och ansvariga var Matti och Sari Jyllinmaa.

UK Section hade planerat ett IFFR Baltic "Anniversary" Tour, dvs. ett Baltic Fly-Around. Från England skulle man flyga via Holland – Neubrandenburg i östra Tyskland – Gdansk – Kaunas i Litauen, vidare till Riga i Lettland och Tallinn i Estland, för att lagom till den 12 augusti ansluta till vårt Fly-In i Jyväskylä. Med i detta fly-around var bl.a. IFFR världspresident Angus Clark med fru Alsima i deras Robin DR 400/180 Regent, G-JBDH.

Mall McLennan från New Zeeland var mest långväga gästen, som tillsammans med Colin och Josephine Walker samt Ian Kerr kom i Walkers nyinköpta Piper Saratoga SP.



Nuvarande IFFR världspresident Angus med fru Alsima Clark kom från England med deras Robin DR 400/180 Regent, G-JBDH.

Men vädret ville annat. Ett ordentligt regnområde med dåligt väder parkerade sig över Skandinavien och Östersjön och även långt in över de baltiska länderna. När våra engelska vänner kom till Neubrandenburg söndagen den 7 augusti, var himlen lika grå som det gamla DDR. Men man kom vidare till Gdansk i inte allt för dåligt väder, dock efter mycket problem med färdplaner som Bryssel inte ville acceptera. Numera skall ju alla färdplaner inom EU ned och vända i Bryssel för samordning och godkännande. Måndag blev sightseeing i Gdansk och tisdag morgon skulle man vidare till Kaunas. Efter att ha studerat väderprognoser stod det klart att det inte skulle vara möjligt att komma dit. I ovädret rapporterades bl.a. en Litauisk helikopter saknad i Estland. Man beslöt att istället flyga till Kalmar och kontaktade Elisabeth Zander som ordnade hotellrum. Vädret till Kalmar var på marginalerna, men samtliga kom fram. Det dåliga vädret fortsatte, men torsdag blev det något bättre i södra Sverige och man kunde fortsätta till Västerås, där Bo Näsell och Kurt Bjerneby tog hand om flygarna med lunch på gamla officersmässen och vis-

ning av Västerås flygmuseum.

Vädret bättrade sig och på fredagen gick det faktiskt att ta sig till Jyväskylä, om man cirklade runt regnskurarna och de kraftfulla CB-molnen.

På fredagseftermiddagen den 12 augusti anlände så deltagarna till Tikkakoski/Jyväskylä flygplats medan regnskurarna drog förbi. Ett antal valde med hänsyn till vädret att ta bil, andra kom med reguljärflyg, men 15 IFFR-flygplan stod till slut på plattan och antalet deltagare var ca 60 personer.

Innehåll i detta nr

IFFR Fly-in Jyväskylä
Efterfest i Västerås
Ett besök hos Adriano i Italien
Convention och Fly-around 2006
Jubilarer - Safir 60 år och Draken 50 år
Flyglitteratur
Section Activity Leader 2005-2006

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Redaktion:

Koordinerande editor: Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B,
SE-310 42 HAVERDAL
tfn bost. +46 35 51498
tfn arb. +46 35 149000
telefax arb +46 35 35791
e-mail: se.jonsson@telia.com

Editor Finland: Bengt Hellsten
Mariégatan 13B, FIN-22100 Mariehamn
Tfn +358 18 12961
040 738 6897
e-mail: bihellsten@aland.net

Editor Norge: Per Staff
Bolgebakken 11, NO-6507 Kristiansund
tfn bost. +47 7167-5384
tfn arb. +47 7167-5384
telefax: +47 7167-6902
e-mail: per.staff@c2i.net

Scandinavian IFFR avses utkomma 2-4 gånger per år.

Scandinavian Section of IFFR

Styrelse och funktionärer 2005/2006

Chairman	Bo Johnsson
Secretary	Sven-Erik Jönsson
Treasurer	Øyvind Krokeide
Editor	Sven-Erik Jönsson
Arkivarie	N.A Bergquist
Section Activity Leader	Svend Andersen
Country Leaders	DK Svend Andersen
	FIN Gustav Rosenlew
	NO Rolf Mikkelsen
	SE Elisabeth Zander
Revisor	Arnulv Lemme
Valberedning	Audun Johnsen, Bo Johnsson och Gustav Rosenlew

Årsavgift IFFR år 2006 350,- SEK

Postgiro konto: Sverige: 4038407-5
Danmark: DKK 300,-
Norge: Konto NO30 7177 0554 998
Bankens BIC: DNBANOKKXXX (IFFR Norge)
v/Øyvind Krokeide. NOK 350,-
Finland: IFFR konto Nordea Bank,
konto 200518-44447 EUR 40,-

Kalender

March 24-27, 2006: New Zealand Section, Bay of Islands 2006 Fly-In.

May 6-14:, 2006. French Section, "Tour de France"

May 19-21:, German Section, Saarbrücken

Maj 20-21:, Scandinavian Section, Fly-In ESOW. Official airshow.

June 11-14, 2006: Convention in Malmö/Copenhagen.

June 15-21, 2006: Fly-around Scandinavia. Dep from Copenhagen/Roskilde EKRK. See more at www.iffr.net

Sep 29 - Oct 1, 2006: Iberian Section, Vila Real (LPVR)

När kommer nästa nummer av detta medlemsblad ut?

För att kunna ha ett varierande och intressant innehåll i vårt medlemsblad, förutsätter det att medlemmar i sektionen insänder material i form av text och bilder. Det kan handla t.ex. om rotary, om flyg eller om medlemmarna själva. Nästa blad kommer därför ut när jag har fått ihop så mycket att det kan fylla sidorna i bladet.

Sven-Erik Jönsson

Fly-In till Västerås ESOW 20-21 Maj

Söndagen den 21 maj har Västerås Flygmuseum roll out och flygdag. Vi hänger därför på och har ett Fly-In lördag-söndag 20-21 maj.

Lördagen inleds med besök i Sala Silvergruva. Lördagkväll bjuds det på skogsparty. På Söndagen blir det flyg för hela slanten, "Roll Out" på Hässlö. Nytt för året är en flygmarknad för nya och beg allmänflygmaskiner (bla Diamond, Moony, Cessna mfl.)

För de som inte är flygintresserade kommer ett alternativprogram att anordnas (Slottsrundern).

Nya medlemmar

Lars Hed, Hagagatan 7, 312 45 Veinge, Sweden. Classification: Public defense, Air Force. Member of Laholms Rotary Club. Airport: Halmstad.

Matti Helin, Savilahdenkatu 4, FI-49400 Hamina, Finland. Classification: International medicine. Member of Hamina Rotary Club. Airport: Kymi EFKY.

Kjeld Kalmar Jensen, Gadeledsvej 59, DK-3400 Hillerød, Denmark. Classification: Architect. Member of Hillerød Chr. IV Rotary Club. Airport: Allerød EKAL, Grønholt EKGH.

Anders Tenor, Sörbyvägen 9, SE-702 21 Örebro, Sweden. Classification: Transport. Member of Örebro Södra Rotary Club. Airport: Örebro ESOE.

Forts från sida 1.

Sari och Matti Jyllinmaa mötte tillsammans med ytterligare några IFFR medlemmar på flygplatsen och det bjöds på förfriskningar i form av öl, varm korv och kaffe, varefter vi transporterades över till andra sidan av flygfältet där Mellersta Finlands Flygmuseum finns. Detta museum är i huvudsak inriktat på Finska Flygvapnets flygplan och håller mycket hög klass. Museichefen Kai Mecklin guidade deltagarna och berättade om alla de unika flygplanen. Finska flygvapnet har under årens lopp använt flygplan och helikoptrar från både västvärlden, från Sovjet och svenska Saab 35 Draken. Det fanns möjlighet att studera cockpit och instrumentpanel från en MiG 27. Kai Mecklin berättade också om hur utbildning i att hovra med en stor helikopter gick till i Sovjet. Man förankrade helt enkelt helikoptern med 1 meter lång järnkätting i landstället i varje hörn av helikoptern, så att den kunde komma upp högst en meter i luften. Om det skulle gå riktigt snett, så var det ändå riskfritt att helikoptern inte skulle hamna på sidan tack vare järnkättingen. Det var bara för den nya besättningen att träna.

Till höger:

Chefen för Tikkakoski Flygmuseum Kai Mecklin guidade deltagarna och hade mycket flyghistoria att berätta. Här står Kai Mecklin framför en finstiltillverkad VL Humu från andra världskriget.

Nedan:

IFFR deltagarna på väg ut från OY Harvia. Företaget är Finlands och kanske världens ledande tillverkare av bastuaggregat och inredningar till bastu. En del var också nybadade, för några var det premiär i bastu.



Efter att under några timmar sett museets alla flygplan, avgick buss till Hotell Alexandra i Jyväskylä. Senare på fredagskvällen blev det gemensam middag på hotellet.

På lördag morgon hölls först sektionens årsmöte, men tiden räckte inte till och mötet fick ajourneras till söndag morgon, då det kunde avslutas.

På programmet lördag förmiddag stod besök i Sauna World. En buss tog deltagarna till Muurame, ett industriområde ca 10 km utanför Jyväskylä. Här fanns Harvia Oy, Finlands ledande tillverkare av bastuaggregat och all annan utrustning för bastu. Företaget ägs av IFFR-medlemmen Sari Harvia-Jyllinmaa och hennes tre bröder. Harvia OY anses vara den moderna finländska bastuns fader, och har bedrivit industriell tillverkning av bastuaggregat i över 50 år. Harvia står för den överlägset längsta traditionen av aggregattillverkning i Finland, en tradition som gått vidare obruten från generation till generation. Idag är Harvia världens ledande tillverkare av bastuaggregat och exporte-

rar produkter till över 60 länder. I Finland är företaget marknadsledare inom bastuaggregat. Ett antal av deltagarna passade också på att prova finsk bastu, för några var det premiär i bastu. Alla var imponerade över det fantastiskt fina företaget och den goda presentation vi fick.

Efter företagsbesöket blev det några timmars fritid i Jyväskylä, där många passade på att se stadens centrum innan det blev en båtutturen på den vackra sjön Päijänne som sträcker sig söder om Jyväskylä. Här finns närmare 1000 öar och man kan faktiskt ta sig med båt den 400 km långa sträckan från Lathi i söder till Savolax i norr. På båten serverades en buffé och alla njöt av den fantastiska natur som vi sakta gled genom.



Alsima och Angus Clark på väg till lördagskvällens galamiddag på officersklubben vid flygflottiljen på Tikkakoski. Angus iklädd en äkta skotsk kilt.

Lördag kväll hölls den traditionella galafesten. Denna hölls på officersklubben vid Tikkakoski flygflottilj.

God mat och dryck serverades, det blev underhållning av kör som sjöng "a cappella".

Kvällens stora begivenhet var utdelandet av Nordic Aviation Throphe. Juryn hade efter en lång överläggning beslutat att priset i år skulle tilldelas Ian



Så här glad blev Ian Kerr, Skottland över att erhålla Scandi-navian Section's vandringspris Nordic Aviation Throphe. Priset är en Cessna 150 i silver på ett fundament av svart granit från Larvik i Norge.

Kerr. I motiveringen stod bl.a. att han troget under många år flugit från Skottland över Nordsjön för att delta i Skandinaviska Sectionens Fly-in. Ian blev otroligt glad över utmärkelsen.

Söndag morgon fortsatte sektionens årsmöte. Protokollet på www.iffir.net under rubriken Past events. Efter lunch på hotellet blev det transport ut till flygplatsen för hemflygning.

Sven-Erik Jönsson



Deltagarna vid Scandinavian Section's annual meeting 2005 i Jyväskylä. Mötet inleddes med att Angus Clark informerade om vad som behandlats avseende IFFR vid senaste convention i USA. Här sitter Angus Clark närmast med rygg mot kameran, med Gustav Rosenlew och Øyvind Krokeide vid bänken närmast.

Efterfest i Västerås

Efter årsmötet i Jyväskylä beslöt sig några av deltagarna i Baltic Tour att mellan landa Västerås innan de fortsatte till Flensburg i Tyskland. Det var Angus och Alisma Clark i sin G-JBDH, Graham Broving och Rob Tierney som flög Cessna 172 G-BFZV, Colin och Josephine Walker samt Ian Kerr med Piper Saratogan G-PAPS och LN-HOX med Rolf Mikkelsen och Peter Wenk landade på Johannisbergs flygfält ESSX söndag eftermiddag.

Efter en snabb dusch på Lövuuddens hotell som ligger naturskönt vid Mälarens strand hämtades deltagarna för en snabb marktransport till Bergslagens djupa skogar.



Färden gick till Vandraringens klubbstuga väster om Ramnäs via en smal skogsväg till en glänta i skogen där avstigning beordrades. Medhavd mat och diverse drycker lastades i två skottkärror för den vidare transporten genom skogen. Över stock och sten samt via en smal och lång spång över en stor myr nåde vi äntligen fram till stugan. Vandraringens stuga ligger på en bergsknalle och har en underbar utsikt över den lilla sjön Fiskkraken. Efter några förfriskningar hittades en båt som några med framgång rodde runt på sjön trots de öppna årtullarna.

När Rolf Mikkelsen visast att vattnet var badvänligt slängde de manliga deltagarna sig i vattnet. Då badkläder inte fanns med har jag blivit tvungen att censurera de flesta bilderna. Efter att ha saltorkat i kvällssolen vid stranden började ett grillparty med fläskkarré, potatissallad och gott öl. Allt anordnat av min bror Pär. När det var rent på faten vidtog kubbspel. Det var första gången som våra gäster spelat kubb så min dotter Anna fick agera instruktör och domare.

Det var alldeles vindstilla och solen sjönk sakta ned i vattnet. För att hitta tillbaka till bilarna kom de medhavda ficklamporna väl till pass. Utan någon för mig obekant anledning hade den långa smala spången blivit ännu smalare.....

Bo Johnsson

Till vänster kör Angus Clark stadigt skottkärran med mat och diverse drycker till skogsstugan. Hem var spången betydligt smalare, i varje fall när Bosse skulle över.



Vattnet i den lilla sjön Fiskkraken var behagligt varmt för ett kvälldopp.

Besök hos vår vän don Adriano i Italien



Don Adriano, alltid med ett glatt leende

flygklubben när vi på lördagen var ute och såg staden. Giorgio är även teorilärare i Locarno flygklubb som ligger i Schweiz, någon mil från gränsen. Från Como åkte vi sedan tillsammans med paret Rizzi till Varese, där don Adriano bor och verkar som präst i en liten kyrka i ytterkanten av Varese. Adriano är aktiv flygare, mest som segelflygare vid den lokala flygklubben vid ett litet fält som heter Calcinate del Pesce. Här finns ca 60 segelflygplan baserade vid det lilla flygfältet. Kvällen tillbringade vi tillsammans på en restaurang.

Nästa morgon bestämde vi oss för att gå på Adrianos mässa i kyrkan. Den började kl 10.00 och don Adriano höll mässan i ca 30 minuter, varvat med vacker sång av en kör. I slutet av mässan presenterade han oss för kyrkobesökarna som sina vänner från Sverige, samtidigt som vi blev inbjudna att närvara vid ett efterföljande dop. Efter dopgudstjänsten bjöds alla på en god buffé på kyrkbacken av dopföräldrarna.

Det är många som känner don Adriano, som så många gånger gästade våra Fly-In. Vi, dvs Mariann och jag, samt Marianns far som är 80 år åkte i somras med bil till Schweiz och passade då på att göra ett besök i norra Italien över en helg. Först kom vi till Como, där Daniella och Giorgio Rizzi bor. Dessa gästade oss tillsammans med don Adriano vid vårt Fly-In till Bornholm 1998 och vi har sedan dess hållit kontakten. De har också besökt oss i Sverige för några år sedan. Giorgio är en mycket aktiv privatflygare, tog sitt cert i Como flygklubb, som enbart har sjöflygplan och sin klubbstuga och hangar mitt i Como centrum. Givetvis gjorde vi ett besök på



Eugenia och Francesco Bochicchio med lille nydöpte Ernest



Don Adriano's kyrka i stadsdelen Velate i Varese, Italien.

På det lilla segelflygfältet pågick denna dag en stor internationell tävling i aerobatic, varvat med flyguppvisningar. Europas främsta aerobaticflygare var samlade här och Adriano hade sedan bråttom att ta med oss ut till fältet. Det var fantastiskt skickliga. Tävlingen som arrangerades av Aeroclub Milano kallades för X Trofeo Reggiani. Efter varje tävlingsmoment avslutade piloterna med att göra mycket avancerade uppvisningar på låg höjd till glädje för publiken. Det är helt enkelt ofattbart att det är möjligt att flyga, så som dessa aviatörer flög. Vinnare av X Trofeo Reggiani blev Jurgis Kairys från Litauen med SU-31, tvåa blev Nicolas Ivanoff från Frankrike med sin CAP-232. På tredje plats kom holländaren Frank Versteegh som flög en tyskregistrerad Extra 300. Söndagens tävlingar avslutades med uppvisning av en fyrgrupp Pilatus P3 samt en Pilatus PC-7, alla från Schweiz, samt

en F-16 och en Aermacchi MB.339A från Italienska flygvapnet. Aero Club Adele Orsi bidrog med uppvisningar i avancerad flygning med segelflygplan. Dessutom gjorde flygklubben från Como förbiflygningar med sina flygplan, samtliga sjöflygplan, bl.a. världens enda flygande Caproni Ca 100 från år 1930.

Söndagskvällen avslutade vi tillsammans med Adriano och paret Rizzi på den restaurang, som var Carlo Vanoni's favoritrestaurang. Carlo Vanoni dog i MS för några år sedan och var också en trogen gäst vid våra Fly-In fram till slutet av 1990-talet.

Sven-Erik Jönsson

Jurgis Kairys från Litauen gjorde en fantastisk uppvisning med denna Jak 50. Han genomförde däremot tävlingarna med en Su-31, I-JECT som hade katapultstol. Enligt uppgift enda lätta kolvmotorflygplan utanför Ryssland som har katapultstol.

Foto: Sven-Erik Jönsson



* * * * *

Convention och Fly-around 2006

Rotary International Convention 2006 arrangeras i Malmö-Köpenhamn den 9-14 juni. Huvudparten av arrangemangen äger rum i Köpenhamn. Svend Andersen och Bo Johnsson arbetar nu hårt för att få våra aktiviteter vid Convention och det efterföljande Fly-around att fungera så bra som möjligt. Under Convention kommer det att finnas en IFFR monter i "Freindships House".

Det har tyvärr inte varit möjligt att få ett särskilt hotell dit alla IFFR-medlemmar skulle kunna boka in sig. Det finns dock ett antal hotell som rekommenderas för IFFR-medlemmar, så de inte blir utspridda över ett stort område i många olika hotell. De hotell som då gäller är numrerade 8, 39, 40, 45 och 18 i Rotary Hotel Reservation Form för Convention.

Kvällen den 11 juni blir det stor IFFR fest på restaurang Langelinie Pavillionen i Köpenhamn. På eftermiddagen den 13 juni flyger Danska DC-3 klubben en rundtur över norra Själland med intresserade IFFR-medlemmar.

För Fly-around har Kungl Dansk Aeroklubb (KDA) ställt sina faciliteter på Roskilde flygplats till förfogande där vi får lov att använda konferensrum, både i samband med att flygande IFFR-medlemmar ankommer till Convention och vid avresa i samband med Fly-Around.

Adriano var mycket glad åt vårt besök och sände med en hälsning till Jyväskylä, i form av en kasse med de traditionella kakorna, som han själv haft med vid varje besök. Han hade tyvärr inte möjlighet att komma ifrån sin tjänst i kyrkan när vi hade vårt fly-in, men önskade att han haft möjlighet att delta. Vi hoppas han skall komma till vårt fly-around 2006.

Fly-around startar torsdagen den 15 juni med briefing i KDA lokaler på Roskilde. Denna dags flygning går till Västervik ESSW, där Västervik Rotaryklubb tar hand om oss. Kvällens "come together party" äger rum på ett veteranbått, draget av ånglok på smalspårsjärnvägen Västervik-Hultsfred.

På fredag den 16 flyger vi till Barkarby ESKB, Stockholm. Efter lunch på Café Kalle Flygare blir det ett besök på Wasamuseet. På kvällen åker vi med Silja Lines färja till Helsingfors.

Lördag den 17 ägnar vi oss åt sightseeing i Helsingfors. Kl 1700 på kvällen avgår färjan åter till Stockholm.

Söndag den 18 bjuds vi på sightseeing i Stockholm och kl 1400 flyger vi från Barkarby till Fagernes ENFB i Norge. Här finns vacker fjällnatur att njuta av.

Måndag eftermiddag den 19 juni startar vi från Fagernes till Sindal EKSJ på norra Jylland. På tisdagens program står sightseeing Skagen och på kvällen blir det en galamiddag, där vinnaren av Nordic Aviation Trophy utses.

Onsdag morgon den 21 juni hålles Scandinavian Section Annual Meeting. Och efter en fantastisk vecka blir det dags att säga adjö och på återseende till varandra.

Nu hoppas vi också att vädergudarna skall vara vänliga och att vi skall kunna bjuda på det bästa sommarvädet till alla deltagarna. Alternativa program planeras i händelse av dåligt väder.

Jubilarer - Safir 60 år och Draken 50 år



Den 20 november 2005 var det 60 år sedan Saab Safir flög första gången. Då var det provflygaren Olle Hagermark som flög med prototypen SE-APN. Bilden ovan är tagen den 3 september i år. Detta var troligen första gången som samtliga fyra versioner av Safir flugit formation. Det var SE-AUR, en Safir 91A tillverkad 1946, en Safir 91B SE-KYF från 1953, Safir 91C SE-LAP från 1960 och Safir 91D, SE-IRY tillverkad 1959. Under ledning av Bertil Gerhardt, pensionerad flyglärare från Ljungbyhed genomfördes en vacker formationsflygning längs kusten nordväst om Halmstad. På 60-årsdagen, den 20 november slogs detta rekord i Linköping, då åtta Safirer gjorde en formationsflygning. Då fanns även en 91B-2 med, dvs den norska versionen med B-kropp och C-vinge.

Draken är 10 år yngre och den 25 oktober firade man i Linköping dess 50-årsjubileum. Saab hade tillsammans med Flygvapenmuseum och Svensk Flyghistorisk Förening inbjudit till uppvisning och ett Draken-seminarium på Malmen utanför Linköping. Det bjöds på uppvisning med Saab 39 Gripen, världens nu bästa stridsflygplan, Draken och Lansen. Draken var världsledande 1955 med sin dubbeldeltavinge. Vid seminariet deltog bl.a. Drakens chefskonstruktör Erik Bratt, som snart fyller 90. I Sverige flög man med Draken fram till 1995, men i Österrike var den i tjänst till den 25 november i år. I Sverige finns en luftvärdig Draken, baserad i Halmstad och flygs vid flygdagar och andra högtidliga tillfällen.

Sven-Erik Jönsson

* * * * *

Flyglitteratur

Jag hade tillfälle att delta i årets flyglitteraturträff som genomfördes första helgen i oktober i Linköping. Här presenteras de under senaste året utkomna flygböckerna. I Sverige ges det ut ca 25 böcker i ämnet flyg varje år, allt från skönlitteratur till fackböcker. Vår medlem Nils Engström, Tierp, # 3175, har skrivit en bok med titeln Deadline Töckfors. Det är ett kapardrama i form av en minideckare på 76 sidor. Boken fick mycket bra kritik och kan beställas från författaren, pris 70,- kr + porto.

Till årets flygbok utsågs boken *F 9, Kungl Göta Flygflottilj* av Åke Hall och Per Lindquist, Göteborg. Den berättar om människor, miljöer och maskiner vid F 9 flygflottilj på Säve utanför Göteborg. Flottiljen fanns från 1940 till 1969.

Sven-Erik Jönsson

Section Activity Leader 2005-2006

Vid vårt årsmöte i Jyväskylä valdes Svend Andersen till Section Leader för 2005-2006. Svend har en stor arbetsuppgift framför sig att tillsammans med övriga styrelsen organisera vårt arrangemang vid Convention i Köpenhamn samt efterföljande Fly-around. Svend är medlem i Vejle Syd Rotary Club och aktiv privatflygare på EKBI Billund.



Svend Andersen

***God Jul
och Gott Nytt År
önskar styrelsen för IFFR Scandinavia***