



Scandinavian IFFR

Nr 2/1997, April

Nya medlemmar - Välkomna !

Sedan december 1996, har följande nya medlemmar tillkommit i Skandinaviska Sectionen:

Palle Agentoft, Torvgade 17, DK-6870 OLGOD, Denmark. Member of Olgod Rotary Club. Class: Electroinstallator. Airport: EKBI Billund

Vagn Christensen, Gronfeld Hojgaard, DK-8400 Ebeltoft, Danmark. Member of Ronde Rotary Club. Class: Air Transport. Airport: EKAT Aarhus/Tirstrup.

Ilkka T Koota, Viljamaankuja 3, FIN-27400 KIVKAINEN, Finland. Class: Insurance, Member of Harjavalta Rotary Club, Airport: Piikajärvi.

Einar Sem-Jacobsen, Kollev 2 A, N-1315 Nesoya, Member of Nesbru Rotary Club, Class: Air transport. (Widerøe Flyveselskap.

Lars Gunnar Tysk, Börjes väg 18, S-795 36 RÄTTVIK, Sweden, Member of Rättviks Rotaryklubb, Class: Dentist, Airport: Mora Airport.

Ole Fredrik Vold, Stafsbergsveien 54, P.O. Boks 241, N-2301 HAMAR, Norway. Member of Hamar Rotary Club. Class: Hotel. Airport: Hamar

Leif Krogstad, N-7560 Vikhammar, Norway.

För sistnämnda medlemmen saknar vi i skrivande stund övriga uppgifter och dessa kommer i nästa blad

Vi önskar samtliga hjärtligt välkomna till IFFR. Vår kassör har sänt / sänder en IFFR-nål och ett IFFR tygmärke till alla nya medlemmar.

Har Du fått ny adress eller ändrade telefon nummer ?

I Finland har samtliga riktnummer ändrats!

Om Dina uppgifter i IFFR Internationella Matrikel är felaktiga, vänlig meddela Lars Österbom, Gränsvägen 18, S-812 31 STORVIK, Sverige, Tfn: +46 290-31624, eller Bo Näsell.

Har Du E-mail adress, meddela även detta, eftersom matrikeln kommer att kompletteras med sådan.

Skall Du till Oshkosh i Augusti ?

I IFFR World Bulletin kan Du läsa att medlemmarna i The Rotary Club of Oshkosh erbjuder IFFR medlemmar att bo i deras hem under Oshkosh Fly-In.

Att besöka Oshkosh någon gång i livet är ett måste. Till det årliga Fly-in som arrangeras 30 Juli - 5 Augusti kommer mer än 10.000 flygplan (Tiotusen)!, det finns hundratals seminarier, mängder av utställare och mycket mer. Kan verkligen benämnas BIGGEST IN THE WORLD.

I detta nummer finner du bl.a.

New members in Scandinavia	sid 1
Calendar of IFFR-happenings	sid 2
Änligan vår	sid 3
Planerad landsaktivitet i Norge	sid 3
Inbjudan och prel. program Pori	sid 4
Sevärdheter i Pori	sid 5
Välkommen till Linköping 8 juni	sid 6
Flying på Internet	sid 7
Application for membership	sid 8

Du har väl inte glömt betala medlemsavgiften för år 1997 ?

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn/(fax) bost. +46 35 51498
tfn arb. +46 35 149350
telefax arb +46 35 157655
E-mail:

sven-erik.joensson@halmstad.mail.telia.com

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 5 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader:
Februari, April, Juni, September och December.
Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR Styrelse 1996/97

Chairman	Kjell Åkerman	
Secretary	Audun Johnson	
Treasurer	Lars Österbom	
Data-coordinator	Bo Nåsell	
Editor	Sven-Erik Jönsson	
Arkivarie	N.A Bergquist	
Section leader	Gustav Rosenlew	
Country Leaders	Poul-Erik Christensen	DK
	Henry Sandin	FIN
	Lars Myreboe	N
	Sven Iverström	S
Revisor	Sture Söderberg	
Valberedning	Bengt Hellsten och N.A Bergquist.	

Årsavgift IFFR år 1997 300,- SEK
att betalas till:

Postgiro konto: Sverige: 627 00 06 - 7
Danmark: 6415377 (A Åkerman) 270,.
Norge: 0826 0607 481 (IFFR) 300,-
Finland: Merita Bank Pori, FIM 250
200518-44447 (IFFR / G Rosenlew)

CALENDAR of IFFR happenings

1997, April 5-6, Hawarden, Chester, England, UK Spring Meeting, contact Neil Smith, +44 1270 878298.

1997, April 6-12 Lakeland, FL - Sun`n Fun EAA Fly-in. Contact Tom Surowka, +1 941 346 0141 or fax 941 346 5077.

1997, April 18-20, Chinchilla (near Brisbane - Queensland, Australia. Information 01462-684941

1997, April 26-27, Portimao, Algarve, Portugal - Annual meeting of the Iberian Section. Fly in at Penina Airfield. Contact Luis Henriques, tel / fax +351 89 27644

1997, May 24-25, Wurzberg EDFW, Germany. Contact Wolfgang Kapferer +49 6261 8080.

1997, Maj 30-31, Oslo, Norge. Contact Per Nygaard-Østby, fax +47 6714 9852

1997, June 8, Linköping, Sweden. Visit to the Swedish Airforce Museum. Cont. Sven Iverström, fax +46 35 215420

1997, June 15-19, Convention Glasgow. Specify "IFFR HOTEL" on your registration form. Afterwards a fly round Scotland programme planned.

1997, June 15-18, R.I. Convention and IFFR AGM, Glasgow, Scotland

1997, June 19-24, Glasgow, Post convention IFFR Fly-about. Cont. Angus Clark, tel/fax +44 1433 631585.

1997, June 25 --, IFFR Fly Round into Europe.

1997, July 31 - August 6, Oshkosh, WI EAA fly-in convention.

1997, August 8-10, Pori, Finland. Scandinavian Section Fly-In and Annual meeting.

1997, August 22-24, Luxembourg, Fly-in Benelux Section.

1997, September 12-14, French IFFR Section Fly-in, destination unknown.

1997, October 23-25, Orlando, Florida - Annual general meeting, North American Section at AOPA Expo 97. Cont. Tom Surowka, Sarasota FL tel + 1 941 346 0141, fax +1 941 346 5077, e-mail: tsuro99@aol.com

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

/ S-E Jönsson.

Sevärdheter i Pori

Juseliuska Mausoleet på Käppärä begravningsplats. Bergsrådet F.A. Juselius lät bygga mausoleet till minne av sin 11 år gamla dotter. Arkitekt Josef Stenbäck har ritat mausoleet. Originalfreskerna målade av konstnären Akseli Gallen-Kallela förstördes i en eldsvåda. Konstnären Jorma Gallen-Kallela har målat freskerna som nu kan ses i mausoleet efter sin fars skisser.

Keski-Pori kyrka, mellan broarna över Kumo älv, representerar nygotisk stil och stod färdig år 1863. Arkitekterna Th Chiewitz och Joh. von Heideken har ritat kyrkan. Hovmålaren Robert Wilhelm Ekman har målat altartavlan.

Satakunta Museum är landskapsmuseum och grundat år 1888. Den nuvarande museibyggnaden blev färdig år 1973. Museet har utställningsutrymmen i tre våningar. I den översta av dem visas Björneborgs stads historia börjande med det medeltida Ulfsby. Här hänger bl.a. gatuvyer från Björneborg både från 1800 och 1900-talet och en modell av staden före branden år 1852. Den mellersta våningen har ägnats åt samlingar från landskapet och den nedersta åt olika stilperioder från medeltiden till de första årtiondena på detta århundrade. Museets samlingar är omfattande. Antalet föremål överstiger 60.000.

Björneborgs Konstmuseum är stadens gamla packhus. Basmaterialet utgörs av Marie Gullichsens konststiftelses och Björneborgs stads konstsamlingar. Konstmuseet är också ett regionalt konstmuseum och arrangerar därför ambulerande utställningar. Packhuset, som nu byggts om till konstmuseum, var ursprungligen ritat av Carl Johan von Heideken år 1857. Huset byggdes ut år 1897 under ledning av

arkitekt Gustav Nyström. Det sanerades till konstmuseum efter arkitekt Kristian Gullichsens planering under åren 1977-1981.

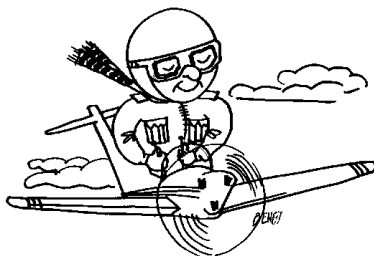
Poriginal Galleriet är ett gammalt saltmagasin. I galleriet arrangeras kortvariga bildkonstutställningar.

Stadshuset är det sk Junneliuska palatset i venetiansk palatsstil. Huset är planerat av arkitekt August Krook och blev färdigt år 1895.

Rådhuset är ritat av arkitekt C. L. Engle år 1841. Renoveringen av byggnaden blev färdig på sommaren 1991.

Björneborgs teaterhus, som är den äldsta byggnaden för finskspråkig teater, blev färdigt år 1884 och har renoverats. Det anses vara en av de vackraste teaterbyggnaderna i Finland. Tillbyggnaden stod färdig år 1974. Teater spelas både på huvudscenen och i studion, där barnteatern Finkerpori har sin hemvist.

Skrivarholmen är en holme i Kumo älv invid stadens centrum med en naturpark och sommartheater. I minigolfcentrum finns inomhus- och utomhusbanor, Petanque-plan, fågeldammar, Cirkusclown Hermans lekpark för barn. Pori Jazz huvudkonserter försiggår här.



Välkommen till Linköping den 8 juni Besök på Flygvapenmuseum och i Gamla Linköping.

Den Svenska sectionen av IFFR inbjuder till en nationell träff i Linköping den 8 juni. IFFR medlemmen Sven Scheiderbauer, chef för Flygvapenmuseum är vår värd och svarar för arrangemanget tillsammans med country leader Sven Iverström.

Sven Scheiderbauer, IFFR medlem #5741, chef för Flygvapenmuseum, Linköping-Malmen inbjuder till IFFR träff i Linköping söndagen den 8 juni.

Program:

Ankomst SAAB flygfält kl 09.00 - 10.00.

Transport avgår därefter till Gamla Linköping där vi gör en rundvandring och äter lunch.

Ca kl 13.00 går transporten vidare till Malmen, där Flygvapenmuseum ligger. Det blir en guidad visning. Efter visningen serveras kaffe med fika.

Beräknad återresa ca kl 17.00 från SAAB-fältet.

Det var på Malmen som det Svenska Flygvapnet föddes. Här flög baron Carl Cederström. Samlingarna i Flygvapenmuseum på Malmen skildrar det Svenska Flygvapnets utveckling. Här finns även arméns och marinens flygverksamhet. Marinen fick sitt första flygplan 1911 och armén satte upp sin flygavdelning på Malmen 1913.

I museets samlingar finns närmare 60 flygplan, alla i verkligt fint skick. Här finns bland annat SAAB 210, d.v.s. "Lilldraken" ett experimentflygplan som flög första gången 1952. Flygplanets storlek var 70 % av Fpl 35 Draken. Motorn var en Armstrong Siddely Adder med en dragkraft på 454 kp. Det var det första flygplanet med dubbeldelta vinge. Ingen visste säkert hur det skulle uppföra sig i luften. Man hade dessförinnan endast gjort prov med modeller i skala 1:7.

Drakens vingform finns idag på bl.a. Concord och rymdshutteln och anses som mycket lyckad. Under åren 1954 -1990 tillverkades och levererades totalt 615 st SAAB 35 Draken.

Ett annat intressant flygplan i samlingarna är SAAB B18B. Detta flygplan, ett tvåmotorigt bombplan, var i tjänst under åren 1945-1957. Det byggdes totalt 244 flygplan av typ B18. De första 62 hade beteckningen B18A och var försedd med två stjärnmotorer av typ STWC-3 på 1065 hkr. B18B hade två vätskekylda radmotorer, typ DB 605 med en effekt på 1475 hkr. Flygplanet kunde ta en bomblast på totalt 1250 kg. Tyvärr skrotades alla SAAB B18 och när Flygvapenmuseum sattes upp fanns inget exemplar kvar av detta flygplan kvar.



Saab B18B

År 1979 lyckades man emellertid finna ett sådant flygplan i vattnet i Härnösands hamn, där det legat sedan en nödlandning 33 år tidigare. Det var svårt skadat och tog åtskilliga år att ställa inordning till utställningsbart skick. För övrigt är bakgrunden till nödlandningen intressant. En division B18 från Halmstad hade startat från Västerås i februari 1946 för att flyga till Kalax vid Luleå. Strax innan Luleå tvingades de vända p.g.a. snöoväder.

Ovädret drog emellertid även in över Sundsvall och alla alternativ stängdes. Hela divisionen tvingades nödlända i Sundsvall-Härnösands trakten. Några flygplan kunde bärgas och repareras, några blev totalhavererade, några sjönk genom isen och ett flygplan med besättning på tre man har aldrig återfunnits. Vi kommer på museet att få en guidad tur och då möjlighet att få mycket intressant information om samlingarna.

Kostnad för transport och lunch samt kaffe blir till självkostnadspris. Militära Malmen fältet, där Flygvapenmuseum ligger får vi tyvärr ej använda för landning.

Regler för landning SAAB-fältet 8 juni

SAAB-tornet öppnar inte förrän kl 11.00. Med anledning därav accepterar de endast att en-motoriga flygplan får landa när TWR är stängt. Deltagare som avser komma med två-motoriga har att vänta till kl 11.00, ev. kan det löna sig att kontakta SAAB-tornet några dagar före, eftersom extra öppethållning ibland kan förekomma.

Blindsändning skall ske på 118,80 MHz. Inflygning enligt VFR via VFR inpasseringspunkt. (Östgöta TMA är upprättat ned till 1000 ft).

Parkering vid Linköpings Flygklubb. Tornet kommer att ha öppet vid hemresan.

Anmälan om deltagande till Sven Iverström, telefax nr 035-215420 eller telefon nr 035-215457 med följande uppgifter:

Namn på deltare (pilot och passagerare).

Ange ålder för barn under 15 år.

Adress och telefon nummer.

Flygplantyp och reg, VFR / IFR.

Beräknad ETA.

Flying på Internet

Det borde vara perfekt att utnyttja internet för bokning av flygresor. Tyvärr är det inte många bolag som har börjat utnyttja möjligheten, men det kommer säkert snart.

På SAS sida finns endast adress och telefon nummer till bokningskontoren
<http://www.sas.se/>

British Airways är ett av de få bolag som tillåter bokning direkt via internet, både av egna och andras flyg. Bekräftelse och betalning görs direkt, men det lär endast fungera från Storbritannien än så länge. Samma tjänst för resten av världen är utlovad.

<http://www2.british-airways.com/app/?path=2>

Har funnit en web sida med sammanställning över flygolyckor i hela världen med kommersiellt flyg sedan 1920 och framåt. Informationen innehåller datum, plats, flygplansmodell, flygbolag, olycksorsak, antal dödsfall och ibland även en rapport från olyckan.

<http://www.niweb.com/dnet/dnetGOjg/Disasters.htm>

Marc-David Seidel, docent vid University of Texas är en av de största flygentusiasterna på nätet. Han har skrivit en avhandling om världens flygbolag. Det som inte finns med här är om världens flygbolag, troligen inte värt att veta. Hans länklista innehåller troligen världens samtliga passagerarflygbolag och mycket mera.

<http://www.int.net/airlines/>

Airlines-Online gör anspråk på att vara nätets mest kompletta sida för flygbolag, flygplatser och flyg

<http://airlines-online.com/airlines/basic/index.htm>

IFFR SCANDINAVIAN SECTION

PROGRAMME OF THE ANNUAL MEETING AND FLY-IN PORI, 8th - 10th of AUGUST 1997 *PRELIMINARY*

Friday August 8th	1500-1700	Arrival at Pori Airport. Registration & refreshments at Airport Restaurant
	1900	Dinner at the seaside
Saturday August 9th	1000	Annual Meeting & Lecture / Finnair Aviation Institute (Ladies programme: guided city tour from the hotel)
	1200	Lunch
	1400	Villa Maireia (Alvar Aalto) and tour at the estates of A Ahlström company
	1900	Reception in the City Hall of Pori
	2000	Dinner
Sunday August 10th	0900	Brunch
	1030	Aircrafts to Mariehamn
		Lunch Departure home

Alternative programme in case of poor weather

Participation fee FIM 1000,- (500 for children up to 15 yrs). The fee includes local transportation, admission fees, meals.

Information

Confirmation with detailed schedule and information including advice about flight to Pori will be sent to you on receipt of your registration form.

For any questions please contact

Gustav Rosenlew, tel +358 49486997, +358 49 720 298, +358 9 665 398
fax +358 2 6415 235, e-mail gus @ grw.pp.fi.

Hannu Santavuo tel + 358 49 593 091



INTERNATIONAL FELLOWSHIP OF FLYING ROTARIANS
APPLICATION FOR MEMBERSHIP New Renewal

Name
Last name First name, Middle, Initial Spouse

Address

Zip code City

Country Former IFFR # (if renewal)

Business Name

Business Address

Zip code City

Telephone Home

Business

Fax

E-mail

Preferred mailing address Home Business

Your Rotary Club

Meeting Day and Time

Your Classification

Please check if Senior Active

Your Local Airport

Mail this application to **IFFR Scandinavian Section, c/o Lars Österbom, Gränsvägen 18, S.812 31 STORVIK, Sweden**

Pay the fee to one of the national numbers below:

Denmark: Danish Postal Giro number 6415377 (A Åkerman), DKK 250,-

Finland: Merita Bank Pori, 200518-44447 (IFFR/G Rosenlew), FIM 250,-

Norway: Postgiro 0826 0607 481 (IFFR / Audun Johnsen), NOK 300,-

Sweden: Postgiro 627 00 06 - 7 (IFFR / Lars Österbom, SEK 300,-

Phone: +46 (0)290 31624 (res.) Lars Österbom

Änligen vår !

Efter en lång vinter börjar det äntligen bli både längre dagar och varmare. I norr har det varit mycket snö denna vinter, här nere i söder har vi däremot haft lite snö och en ganska normal vinter. Flygverksamheten har för de allra flesta som vanligt varit på en låg nivå under vintern. För min egen del har jag visserligen flugit något 10-tal timmar sedan december, men det är mindre än vad det brukar vara. Delvis beror det på att jag varit och kommer att vara engagerad i ett dataprojekt på företaget under hela 1997 och mina tjänsteresor kommer därför att bli något färre. Men på långfredagen var vi samtliga delägare i vår Piper Saratoga engagerade med tvättning, städning och vaxning av flygplanet och det blev verkligen fint. Sedan har jag varit en tur till Söderhamn och planerar närmaste två veckorna en tur till Amsterdam och en till Helsingfors. Dessutom har jag anmält mig till Luftfartsverkets och SPAF:s gemensamma flygsäkerhetsseminarium och hoppas kunna berätta något från detta i nästa nummer av detta blad.

Här i Sverige är alla flygare oroliga för att vi skall få den där enhetliga skatten på flygbränsle, som man har inom EU, men vi hoppas fortfarande på att slippa.

I min Rotary klubb är jag detta år president, och det tar också sin tid, men det är också mycket stimulerande. För någon månad sedan fick vi vår första kvinnliga medlem i klubben. En annan positiv sak är att ett under många år slumrande vänortsutbyte nu åter kommit igång. Vårt årsmöte lyckades jag förlägga till officersmässen på F14, (Flygvapnets Halmstadskolor). Chefen för ATS i Halmstad berättade om flygtrafikledning och sedan fick samtliga besöka tornet. De flesta av besökarna var mycket imponerade över både ut-

rustning och hur välorganiserat vårt flygtrafikledningssystem är.

Sven-Erik Jönsson



Planerad landsaktivitet i Norge

I förra utgåvan av Scandinavian IFFR annonserades en träff i Oslo den 30-31 maj.

Per Nygaard-Østby skriver att dessvärre kan icke arrangemanget i Oslo genomföras som planerat. På Fornebu gäller slott-tider och den 31 maj klarar inte Oslo Control av oss på grund av en militärövning.

Som ett alternativ har Per Nygaard-Østby satt igång förhandlingar med Braathens SAFE, för att vi skall få flyga Boeing 737-simulatorn. Detta är ännu ej klart. Dessutom planerar Per ett seminarie om flygning och miljö tillsammans med en av Norsk Aero Klubbs experter. Ett arrangemang blir det helt säkert. Preliminärt är det satt en anmälningsfrist till den 10 maj. Då finns tid för det slutliga förberedelsearbetet i relation till antalet anmälda.

Lycka till - Ni Norrmän lyckas alltid göra trevliga sammankomster - och det blir det den här gången också !

Sven-Erik Jönsson