



Scandinavian IFFR

Nr 5, december 1998

I detta nummer finner du bl.a.

IFFR calendar	sid 2
Medlemsavgift 1999	sid 2
Standar till Sture Söderberg	sid 3
Sven Iverström PFH	sid 3
1999 års Convention	sid 4
Europeiskt flygrally år 2000	sid 4
Internationellt meeting i Norwich	sid 5
Nya medlemmar	sid 6
Internet adresser	sid 6
IFFR World President ferryflyger	sid 6
Bilder från Bornholm	sid 7-8

Dödsfall



Märta Saarm på Bornholm i augusti 1998

Vår medlem Märta Saarm, Eskilstuna Rotaryklubb har tragiskt ryckts bort från oss i samband med en flygolycka tisdagen den 17 november utanför Malmköping.

Märta Saarm var född i Tallin, Estland 1941 och kom till Sverige som flykting med sina

föräldrar år 1944 och växte upp i Nyköping. Efter att ha flyttat omkring i landet som anställd i statens tjänst blev han 1989 chef för stadsbyggnadskontoret i Eskilstuna. Märta Saarm ansvarade för plan-, bygg- och gatufrågor. Han har sedan lång tid haft ansvaret för översiktsplanen för Eskilstuna centrum, där utbyggnaden av högskolan och nya resecentrum var viktiga delar. Saarm arbetade mycket med samarbete inom regionen, bl.a. med Västerås kommun och Mälardalsrådet.

År 1957 vann han junior-SM i 200 meter bröstsim. Han var även musikintresserad och började spela trumpet redan i Kommunala musikskolan i Nyköping. Märta Saarm höll intresset levande och spelade bl.a. kornett i Frälsningsarméns musikkår.

Han blev rotarian 1975 i Visby och har sedan även varit medlem i Umeå Rotaryklubb innan han kom till Eskilstuna.

Märta Saarm hade ett stort intresse för flyg och flög själv mycket, både i tjänsten och privat. Han var flygplatschef på Kjula flygplats utanför Eskilstuna. Han deltog tillsammans med sin fru Kerstin vid vårt fly-in till Bornholm i augusti 1998 och vi lärde känna honom som en mycket sympatisk medlem. Saarm var på tisdagseftermiddagen den 17 november på väg från Malmö i en PA28, när han enligt Västmanlands läns tidning av okänd anledning tappade höjd och kolliderade med marken. Ögonblicket innan hade han meddelat flygledningen i Kjula att han avsåg byta frekvens och tala med Västerås flygplats Hässlö. Han hade mer än 2000 flygtimmar och ansågs vara mycket rutinerad. Närmast anhöriga är hans fru Kerstin, två döttrar och en son med familj. Vi förstår att sorgen är stor för dem.

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn/(fax) bost. +46 35 51498
tfn arb. +46 35 149350
telefax arb +46 35 157655

E-mail:
sven-erik.joensson@halmstad.mail.telia.com

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 4 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader: Mars, Juni, September och December.
Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR Styrelse 1998/99

Chairman	Kjell Åkerman
Secretary	Audun Johnsen
Treasurer	Lars Österbom
Data-coordinator	Bo Näsell
Editor	Sven-Erik Jönsson
Arkivarie	N.A Bergquist
Section leader	Per-Olov Pettersson
Country Leaders	Poul-Erik Christensen DK Gustav Rosenlew FIN Per Nygaard-Østby N Sven Iverström S
Revisor	Sture Söderberg
Valberedning	Bengt Hellsten och N.A Bergquist.

Årsavgift IFFR år 1998 300,- SEK
att betalas till:

Postgiro konto: Sverige: 627 00 06 - 7
Danmark: 6415377 (A Åkerman) 270,-
Norge: 0826 0607 481 (IFFR) 300,-
Finland: Merita Bank Pori, FIM 250,-
200518-44447 (IFFR / G Rosenlew)

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

/ S-E Jönsson.

CALENDAR of IFFR happenings

1999, February 21-22 New Zealand

1999, May 21-23, European International Meeting, Norwich, U.K.

1999, June 18-26, Post convention fly around. AUSTRALIAN TOP-END FLY-TOUR.

1999, Augusti 20-22, Nyköping, Sweden. Scandinavian section Fly-In and annual meeting. Contact P-O Pettersson res. +46-155 281605, bus. +46-155 280411 or fax +46-155 280425.

2000, June Post convention fly around - Buenos Aires.



Medlemsavgift för år 1999

Bifogat finner Du inbetalningskort för medlemsavgift år 1999. Avgiften skall vara inbetald före februari månads utgång för att vår kassör skall kunna redovisa till USA före mars månads utgång. Är inte avgiften inbetald i tid, kommer Ditt namn att saknas i den internationella IFFR medlemsmatrikeln, som sänds ut framåt sommaren.

Vår revisor Sture Strömberg tilldelades ett personligt IFFR standar



Sture Strömberg blev så här glad, när han fick IFFR Scandinavian Section Standar.

Åke Nerell hade fått uppgiften av årsmötet i Rönne, att överlämna standaret till klubbkamraten Sture, som under många år varit IFFR:s revisor, och skött uppgiften på ett synnerligen förtjänstfullt sätt.

Till vardags arbetar Sture på Öhrlings Cooper & Lybrandts AB.

Standaret överlämnades den 23 september vid Falu Kopparvågen Rotary Klubbs 1000:e sammanträde. Att såväl Sture som Åke tillhör skaran av 16 st medlemmar, som varit med från Falu Kopparvågens start 1979, gjorde överlämnandet av IFFR-standaret extra högtidligt.

Åke Nerell



Sven Iverström Paul Harris Fellow



Sven Iverström

Vid Halmstad-Norre Port Rotary klubbs årsmöte den 19 november tilldelades Sven Iverström en Paul Harris Fellow utmärkelse.

Presidenten i klubben, Rikard Hanson, skriver i sin motivering följande: Sven Iverström blev rotarymedlem i Laholms Rotaryklubb år 1979 och har sedan 1984 varit medlem i Halmstad-Norre Port Rotaryklubb. Han var med i Hamar när vår Skandinaviska sektion av IFFR bildades och har varit section leader år 1994-1995 i samband med 1995 års flyin och annual meeting i Halmstad och är sedan 1995 år country leader för Sverige.

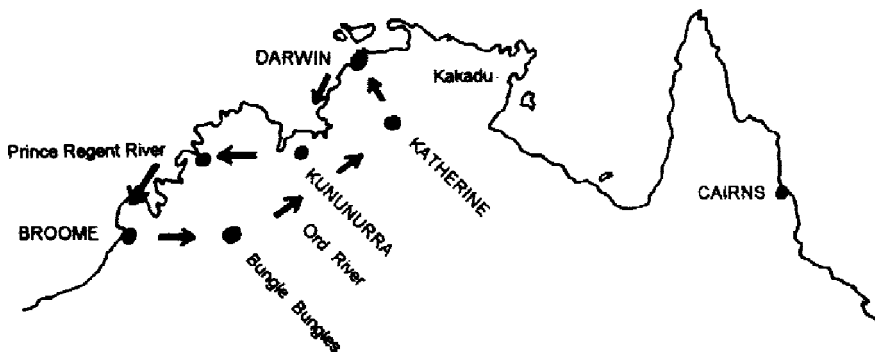
I Halmstad-Norre Port RK har Sven varit aktiv i insamling av varor till Haapsalu, Estland samt ansvarig för klubbens i distriktet segrande bidrag till Rotary Window Week och textförfattare till klubbens Rotary-sång, Fredag idå. Dessutom har han i sann IFFR anda ordnat flygtransport av utbytesstudenter till Stockholm. Han är alltid beredd att hjälpa till i klubben vid veckomötena och tänker på sina Rotary-vänner, vare sig vi är sjuka eller friska.

Vi gratulerar Sven.

1999 års Rotary International Convention

Rotary International Convention i Juni nästa år äger rum i Singapore. Eftersom förutsättningarna för allmänflyg i det närmaste är obefintliga där, kommer Australian Section of IFFR att efter convention ordna ett Fly-Round i North West territoriet, känt som The Kimberley. Flygrallyt startar från Darwin den 18 juni och det blir besök i Broome, the Pearl Capital of the world samt i National Parken i

regionen. Rallyt avslutas den 26 juni. Fullständiga detaljer för arrangemanget med hotellreservationer för Convention i Singapore samt programmet för Flygrallyt har publicerats i IFFR World Bulletin. Från Singapore till Darwin är det endast Qantas Airlines som flyger direkt. Man skriver också att det endast finns ett begränsat antal platser i flygrallyt om man önskar åka med i något australiskt privat-flygplan och ännu färre flygplan möjliga att hyra i Darwin area. Kanske en idé att flyga med eget plan från Skandinavien. Med en PA28 eller C182 är



det bara ca 80 flygtimmar. Om Du är intresserad att delta bör Du omgående kontakta IFFR ansvariga i Australien. För deltagande i Convention i Singapore har det tidigare i höst gått ut inbjudan till Rotaryklubbarna. Enligt vissa uppgifter skulle anmälan om deltagande vara insänd redan i oktober.

R.I. Convention för år 2000 kommer att äga rum i Buenos Aires, Argentina.

Ett IFFR-flygrally runt Europa planeras år 2000

Under detta sekel har vi verkligen fått uppleva mycket. Betänk att människan under många 1000-tals år tittat efter fåglarna i luften och önskat kunna flyga lika fritt som de. För snart 100 år sedan flög den första mas-

kinen tyngre än luften. Det är under detta århundrade som människan fått möjlighet att förverkliga sina drömmar och kunna titta ned på moder jord från ovan, att kunna beskåda det fantastiskt vackra landskap av molnformationer man kan se, när man flyger över molnen. Det var också i början av detta århundrade, som ett antal män bildade Rotary. Genom möjligheterna med kommunikation har Rotary blivit en intertionell rörelse, som spänner över alla kontinenter och de flesta länder.

För att fira millenniumskiftet har John D. Ritchie, IFFR Vice President Europe föreslagit, att ett flygrally genom Europa ordnas under år 2000. Han har tillskrivit samtliga Europeiska Section Leaders med förfrågan om de och medlemmarna i resp. section är villiga att hjälpa till och delta i ett sådant arrangemang. Han har erhållit positiva svar från French Section, German Section, Italian Section och Scandinavian Section.

Majoriteten av IFFR medlemmarna är VFR piloter och därför måste ett sådant rally äga rum under sommaren. Mer än ett stopp blir nödvändigt i de till ytan större länderna, för att det inte skall bli allt för långa flygpass för de långsammare flygplanen. För att ge möjlighet för de som inte har tid eller möjlighet att delta i hela rallyt, skall det även vara möjligt att endast delta i en del av det.

För att John D. Ritchie skall kunna arbeta vidare med förslaget, är han tacksam för uppgift, om Du är intresserad att hjälpa till med på något sätt eller deltaga. Vänligen sänd därför ett brev, ett fax. Om Du har förslag på arrangemang, så är Du också välkommen med dessa.

Personligen tycker jag det låter mycket trevligt, och eftersom man i Sverige med Kungliga Svenska Aeroklubben i spetsen, beslutat att år 2000 skall vara ett Flygets År, bör väl vi kunna göra något för att bidra. Tänk om rallyt kunde starta i Haugesund i samband med Skandinaviska Sektionens Fly-In och annual meeting, för att sedan via de Skandinaviska länderna gå ner genom

Europa och tillbaka igen. Vi skulle då kanske kunna besöka flera av de IFFR medlemmar från kontinenten, som deltagar i vårt möte i Norge.

Ännu är inget beslutat, men låt oss alla hjälpa till för ett fantastiskt projekt, oavsett om det kan samordnas med vårt eget fly-in eller inte.

Adress till John D. Ritchie
84 Broadway, Letchworth,
Herts SG6 3PH, England
Phone / Fax +44 1462 684941

U.K. Section informerar:

International Meeting in Norwich 21 - 23 May 1999

Make a note of this date in your diary now, and keep these days free for the major event of the year. In accordance with past practice each Section plans one major international event each year to which members of all the other Sections are invited. The Committee have decided upon Norwich as our venue as it has a major airfield close to the city equipped with all the facilities likely to be required, and is accessible from the Continent without the need to contend with the restrictions which apply to the London Control Zones. The city is a fascinating mixture of old and new, and the programme will provide something of interest for both pilots and their families. In particular the proximity to the Norfolk Broads offers an opportunity for a day cruise including lunch in a typical Norfolk pub before returning to the hotel for a dinner designed to satisfy the appetites of even the most enthusiastic supporter. Accommodation has been reserved at the Maid's Head Hotel at £45 per head per night inclusive of Dinner and a full English breakfast, with NO supplement for singles. The hotel which stands opposite the Norman Cathedral, is in the heart of Norwich and itself dates to 1272. Registration forms will be out early in the New Year.

Nya medlemmar

Bengt Göran Jarefors, Markvägen 13, S-162 71 VÄLLINGBY. Classification: Heating, Ventilation, Aircond., Member of Stockholm Sergel Rotaryklubb. Airport: ESSB Bromma.

Vi önskar Bengt Göran hjärtligt välkommen till IFFR. Vår kassör har sänt / sänder en IFFR-nål och ett IFFR tygmärke. Vi ser fram emot att få se Dig på kommande IFFR aktiviteter.

Hjälp gärna till att värva fler IFFR medlemmar. Vi behöver bli fler som sprider kunskap om flyg bland icke flygande rotarianer.

Internetadress

IFFR Scandinavian Section har en hemsida som Du finner under adressen <http://home.sol.no/~pestro/iffr/>

Intressanta web sidor för Rotarianer:
<http://www.tecc.co.uk/public/PaulHarris/websites.html>

Inofficiell Guide till Rotary hemsidor:
<http://www.tecc.co.uk/public/PaulHarris/>

De bästa Rotaryhemsidorna.

Distrikt, klubbar m.fl. med länkar till de vinnande hemsidorna:
<http://www.tecc.co.uk/public/PaulHarris/best.of.rotary.html>

Svensk Flyghistorisk Förening har en hemsida med bl.a. många länkar. Denna sida sköter för övrigt undertecknad editor uppdateringen för.
Adressen är www.sff.n.se

IFFR World President gjorde långflygning.

IFFR World President, Ern Dawes, Australien gjorde i somras en lång ferryflygning. Han hämtade nämligen själv sin nya Piper Malibu vid fabriken i Vero Beech, Florida och flög den över Stilla havet till sitt hemmafält vid Melbourne, Australien

IFFR fly-away i samband med 1998 års Convention

I det flygrally som genomfördes efter årets Convention från Indianapolis till Chicago deltog 80 deltagare i 23 flygplan och 4 bilar. Den 18 juni startade man från Mt Comfort utanför Indianapolis och flög till Muncie, hemmaklubben för organisatören Bob Renner. Gästföreläsare var en av USA:s första kvinnliga piloter av större jetflygplan och är nu kapten på Boeing 777 hos United Airlines. Från Muncie fortsatte man till Dayton, Ohio, där man besökte Dayton USA Airforce museum, ett mycket stort museum med en fantastisk samling historiska militära flygplan från flygets barndom till modern tid. Där finns Blackburn, det nya stealth flygplanet, och B52 bombare. Middagen serverades under vingen till ett bombplan i museet.

Följande dag flög man upp till Michigan och Mackinac Island. Eftersom det inte finns bilar på denna ö, transporterades man med häst och vagn.

Från Mackinac flög deltagarna vidare till Chippawa Airport, en f.d. flygbas från kalla kriget. Efter en tur med bl.a. turisttåg i Kanada, flög man åter söderut och kom till Oshkosh. Några deltagare fick där möjlighet att flyga med i en Ford Tri-motor från år 1928. Även denna kväll intogs middagen på ett flygmuseum.

Från Oshkosh gick färden vidare till Meigs Field, vid kanten till Lake Michigan, i centrala Chicago. Denna flygplats är även känd som den Du först startar från när Du flyger

med dataprogrammet Microsoft Flight Simulator.

I Chicago besöktes Rotary One och man gjorde en rundvandring i Rotarys Högkvar-

ter. Flygrallyt avslutades i Chicago och mycket nöjda deltagare flög hemåt. Arrangemanget var mycket välorganiserat och lyckat.

Några bilder från 1998 års fly-in till Bornholm



Från båtresan mellan Gudhjem och Helligdomsklipperne. Fr. vänster sitter Louis och Kerstin Ameen, Bo och Margot Johsson samt Heidi Bjerneby. Närmast kameran ser vi Berit Nåsell



Enda deltagande kvinnliga IFFR-medlemmen, Elizabeth Zander från Kalmar flög denna PA-28 Archer av 1989 års modell. Vid vänstervingen står Stefan Båld.

Forts. foto från Bornholm:



Åke och Agneta Nerell, Falun, gör sig klara för start från Bornholm och sätter på sig flytvästar.



God Jul och Gott Nytt År
önskar

Mariann och Sven-Erik

