



Scandinavian IFFR

Nr 5, Oct 1995

Nya medlemmar - Välkomna !

Under sommaren 1995, har följande nya medlemmar tillkommit i Skandinaviska Sectionen:

Torsten Bergström, Hamnvägen 13, S-761 32 NORRTÄLJE. Medlem i Norrtälje Roden Rotaryklubb. Class.: Gold-and silverw mfg retail. Airport: ESSY

Lennart Björkman, Krukmakargatan 16, S-761 32 NORRTÄLJE. Medlem i Norrtälje Roden Rotaryklubb. Class.: Economy consult, Airport: ESSY.

Anitha M. Jabin, Nygatan 37, S-803 11 GÄVLE. Medlem i Gävle - Valbo Rotaryklubb sedan 1993. Class. Gen law Pract. Airport: ESSK, A-cert sedan 1968.

Vi önskar samtliga hjärtligt välkomna till IFFR. Vår kassör har sänt en IFFR-nål och ett IFFR tygmärke till alla nya medlemmar.

En invitation från US-IFFR member

Vår gode Chairman och Director N.A. Bergqvist träffade under convention i Nice ett förtjusande amerikanskt par som lämnade följande invitation:

Any Scandinavian IFFR-members flying to Calgary next year are welcome to stay overnight with us in Rhode Island.

Contact Kirke & Beverly Everson,
99 John Scott Lane,

North Kingstown, RI 02852

phone: USA: 401-331-7420

401-294-1221

401-884-5252

Airport: Quonset Point (OQU)

Per Strømhaug ny sectionleader

Vid årsmötet i Halmstad valdes Per Strømhaug till ny sectionleader, att bl.a. ansvara för nästa års fly-in och AGM (annual general meeting) som skall hållas i Bodø den 5-7 juli 1996.

Per presenterar sig själv här:

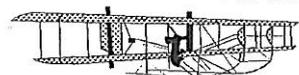
Jeg er født i 1946 og utdannet sivilingeniør (bygg) fra Heriot-Watt University, Edingburgh (1971). Jeg bor i Bodø, og har siden 1975 vært ansatt i Nordland fylkeskommune [landsting (s) / amtskommune (dk)] og arbeider nå med utvikling av næringslivet i fylket. Arbeider også litt innen reiseliv idet jeg eier en campingplass ca. 80 km fra Bodø, og er også aktiv med hensyn til stiftelse av golfklubb og forsøke å få etablert en golfbane her i Bodø.

Har hatt flysertifikat siden 1978 - privatflysertifikat med nattutsjekk - og er medeier (1/4) i en PA 28-181 (Piper Archer) som er stasjonert på Bodø lufthavn. Bruker flyet en del på reiser i jobben innen Nordland og har hittil ca. 500 flytimer. Har vært medlem av styret i Bodø flyklubb ca. 10 år, hvorav 4 år som formann, men er for tiden ikke medlem i klubben.

Har vært medlem i Rotary siden 1989, først i Vestvågøy Rotaryklubb og nu i Bodø Rotaryklubb.

Når det gjelder familie, har jag kone (Vigdis) og to tenåringsbarn, Cathrine 17 og Christian 14, som går på skole her i Bodø.

Per Strømhaug



Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn bost. S-035-51498
tfn arb. S-035-149350
telefax arb S-035-157655

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 5 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader:

Okt 95, Dec 95, Febr 96, April 96 och Juni 96.
Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR

Styrelse 1995/96

Chairman	N A Bergqvist	
Secretary	Audun Johnsen	
Treasurer	Lars Österbom	
Editor	Sven-Erik Jönsson	
Section leader	Per Strömhaug	
Incoming Section leader 96/97	Gustav Rosenlew	
Country Leaders	Kjell Åkerman	DK
	Gustav Rosenlew	FIN
	Lars Myreboe	N
	Åke Nerell	S

Revisor Sture Söderberg

Valberedning Bengt Hellsten
+ ev landsrepr.

Årsavgift IFFR år 1996 300,- SEK

att betalas till:

Postgiro konto: Sverige: 627 00 06 - 7

Danmark: 6415377 (A Åkerman)

CALENDAR of IFFR happenings

1995, October 19 - 22, AOPA EXPO 95 and North American Section AGM at Atlantic City, NJ.

1995, October 27-29, Archerfield, Queensland, Australia, contact Graham Banks, tfn 07-277-5722, fx 07-277 6878.

1996, February 24-25, Tumut regional Fly-in. Australia, contact Phil Crocker tfn 069-474075

1996, April 19 - 21, Castlemaine, Victoria, Australia

1996, April 27-28, Old Sarum, Wilts, UK. Fly-in.

1996, Maj 17-19, Lübeck IFFR German Section. Fly-In.

1996, June 23-26, Calgary, Canada. World IFFR Rally & AGM. World Convention.

1996, July 5-7, Scandinavian Section, International Fly-In and AGM at Bodø Norway. Contact Per Strömhaug.

1996, August 16-18, Biggen Hill, Kent, UK. International Rally.

1996, September 14-15, France, French IFFR Section Meeting.

1996, October 19-20, Camden, Australia, contact Lew Marriott, fax 02 606 5292 or tfn 02 606 5341

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

/ S-E Jönsson.



Meddela i Rotary matrikeln att Du är "member of IFFR"

Anmäl till sekreteraren i Din klubb att Du önskar rubricerade information efter Ditt namn i den stora nationella rotary matrikeln.

Referat av rotaryföredrag om flyg
i klubbarna emotses tacksamt, så skall vi sprida vidare information om dessa.

/ S-E Jönsson

Skandinaviska sektionen av Flying Rotarian höll årsmöte med Fly-in i Halmstad

Den Skandinaviska sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians (IFFR) arrangerade ett internationellt Fly-in till Halmstad under helgen den 18 - 20 augusti. Flygande rotarianer från 10 Europeiska länder kom med ett 30 tal egna flygplan till Halmstad flygplats. Mer än 100 deltagare deltog i det lyckade arrangemanget. Det var i det närmaste helt molnfritt i hela Europa och ingen hade några svårigheter att ta sig till Halmstad. Vid ankomst bjöds på förfriskningar vid Halmstad Flygklubb. Henry och Ritva Sandin från Hangö kom med ett motordrivet segelflygplan och Lars Holmström med ett egenhändigt byggt flygplan av typen Glasair. Lars Holmström arbetar för övrigt inom Rymdbolaget och har därför funnit det naturligt att utrusta sitt flygplan med den mest avancerade satellitnavigeringsutrustning. Största flygplanet var en tvåmotorig turboprop av typen Piper Cheyenne, flugen av Kurt Bjerneby. Världklubb var Halmstad-Tylösand och deltagarna inkvarterades på hotell Tylöhus, som ligger vid den bästa badstranden utanför Halmstad. Fredag kväll besöktes Halmstad slott, där landshövding Björn Molin med fru hälsade välkommen och bjöd på ett glas champagne samt berättade om slottet, staden och länet, om dess historia fram till nutid samt om framtidsutsikterna för länet, som landshövdingen betraktade som mycket goda. Därpå inbjöd han samtliga till en rundvandring i slottet, där han själv guidade runt och berättade. I år var det 350 år sedan Halland blev Svenskt och detta har firats på slottet i sommar. Kvällen fortsatte med att Halmstad-rotarianerna Anders Bengtsson och Anders Bergenek guidade gästerna i centrala Halmstad varpå kvällen avslutades med en jazzafton på restaurang Halmkärvan, där ATTAN-Jazzband spelade.

På lördagen gjordes en bussutflykt till Varberg, där fästningen och Varbergs museum besågs. Fästningen började uppföras som en borg redan på 1280-talet av den danske greven Jacob Nielsen. Under 1300-talet byggs borgen till och blir slott åt kung Magnus Eriksson och hans maka, drottning Blanka. De många krigen drabbar slottet hårt och Christian IV av Danmark beslutar att slottet skall omgärdas av en fästning, vilken står klar år 1617. Vid freden i Brömsebro 1645 blir fästningen svensk och används som försvarsanläggning fram till 1830. Under 1800-talet och fram till 1931 används fästningen som fängelse. Museet, som är inrymt i fästningen är mycket intressant. Här finner man bl.a. bockstensmannen. Det var 1936 som man i Bockstens mosse fann resterna av en man som levte under 1300-talet. Humussyror i mossen hade bevarat hans kläder, som är västvärldens mest kompletta medeltidsdräkt. Mannen var pålad i marken, vilket tyder på att han mördats. Vem han var och varför han dog vet man inte. Även kulknappen, som sägs vara Karl XII:s dödsbida finns i museet. Lunchen intogs i Borgsalen på Fästningen. På hemresan till Halmstad besöktes Svedinos Bil- och Flygmuseum. Museet var egentligen stängt för ombyggnad och inflyttning av en J35 Drake (prototyp nr 1), som tidigare stått utomhus. Björn Svedfeldt tog trots att han var mitt uppe i arbetet, vänligt emot och berättade om museet som byggts upp av hans far Lennart, varpå intresserade fick vandra fritt och se på de 150 bilar och drygt 30 flygplan som finns i den unika samlingen. I flygplanssamlingen finns bl.a. en De Havilland Moth 60, som Gösta Andrée år 1929 flög från Sandviken till Kapstaden och retur, eller i varje fall nästan retur. Han fick emellertid motorkrängel vid Tuniens kust och tvingades nödlända i

vattnet. Flygplanet bärgades och skepades till Sverige. Andrée fick låna ett Fiatflygplan av Italienska Flygvapnet att fortsätta hem med. Andra intressanta flygplan är GV-38, byggd på Götaverken, den äldsta bevarade J29 Tunnan, samt som tidigare nämnts prototypen nr 1 av J35 Draken. Lars Sandgren, bilentusiast och medlem i Halmstad Gamle-tull Rotaryklubb guidade bland bilarna. För busstransporterna hade Swebuss välvilligt ställt två bussar till förfogande. En av bussarna kördes av Börge Jönsson, medlem i Halmstad-Tylösand Rotaryklubb.

Vid hemkomsten till hotellet tog årsmötesförhandlingarna vid. Allt var väl förberett och årsmötet var avklarat på en dryg halv timme. Till ny section-leader utsågs Per Strömhaug, Bodö och som nu har till uppgift att arrangera nästa års fly-in och årsmöte helgen 5-7 juli 1996 i Bodö. Det blir en träff med midnattssol och Per lovade att det inte skulle vara lika varmt som det var här i Halmstad. I övrigt hänvisas till årsmötesprotokollet.

Vid lördagkvällens högtidliga middag deltog även distriktets guvernör Thor Widell med fru Daggie, samt ett antal rotarianer från klubbarna i Halland. Den nyframtagna standaren med IFFR:s vingförsedda rotaryemblem täckande den skandinaviska kartan, utdelades till en IFFR-representant från varje närvarande rotaryklubb. Vandringspriset Nordic Aviation Trofé tilldelades i år Kurt Bjerneby med motiveringen att han under många år varit mycket aktiv inom IFFR. Bl.a. har han varit Director för den Skandinaviska Sectionen under ett antal år. IFFR:s världspresident Brian Condon, Australien och IFFR:s incomming världspresident Graeme LeQuesne hade sänt hälsningar.

Söndagen inleddes med ett guidat besök på Friluftsmuseet Hallandsgården, som består av ett tiotal kulturhistoriskt intressanta Halländska byggnader från 1700- och 1800-talen. Friluftsmuseet ligger i ett mycket naturskönt område på

Galgberget i Halmstad. Här finns även linodling, kryddgård, äldre kulturväxter, hönsgård med lantrashönor och fårhage med lantrasfår. Vid lunchen på söndagen fick sectionens chairman, N.A. Bergqvist, tillfälle att tacka de engagerade Halmstadsklubbarna och deras IFFR-arbetande rotarianer för ett förnämligt arbete för att ha gjort sammankomsten lyckad. Särskilt vände han sig då till avgående Section leader Sven Iverström och styrelsens editor Sven-Erik Jönsson, men även till Owe Särnunger och Rolf Åsberg.

Efter lunch gjordes ett besök på Mjällby konstgård, där vi fick stifta bekantskap med Halmstadgruppen, sex riksbekanta konstnärer som verkade från 1920-talet till 1980-talet och gjorde sig kända för en specifik verklighetsgrundad surrealism. Guide var Viveca Bosson, dotter till Erik Olsson, en av de kända Halmstadkonstnärerna. Mjällby konstgård beskrivs ofta som ett Louisiana i miniatyr.

De flesta deltagarna lämnade Halmstad på söndag eftermiddag. Arrangemanget hade fungerat mycket bra och eftersom solen sken från en klar himmel och det var de bästa sommardagar man kan tänka sig, med över 25°C var det självklart att många av gästerna passade på att även tillbringa några timmar på stranden eller i vattnet nedanför Tylöhus under vistelsen i Halmstad. Såsom distriktsguvernör Thor Widell konstaterade på lördag kväll, "I sann Rotaryanda är det internationella deltagandet synnerligen värdefullt och de flygande rotarianerna har förmånen att snabbt kunna nå även avlägsna mål.

Några golfspelande flygande rotarianer stannade ytterligare några dagar och spelade golf på de populära golfbanorna runt Halmstad.

Lokalpressen uppmärksammande arrangemanget med en större tidningsartikel och lokalradion med intervjuer.

Sven-Erik Jönsson

REFERAT FRA ÅRSMØTET TYLØSAND, HALMSTAD 19, August 1995

1. Åpning og valg av dirigent: Møtet ble åpnet av Sven Erik Jønsson som ønsket velkommen på vegne av arrangøren. Sven Iverstrøm ble valgt til å lede møtet.
2. Valg av sekretær og referent: Audun Johnsen valgt.
3. Valg av justeringsmann: Sven-Erik Jønsson valgt.
4. Justering av røstlengd: Utsettes til evt. foreliggende behov.
5. Godkjennelse av dagorden: Dagsorden godkjent.
6. Årsmøte protokoll 1994: Protokollen godkjent.
7. Styrets beretning: Beretningen godkjent.
8. Økonomisk rapport og revisors beretning: Regnskap og revisjon godkjent av årsmøtet.
9. Ansvarsfrihet: Årsmøtet innvilget styret ansvarsfrihet for virksomheten i 94-95.
10. Årsavgift for 95-96. Årsmøtet vedtok etter noe diskusjon å opprettholde medlemsavgiften på samme nivå som forrige år, SEK 300,-. Avgiften innkreves heretter nasjonalt og oversendes kassøreren samlet før hvert land.
11. Stadfestelse av administrasjon: Chairman, Secretary, Treasurer og Editor er valg for perioden 94-96.
12. Valg av innkommende Chairman 96 - 98: Årsmøtet gav sin tilslutning til valgkomiteens forslag og valgte Kjell Åkerman (DK) til incoming Chairman og Director.
13. Valg av innkommende sekretær, Treasurer og Editor: Årsmøtet gjenvalgte Audun Johnsen, Lars Østerbom og Sven-Erik Jønsson som innkommende for perioden 96-97.
14. Stadfestelse av Section Leader 96 og valg av innkommende: Per Strømhaug (N) ble valgt på årsmøtet i Stavern. Gustav Rosenlew (SF) ble valgt til innkommen for 96-97.
15. Valg av Country Leaders 95-96: I samsvar med valgkomiteens forslag ble samtlige gjenvalgt, Kjell Åkerman (DK), Gustav Rosenlew (SF), Lars Myrebøe (N) og Åke Nerell (S).
16. Valg av innkommende Country Leaders 96-97: I samsvar med valgkomiteens forslag ble Poul-Erik Christensen (DK), Henry Sandin (SF), Lars Myrebøe (N) og Sven Iverstrøm (S) valgt.
17. Valg av revisor: Sture Sørderberg (S) ble gjenvalg som revisor for 95-96.
18. Valg av valgkomite: Bengt Hellsten (SF) ble utpekt som valgkomite for 95-96.

19. Valg av seksjonsarkivar: N.A. Bergqvist ble av årsmøtet bedt om å tiltre som seksjonens arkivar i forbindelse med hans fratredelse som Chairman og Director neste år. N.A. aksepterte tillitsvervet.
20. Årsmøtet 1996 i Bodø: Section Leader Per Strømhaug foreslo at møtet flyttes i tid fra august til tidlig juli for å gi deltakerne mulighet for å oppleve midnattsolen. Årsmøtet vedtok datoene **5-6-7, juli 1996 for årsmøtet i Bodø**. Arrangørere foreslo for årsmøtet å forberede et **Næringsseminar** som forløper for årsmøtet for derved å gjøre reisen og oppholdet mer innholdsrikt for de som måtte ønske det. Årsmøtet gav tilslutning.
21. Diskusjon: Årsmøtedeltakerne var opptatt av medlemsrekrutteringen od det kom en rekke appeller og forslag til økt aktivitet i forbindelse med Distriktskonferanser og møte i andre klubber.
- Medlemmene ble oppfordret til å avholde minst ett ansjonalt evenement pr. år med forbilde av det norske «Vårslepp» på Rygge Flystasjon i mai 95, hvor også de danske medlemmene Kjell og Poul-Erik deltok sammen med den norske avdelingens æresmedlem, den flygende presten Torfinn Moen fra Fyresdal.
- N.A. redegjorde for sitt forslag til vedtekter for utdeling av det nye Seksjonsbanneret (vimpel / standar) og fikk årsmøtets bifall for å legge disse til grunn for fremtidige utdelinger.
22. Øvrige saker: Det var ingen saker under denne post.
23. Avslutning: Møtet ble avsluttet ved møtelederen Sven Iverstrøm som takket deltakerne for fram møtet og alle positive bidrag ved arrangementet.

Kløfta / Halmstad den 10 oktober 1995

Audun Johnsen
(referent)

Sven-Erik Jønsson
(justeringsmann)

IFFR SCANDINAVIAN SECTION - FLY-IN HALMSTAD 1995-08-18 -- 20
DELTAGARFÖRTECKNING

BELGIUM		
OO-PDV	TB 20	Pierr de Vos Kathleen Dehaemers
OO-WIW	C-177RG	Wilfried Lemmers Lily Lemmers Willy Smolders Ginette Smolders

DENMARK		
OY-PRW	PN-68	Kjell Åkerman Vibeke Åkerman Philippe Åkerman Paul-Erik Christensen Grete Rosener

FINLAND		
OH-CMP	C 172	Gustav Rosenlew Bengt Hellsten
Exch stud from Australia:		
OH-747	Grob	Kate Osboldstone Henry Sandin Ritva Sandin

FRANCE		
F-GFYJ	C 210	Jean-Pierre Gabert Jacques Timmerman

GERMANY		
D-EBEO	C 172	Dieter Ulken Gisela Ulken
D-EBYC	BE 33	Karl Riemann Christa Riemann Anne-Marie Zimer Jochen Zimer
D-EFEM	Mooney	Geir O. Jensen Lisa Kinkel
D-EIQY	C 172	Karl-Heinz Netsch
D-EOSJ	C 172	Hans Rindfleisch Grete Müller-Rindfleisch
D-EPHG	PA-32 R	Jens Peters Ingeborg Peters Gerd Grothusen Elke Grothusen Olli Baumgartner Horst Baumgartner
D-ECBA	PA-28R	Peter Neumann Christel Neumann Dr. Franz M. Richter Conny Richter
D-EBNQ	BE-35	Jürgen Timm

ITALY		
F-GAAN (Austrian)	C337P	Carlo Vanoni Michel Halmschlager

NORWAY		
LN-DAW	C 172	Lars Myrebøe Kjersti Myrebøe
LN-HOX	C 172	Rolf Mikkelsen Anita Mikkelsen
LN-LME	PA-28	Terje Solberg Berit Solberg
LN-NAE	C177RG	Audun Johnsen Kari Johnsen Per Strømhaug
LN-NPR	PA-28R	Erik Brynildsen Per Nygaard-Østby

SWEDEN		
Bil		Louis Améen Kerstin Améen
Bil		Gunnar Hagnäs Folke Persson
Bil		Bo Näsell Berit Näsell
Bil		Lennart Nilsson Inga Lisa Nilsson Folke Öhman Birgit Öhman
SE-IDM	PA-31T	Kurt Bjerneby Heide Bjerneby N.A. Bergqvist Eva Bergqvist
SE-IDT	PA-32 R	Åke Nerell Agneta Nerell Christer Wretling Karl-Erik Hjelm Lars Österbom
SE-IHC	C 172 RG	Pell Sune Westhed Ingvor Ström Lennart Valén
SE-XGF	Glasair	Lars Holmström

UK		
G-ARYF	PA-23	Ives J.T. Branson Sheila Branson
G-BSSR	PA-28	Meinard Lundgren Beryl Dixon
G-TAXI	PA-23	Moris Levi Sylvie Levi Jean Hodson Natie Levi Sofie Levi

SWEDEN	(Halmstad members)
bil	Sven Iverström Lena Iverström
bil	Sven-Erik Jönsson Mariann Jönsson
bil	Owe Särnunger Marianne Särnunger
bil	Rolf Åsberg

Busstransporter: Börge Jönsson Anita Jönsson	Halmstad-Tylösand RK
Inga Andersson chaufför buss 2.	
Guider i Halmstad: Anders Bergenek Anders Bengtsson	Halmstad Tre Hjärtan Halmstad Tylösand RK
Guide på Svedinos Bil & Flygmuseum: Lars Sandgren	Halmstad Gamletull RK

Benelux-section på toppmöte

Under sjuttioalet samlades näringslivets toppar från hela Europa på Hotell Bliderberg och utbytte idéer i ekonomi och samhälle. Det var en föregångare till dagens årliga Davoskonferenser. I slutet av augusti bjöd IFFR-Benelux på Fly-in till Teuge, ett litet fält nära Arnhem och weekend på Hotel Bliderberg.

Fredag lunch var jag startberedd i Charleroi i sydligaste Belgien. Lite spänd. Teuge är ett VFR-fält och det finns inget större fält i närheten att gå IFR till för att sedan fortsätta VFR sista biten. Alltså VFR hela vägen. Det är trångt mellan kontrollzonerna och vad gäller andra minerade områden i de här trakterna. Även om vår Cessna P210 inte går lika fort på 1500 ft som på FL 230, går det undan. Många slott att blanda ihop när man inte är barnfödd här. Vår nya moving map klarade premiärturen med glans. Där låg de - alla gränser, som inte fick passeras, där stod de - alla höjder som inte fick överskridas. Skönt att hela tiden få en bekräftelse på att man inte blandat ihop de tre kanalerna och de fyra motorvägarna inom synhåll.

Teuge har 800 m asfaltbana och ett stort klubbhus, som var fyllt av flygande rotarianer, 68 st inkl. damer, från 7 länder. Majoriteten från Holland och Belgien förstås, fem skottar ej att förglömma. Det blev stor förbrödning under flitigt ölbrickande - man måste ju ta seden dit man kommer. Bussen tog oss först till hotellet, som ligger idylliskt i ett litet mer kuperat landskap än man väntar sig i Holland. Sedan bar det av till en stor vinhandlare i

Arnhem. Där säljer man viner, framför allt franska, till hela Holland. Man har inrett ett stort vinmuseum, som illustrerar vinproduktionens alla faser igår och idag. Man har en enorm vinkällare där man lagrar även kundernas viner. Kanske 10000 flaskor för 50 olika kunder av ett visst vin. Med jämna mellanrum testar man vinet och när det är moget att drickas råder man kunderna att njuta fruktarna av sitt lålmod - ett ädelt vin i sin bästa ålder. Självklart avslutades besöket med degustation av ett par intressanta viner och en god måltid.

Lördag inleddes med en färd genom Hollands största nationalpark och ett besök på ett museum för modern konst mitt i parken. Båda är verk av hust-run till en av Hollands mest betydande industrimän under 1900-talet. Parken består till stor del av hedområden, just vid denna tid med ljungen praktfullt blommande. Som sig bör var van Gogh mycket rikt representerad. Utomhus visades många mycket intressanta skulpturer.

Så åkte vi till Rosendael, ett slott som blivit totalförstört under andra världskriget och nu restaurerats pietetsfullt. Vi åt en god lunch i orangeriet och kände att eftermiddagens besök på det kungliga slottet Loo säkert skulle bli intressant, men även krävande efter all den mycka maten. Då grep ödet in och satte bromsarna på vår buss ur funktion. Vi fick ett par timmars lätjtjeffullt flanerande i parken och tillfälle att bekanta oss ordentligt med varandra innan det var dags att åka ut till flygfältet. Där bjöd Frank Versteeg på Sky Dance med sin Extra 300 - aerobatics till musik, som gjort honom till holländsk mästare. En himlaslormande upplevelse om uttrycket förlåtes. Föreställningen avnjöts med en cocktail som inledning till den officiella middagen hemma på hotellet.

Köket levde upp till högt ställda förväntningar och rätterna avlöste varandra ackompanjerade av, till var och en lämpade viner. Arrangörerna lade sig vinn om att alla skulle få tillfälle att lära känna varandra. Därför fanns det ingen bordsplacering. Man antogs flytta sig mellan de runda borden mellan rätterna och hamna i ett nytt sällskap. En fin idé, som skulle fungera bra med lite fastare disciplin. Nu satte man sig (av lätlja?) i språkgrupper och bara ett fåtal brydde sig om att flytta runt. Något att arbeta vidare med. Allt nog blev stämningen hög och timmen sen. Efter midnatt är detaljerna oklara.

Så blev det morgon den sista dagen. Programmet bjöd på Open Sky Museum i Arnhem, det vill säga besök på Hollands motsvarighet till Skansen. Tro nu inte att det är sviterna av den nyss relaterade middagen, som hindrar mig att skildra besöket, jag var tyvärr tvungen att avstå för att åka direkt till fältet och återvända hem till Belgien av praktiska skäl.

Årets Benelux-fly-in bjöd på ett välfyllt program och många trevliga nya bekantskaper, som jag gärna vill återknyta. Ett stort tack till våra holländska värdar. Nästa år skall vi belgare försöka leva upp till årets höga föredörne.

Karl S. Sivander