



Årets Fly-In gick till Kalmar

Från torsdagen den 21 till söndagen den 24 augusti var ett stort antal IFFR medlemmar samlade i Kalmar. Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians hade förlagt sitt årliga Fly-In och årsmöte till Kalmar. Förutom medlemmar från de fyra nordiska länderna, deltog även ett stort antal rotarianer från övriga Europa samt IFFR World President Tony A. Watson från Texas, USA.

De flesta deltagarna ankom i egna flygplan och när samtliga kommit på torsdagskvällen stod det inte mindre än 15 mindre flygplan parkerade på Kalmar Flygplats. Ansvariga för evenemanget var



Generalagenten för Diamond demonstrerade denna nya 4-sitsiga Diamond BA 40 - Tidi med en bränslesnål dieselmotor för IFFR medlemmarna.



IFFR World President Tony Watson i mitten och Bo Johnsson närmast till höger hälsar gästerna från Retford, UK välkomna. Flygplanet, G-GRIF är en Rockwell RC 112

årets Section Activity Leader, Elisabeth Zander, Kalmar Rotaryklubb och SAS stationschef i Kalmar Per-Olof Olson från Kalmar Slott Rotaryklubb, även han IFFR medlem. När vi landat och parkerat kom Elisabeth och Per-Olof ut till flygplanet och hälsade oss välkomna till Kalmar. Till Kalmar kom även ett antal deltagare med bil eller reguljärt flyg och alla samlades ute på flygfältet, där det serverades dryck med tilltugg.

När alla ankommit transporterades deltagarna till Hotel Brofästet i Kalmar. Senare på kvällen blev det en "get together" middag på hotellet och det gavs tillfälle att bekanta sig med varandra.

För fredag förmiddag stod det fria aktiviteter på programmet. Många passade därför på att se Kalmar, besök på utställningen Kronan, shopping

m.m. Vid lunch samlades många IFFR medlemmar vid Kalmar Rotaryklubbs ordinarie veckomöte. En av de som besökte lunchmötet var IFFR World President Tony Watson, som kunde berätta att han 1973 träffat Ernst Breitholz, som var RI-president 1971-1972 och som kom från just Kalmar Rotaryklubb.

På fredag eftermiddag bar det iväg med buss till Glasriket, med första stopp vid Orrefors glasbruk. Den fina utställningen med mycket vackert glas och kristall imponerade på alla. Från Orrefors fortsatte turen till Kosta och senare på kvällen till Pukeberg, där långbord stod dukat för hytte-sill med tillbehör. Efter maten blev det tillfälle för samtliga att

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Redaktion:

Koordinerande editor: Sven-Erik Jönsson

Stenhuggarevägen 36B,
SE-310 42 HAVERDAL
tfn bost. +46 35 51498
tfn arb. +46 35 149000
telefax arb +46 35 35791
e-mail: se.jonsson@telia.com

Editor Finland: Bengt Hellsten

Mariegatan 13B, FIN-22100 Mariehamn
Tfn +358 18 12961
040 738 6897,
e-mail: bihellsten@aland.net

Editor Norge: Per Staff

Bolgebakken 11, NO-6507 Kristiansund
tfn bost. +47 7167-5384
tfn arb. +47 7167-5384
telefax: +47 7167-6902
e-mail: per.staff@c2i.net

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 4 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader: December, Mars, Juni och September. Manusstopp är den 20 i månaden före.

Tryckt av Gunnar Hermansen, Norge IFFR # 5994

Scandinavian Section of IFFR

Styrelse och funktionärer 2003/2004

Chairman	Audun Johnsen
Inkom. chairman	Bo Johnsson
Secretary	Sven-Erik Jönsson
Treasurer	Øyvind Krokeide
Data-coordinator	Bo Näsell
Editor	Sven-Erik Jönsson
Arkivarie	N.A Bergquist
Section Activity Leader	Rolf Mikkelsen
Country Leaders	DK Louis Ludvigsen
	FIN Gustav Rosenlew
	NO Per Nygaard-Østby
	SE Bo Johnsson
Revisor	Arnulv Lemme
Valberedning	Audun Johnsen och Kurt Bjerneby.

Årsavgift IFFR år 2000 300,- SEK
Postgiro konto: Sverige: 4038407-5
Danmark: DKK 270,-
Norge: Konto 7177 05 55005 (IFFR Norge)
V/Øyvind Krokeide. NOK 300,-
Finland: IFFR konto Nordea Bank,
konto 200518-44447 EUR 42,-

UUTTA NOSTOA BULLETIINIMME SIIPIEN ALLE

Kuten olemme huomanneet on julkaisumme elänyt melkoisen vaatimatonta elämää viime vuosien aikana. Norjalaiset toimittajat ovatkin nyt luopuneet vastaanottamastaan tehtävästä.

Näin ollen ryhdyttiin hakemaan uusia ratkaisuja. Sellainen saatiinkin aikaan hiljattain Ruotsin Kalmarissa pidetyssä IFFR jaostomme vuositapaamisessa. Edellinen, erittäin tarmokas toimittajamme, Sven-Erik Jönsson suostui ottamaan tehtävän vastaan toiseksi kaudeksi. Samalla päätettiin, että tämän "päätoimittajan" ohella nimitettäisiin joka maasta paikallistoimittaja. Suomen osalta kokouksen valinta tähän tehtävään kohdistui allekirjoittaneeseen.

Tarkoitus on, että Rotary Norden:in tapaan bulleteriiniimme tulisi osittain suomenkielistä materiaalia. Tämä voisi olla julkaisun muun sisällön referaatti sekä mahdollisuuksien mukaan myös omaa materiaalia. Tässä suhteessa toivon, että te kaikki jäsenet otatte aktiivisesti osaa tähän tehtävään ja lähetätte julkaistavaksi kertomuksia esimerkiksi mielenkiintoisista lentomatkoista, koneista, tapaamisista, kuulumisista jne. Tässä suhteessa toivon muun muassa saavani veli Gustav Rosenlewin puhutuksi ympäri kertomaan hänen Super Cub OH-POK entisöintiprojektinsa vaiheista. Seuraavaan numeroon tulee myös selostus Kalmarin vuosikokouksen tiimoilta.

Kuka teidän paikallistoimittajanne on?

Bengt Hellsten, ikä 67, eläkkeellä erään varustamon teknillisen johtajan toimesta. Syntynyt ja opiskellut Helsingissä, asunut Maarianhaminassa 40 plus vuotta. Vaimo Ilse, hammaslääkäri on myös eläkeläinen. Aloitin lentämisen 1975 ja tähän mennessä on kertynyt 1800 tuntia. Mittarikelpuus on ja viime 14 vuoden aikana olen pääosiltaan lentänyt osaomistuksella olevalla Cessna 172 koneella OH-CMP. Merkittävä osa lentämisestä on ollut matkalentoja, joista pisin kohdistui Skotlantiin. Useasti olen myös käynyt kaikissa Skandinavian maissa sekä muutaman kerran Baltian maissa ja Puolassa.

Tämä näin aluksi ja muistakaa hyvät veljet, että teistä itsestänne on nyt kiinni onnistummeko pitämään bulleteriinissämme mielenkiintoista suomalaistakin sisältöä. Minuun saa yhteyttä:

Bengt Hellsten, Mariegatan 13B, 22100 Mariehamn
018 12961, 040 738 6897, bihellsten@aland.net

International Fellowship of Flying Rotarians

Scandinavian Section "Who is who"?

Under denna rubrik avser vi presentera medlemmar i vår Skandinaviska sektion. Vi börjar i detta nr med vår Chairman, styrelse och landseditorer.

Red.

Audun Johnsen
Chairman och
Direktor i
Scandinavian
Section.



Fra Fauske, nord i Norge, født i juli 1938 og bombet fra hus og hjem som 2-åring. Vokste opp med krig, tyskere og russerfanger på alle kanter.

Etter realskole på Fauske i 1952-55 reiste jeg til Notodden for å gå på gymnas, og der møtte jeg Kari, mitt livs «Flying Companion». På grunn av min store hobby – (amatørradio LA6IF), havnet jeg der etter i Hærens Samband på Jørstadmoen, hvor jeg fikk mitt sertifikat som radiotelegrafist i 1959.



Kari
Johnsen
VMC
entusiast

Her lærte jeg også å fly seilfly, og la grunnlaget for mine mer enn 2000 luftige timer så langt i livet. Etter 12 måneders plikttjeneste ved DK-Østlandet, Hamar, tok jeg hyre hos NAL - Den norske Amerikalinjen, først på lasteskipet M/S Tyrifjord (Øst-Afrika linjen), og senere på cruise- og passasjerskipet M/S Oslofjord.

Etter et eventyrlig år på sjøen gikk jeg i land og giftet meg med Kari fra Notodden. Vi flyttet til Oslo og jeg begynte å arbeide i elektronikkindustrien, først hos NERA og senere Norsk Marconi, hvor jeg ble værende helt fram til 1987, da jeg forlot den industrielle verden og begynte for meg selv.

Ingeniørstudiet pr. korrespondanse (NKI over 5 år)

mens jeg var i full jobb, og senere Bedriftsøkonomisk Institutt BI (kveldstid) med eksamen i 1972.

Etter noen år ble jeg direktør med ansvar for Marconi's norske produkter (utvikling, produksjon og salg) og senere medlem av styret og fikk gleden av å starte selskapets virksomhet med Instrument landings systemer ILS, og senere utviklingen av det første digitale NavAids Flight Inspection System.

I 1987 var jeg utbrent og oppbrukt, sluttet av egen fri vilje og livnærte meg som bedriftsrådgiver (lausarbeider) med oppdrag for Industrifondet i Norge, og Svensk-Norsk Industrifond SNI gjennom flere år. Startet TROJAN Aviation a.s sammen med et par gamle kollegaer, med det mål å arbeide videre med en forretningsstrategi innen kontroll og kalibreringssystemer for luftfarten, et prosjekt som ble oppgitt etter tap av en viktig kontrakt.

I 1990 startet vi utviklingen av ShotPro 2000, et revolusjonerende simulatorsystem for jegere og sportsskyttere, hvor vi i dag, 12 år senere, og millioner av kroner fattigere, kjemper en daglig kamp for å utvikle et marked for verdens mest avanserte system for jakt- og skyteopplevelser.

Kari og jeg fikk to barn, Heidi Veslemøy født i 1962, og Per Anders i 1972. Etter at vi i 1965 flyttet fra Oslo til Kjeller (like ved flyplassen ENKJ) ble jeg sugd inn i småflymiljøet der, tok privatflysertifikat i 1970 og instrumentbevis i 1977. Var medeier i en Cessna 172 i noen år før jeg i 1977 kjøpte N-34611 i Walls, Mississippi, en Cessna Cardinal 177RG, nå LN-NAE, som jeg fløy hjem via Grønland og Island sammen med en kompis i slutten av mai samme år.



Allerede før tusenårsskiftet var jeg hvithåret og langpannet, men har ennå alle tennene i behold. De siste 18 år har jeg vært medlem av Kløfta Rotary Klubb, hvor jeg p.t. er Visepresident og incoming President for 2004-05. Har vært mangeårig sekretær for IFFR - Scandinavian Section, og nå Chairman for perioden 2002-04.

Til tross for at jeg i min tid i industrien, av kollegaer ble omtalt som "Ayatolla Johnsen", anser jeg meg selv som omgjengelig og snill på bunnen. Jeg er fortsatt barnslig av natur, og håper jeg kan forbli en lekende gutt i resten av min tid på jorden.

*Audun Johnsen
IFFR # 4384*

Vem är vem i IFFR

Bengt Hellsten

Landseditor
Finland



Här i korthet
något om bulle-
tinens nyut-
nämnde Fin-
landsredaktör.

Jag heter Bengt Hellsten och är 67 årig pensionär efter att ha verkat som teknisk direktör i ett åländskt rederiföretag. Äkta makan heter Ilse och är likaså pensionär med förflutet som tandläkare. Vi är båda födda och uppvuxna i Helsingforstrakten men bosatta i Mariehamn sedan tidigt 60-tal. Tack vare uppväxten med skolgång, studier och militärtjänst i tvåspråkig miljö kom finskan helt naturligt att bli mitt andra språk. Tyvärr har denna tillgång i viss mån rostat under mer än 40 år på svenskspråkiga Åland men torde ändå räcka till för att med goda vänners hjälp förse detta språkrör med ett litet finskspråkigt inslag.

Rotarian blev jag i Mariehamns Rotaryklubb år 1962. Presidentklubban svingade jag i slutet av 70-talet. Vår IFFR sektion har jag tillhört praktiskt taget sedan grundandet och var sålunda med på det första ordinarie årsmötet i Västerås 1987 och medarrangör i mötet i Mariehamn / Åbo året därpå. Också i de flesta därpå följande möten har jag deltagit.

Flygintresset har funnits sedan koltåldern och mina första, och kanske bästa flygupplevelser daterar sig till sommaren 1951 då jag som 15-åring tog mitt segelflyg A-diplom. Detta skedde på Jämijärvi (Finlands Älleberg) och starterna gjordes från de lokala höjderna per gummirep. Mera segelflyg blev det tyvärr inte men sedermera år 1976 motorflygcertifikat, småningom kompletterat med instrumentbehörighet. Sedan dess har jag samlat på mej ca. 1800 timmar varav en stor del reseflygningar. Mitt trogna arbetshäst under de senaste 15 åren har varit instrumentutrustade Cessna 172:an OH-CMP. Också några aerobatic lektioner har ingått i utbildningen varför jag, åtminstone med en instruktör i baksätet kan styra Pittsen både upp och nervänd samt ut ur spinn.

Av övriga intressen må nämnas golf, skidning, bilresor, friluftsliv och stugliv samt fiske.

IFFR upplever jag som ett utomordentligt komplement till "kärnrotary". Denna fellowship har genom åren gett mej en rad fina upplevelser och godavänner. Icke minst det faktum att utbytet mellan sektionerna blivit betydande har betytt mycket för mitt förhållande till IFFR och resorna till bland annat engelska sektionens möte i Perth och tyskarnas i Flensburg var verkliga höjdare.

Jag hoppas att jag i ämbetet som "lokalredaktör" skall lyckas aktivera mina finska bröder och i högre grad än hittills få dem med i detta fina samnordiska projekt.

Bengt Hellsten

Øyvind Krokeide

Sektionens treasurer (kassör)



Skandinaviska sektionens treasure Øyvind Krokeide med fru Laila Elin till vänster samtalar här med avgående section leader Elisabeth Zander i Kalmar.

Øyvind Krokeide er utdannet filmfotograf, og har arbeidet i NRK Fjernsynet som filmfotograf, regissør og sendeleider i til sammen 25 år. Arbeider nå som film- og videoprodusent i eget firma, Buena Vista Film & Video as. Firmaet produserer for det meste informasjons- og instruksjonsfilmer for statelige og halvstatelige virksomheter. Opplæringsvideoene presenteres for det meste som interaktiv DVD. Begynte å fly under et arbeidsopphold i Tromsø i 1994.

Er nå medlem i Drammen Flyklubb. Der er jeg medlem av SAR (Seek And Rescue) og flyr jevnlig brannvaktfly. Vårt område er i Østlandet syd-øst, fra Skien og ned til Kristiansand. Fra tid til annen flyr jeg også søk etter savnede personer eller biler. Ble medlem i Rotary i 1996. For tiden er jeg president i Røyken Rotary Klubb. Fritiden går med til familie - 4 barn og 7 barnebarn, samt stell i hagen. Har jeg tid, går jeg en runde golf, eller flyr en virtuell DC3!

Øyvind Krokeide

Per Staff
Landseditor Norge



Det ærefulle vervet som landsredaktør for IFFR medlemsbladet i Norge har tilfalt meg. Jeg vil her få gi litt informasjon om meg selv.

Jeg bor med min Sylvia i Kristiansund, som er en sjarmerende by på Nordvestlandet. Byen ligger på 3 øyer ut mot havet og har 18 tusen innbyggere.

Mitt fødested er Oslo, men familien flyttet til Bærum da jeg var 7 år gammel. Der vokste jeg opp sammen med mine 3 brødre. Jeg utdannet meg til bedriftsøkonom og arbeidet i Oslo i åtte år. Da fant jeg ut det må være livsmuligheter utenfor "Oslo-gryta" og havnet på Voss hvor jeg bl.a. var den første disponenten på fjellheisene. For 34 år siden brakte tilfeldighetene familien til Kristiansund og hvor jeg har arbeidet i nærmere 20 år i et finansieringsselskap. Mesteparten av denne tiden som adm. direktør. For 15 år siden og fram til min pensjonsalder, for vel et år siden, har jeg drevet for meg selv som bedriftsrådgiver, med nisse styrearbeide, og da hovedsakelig som styreformann. Min pensjonstilværelse benytter jeg til (i tilfeldig rekkefølge) hus- fritidsbolig – båt – familie - slektsforskning- og reiser rundt i verden.

Jeg er som nevnt gift med Sylvia og vi har 3 barn og 5 barnebarn. Alle barna har flyttet fra Kristiansund og bor spredt rundt i landet. Sylvia er vokst opp på en liten gård i nord for Bergen. På denne gården har vi bygd vår fritidsbolig som vi nå tilbringer noen måneder i året. Plassen vår ligger fint til med utsikt over fjord og fjell. Det er kort vei ned til fjorden hvor vi har båten vår liggene i en marina. Båten er en 50 år gammel fiskesjark på ca 24 fot, som vi kjøpte for 33 år siden. Den har vi bygd på kahytt og styrehus. Hvert år kjører jeg båten fra Kristiansund til Bergen. Sydover ved St. Hans tider og nordover i slutten av august. Det blir mere båtliv enn flyving.

Min interesse for flyving begynte da jeg var 10 år gammel, da noen spanderte på meg en flytur rundt Oslo med en Piper Cub. Det var en så stor opplevelse, at jeg bestemte meg for at dette skulle jeg kunne engang. Det gikk 30 år før drømmen ble til virkelighet og jeg stod der med sertifikat og

var medeier i et fly. I Kristiansund er det en fin flyplass, Kvernberget, men flymiljøet har her som alle andre steder gått litt i bølgedaler. Etter en lengere nedgangsperiode har nå ungdommer kommet til for å få litt fart på sakene. Klubben har en fin hangar hvor det er 2 fly. Ett fly eies av en forretningsmann det andre av et sameie. Jeg solgte min andel i fjor. Mitt bidrag til flymiljøet er å holde orden på økonomien i klubben og sameiet. Det har blitt lite flyving de senere årene, men jeg har planer om å aktivisere meg igjen. Jeg har det samme problem som så mange andre, kona vil ikke være med.

I Rotary ble jeg medlem i 1980 og jeg har hatt min president periode. I IFFR ble jeg medlem fra starten på Hamar og var med på stiftelsen av den Skandinaviske gruppen. Noen årsmøter har det blitt, men i de senere årene har det dessverre ikke passet inn i tidsplanen å reise bort i august.

Det bladet vi skal gi ut blir ikke bedre enn det medlemmene selv er med på å gjør det til. Innlegg og bidrag ber jeg dere vennligst sende på e-mail per.staff@c2i.net

Sven-Erik Jönsson

Sekreterare och editor



Vid årsmötet i Kalmar accepterade jag att som editor för vårt medlemsblad. Tidigare har jag varit editor för IFFR Scandinavia under åren 1995-2000 och däremellan har Per Strømhaug och Ole Hjartøy från Bodø svarat för uppgiften.

Jag är född år 1947 och bor sedan 1979 i Haverdal, utmed en vacker kust nordväst om Halmstad. Efter studier till ingenjör med inriktning på maskinteknik, studerade jag företagsekonomi i ett år i Göteborg. Under studietiden träffade jag Mariann, och vi gifte oss 1971. Vi har två flickor och en pojke som alla är vuxna och har flyttat hemifrån, dessutom har vi två barnbarn.



Mariann flyger inte själv, men hon flyger gärna med mig till bl.a. våra IFFR Fly-In.

Sedan många år tillbaka är jag verksam inom stålbranschen och anställd vid Heléns Rör AB i Halmstad, som är en av Sveriges största lagerhållare och återförsäljare av stålrör till industrin och mitt verksamhetsområde är teknisk försäljning. Företaget grundades 1927 av Paul Helén, därav namnet, men sedan mitten 60-talet ägs det till 75% av den tyska stålkoncernen Benteler och av finska Rautaruukki till 25%.

Flygintresset kom mycket tidigt, kanske beroende på att en avlägsen släkting, som var överste i flygvapnet, gav mig en flygbok i julklapp varje jul. Först blev det modellflyg, sedan började jag segelflyga sommaren 1964. På sommarloven arbetade jag som simlärare och lyckades spara ihop så mycket att jag hade råd att ta mitt privatflygcertifikat 1966-1967. År 1975 tog jag instrumentbevis och hade möjlighet att flyga ganska mycket i tjänsten. Genom tillfälligheter blev jag 1984 bekant med en amerikan som flyttat till Sverige och hade en Money i New Orleans som han skulle ha över hit. Tillsammans flög vi flygplanet från USA och det blev min första flygning över atlanten. Sedan dess har det blivit ytterligare 10 atlantflygningar från USA och en från Sverige till USA. Eventuellt flyger jag över en Cessna 172 från USA om några veckor.

Är flygchef i Frivilliga flygkåren i Hallands län (FFK) i vilken vi svarar för diverse hjälpflyg, såsom brandflyg och havsövervakning samt viss flygning åt försvaret.

Inför Halmstad Flygklubbs 50 års jubileum 1986 skrev jag en bok med titeln Flyghistoria i Halmstad. Den blev på ca 170 sidor och tryckt i 2000 ex och fick faktiskt mycket bra kritik av de flyghistoriska recensenterna. Genom researcharbete för att skaffa fram fakta för boken, så blev jag också flyghistoriskt intresserad och gick med i Svensk Flyghistorisk Förening som då hade ca 2000 medlemmar. Något år senare bildades en regionalavdelning i Halland och jag kom med i styrelsearbetet till att börja med i regionen, men ganska snart även på riksplanet. SFF har idag ca 5300 medlemmar. Dessutom är jag webbmaster för föreningens hemsida www.sff.n.se.

Sedan 1987 är jag delägare i en Piper PA32R Saratoga. Det är ett fantastiskt bra reseflygplan, fullt IFR utrustat, inkl B-RNAV. Flygplanet har en marschfart på 160 kt och godkänt upp till 20000 ft.



SE-IZM, Piper PA 32R-301T tillverkad 1981

Andra intressen är foto och videofilmning och jag har dokumenterat några av de fly-in vi haft.

År 1991 blev jag medlem i Halmstad-Tylösand Rotaryklubb. Tillsammans med ytterligare 3 IFFR-medlemmar i Halmstad svarade vi för Skandinaviska sektionens fly-in i augusti 1995, ett fly-in som vi själva tyckte blev mycket lyckat tack vare bra väder, ett 100-tal deltagare och att många av våra rotarianer i Halmstad hjälpte oss. President 1996-1997 och i våras erhöll jag PHF av klubben med motivering bl.a för insatser inom IFFR och för klubbens internationella vänklubbsutbyte. Jag måste tillstå att jag känner mig mycket stolt över denna PHF, men med ett flygcertifikat är det inte svårt att odla de internationella kontakterna. Det är också många av mina rotarykamrater i klubben som flugit med mig när vi besökt våra vänklubbar.

Tillsammans med landsredaktörer Bengt Hellsten, Finland och Per Staff, Norge hoppas jag kunna göra ett medlemsblad som skall motsvara Era förväntningar. Jag hoppas också att vi snart skall finna en dansk landsredaktör.

Sven-Erik Jönsson

Fortsättning Årets Fly-in till Kalmar

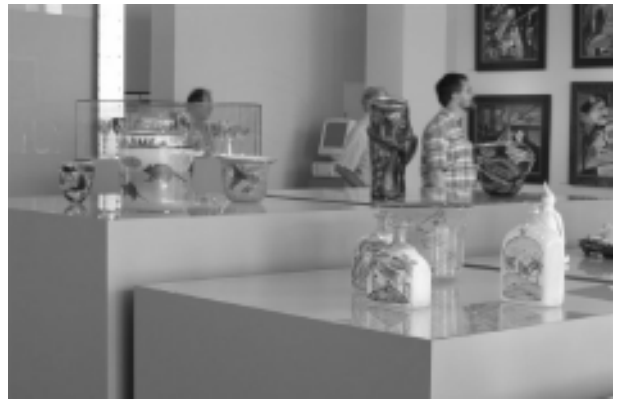
med kunniga glasblåsare som instruktörer försöka blåsa sitt eget glas. Detta var en uppgift som visade sig mer eller mindre omöjlig, ingen lyckades och vi förstod hur svårt det måste vara att bli en duktig glasblåsare. Det fanns även möjlighet att själv få gravera sitt snapsglas, en något lättare uppgift om man inte hade allt för stora krav.



Kurt Bjerneby provar här på glasblåsningens svåra konst med hjälp av en professionell glasblåsare på Pukeberg.



Henrik Nordenswan studerar vacker glaskonst på Orrefors utställning.



På VIDA museum & konsthall kunde mängder av den kände glaskonstnären Bertil Valliens konstglas beskådas.



Orrefors utställning

Nästa dag, lördag ägnades åt en rundtur med buss runt Öland. Turistchef Elisabeth Palm från Borgholm Rotaryklubb guidade oss deltagare mycket professionellt och informativt. Bussen tog oss först tvärs över ön till Bläsinge hamn, en typisk fiskarhamn. Härifrån åkte vi norrut till Sandvik och det var en fantastisk natur som mötte oss här. Efter lunch i Borgholm besökte vi Solliden, som är kung Carl Gustafs sommarresidens samt VIDA museum & konsthall med utställningar av Bertil Vallien och Ulrica Hydman-Vallien.



Solliden fotograferad från östra sidan.



På väg tillbaka över Ölandsbron.

På lördag kväll var det festmiddag på restaurang Byttan med härlig utsikt mot Kalmar slott. Traditionenslignat utsågs under högtidliga former årets vinnare av vandringspriset Nordic Aviation Trophy och vinnare blev Christa Rieman från Tyskland.

Söndagen den 24 höll de Skandinaviska IFFR medlemmarna sitt årsmöte medan övriga deltagare gjorde ett besök på Kalmar slott. För år 2003-2004 är Audun Johnsen vald till chairman, Sven-Erik Jönsson som sekreterare och Øyvind Krokeide treasurer (kassör). För 2004-2006 valdes som inkommande chairman Bo Johnsson, Kolbäck medan Sven-Erik Jönsson och Øyvind Krokeide står kvar på sina poster. Till section activity leader valdes Rolf Mikkelsen, Borge RK, Norge.

Efter lunch som intogs på flygplatsen tog deltagarna farväl av varandra och flög iväg till sina hemmadestinationer.

År 2004 kommer den Skandinaviska Sektionen att ha sitt årsmöte och Fly-In i Fredrikstad, Norge, men dessförinnan blir det förmodligen något möte. År 2005 är motsvarande fly-in planerat till Jyväskylä. I samband med convention i Malmö/Köpenhamn år 2006, planerar den Skandinaviska Sektionen att arrangera ett "fly-around Scandinavia" för alla internationella IFFR deltagare, såväl som för medlemmar från Skandinavien. Vid detta fly-around hoppas vi få hjälp från lokala rotaryklubbar runt om i Skandinavien med diverse arrangemang.

Sven-Erik Jönsson

Foto från Kalmar



Bild ovan: Turistchef Elisabeth Palm från Borgholm Rotaryklubb visar oss här runt i Solidens trädgård.



Bild ovan: Elisabeth Zander, Kalmar och IFFR world president Tony Watson.



Till vänster:
Audun Johnsen överlämnar Nordic Aviation Trophy till en glad Christa Rieman.

Øyvind Krokeide och Rolf Mikelsen drar iväg hemåt till Norge efter några fina dagar i Kalmar. Tack Elisabeth och Per-Olof för ett fantastiskt arrangemang.

Foto Bo Johnsson och Sven-Erik Jönsson

