



Scandinavian IFFR

Nr 4, Aug 1995

Nya medlemmar - Välkomna !

Under våren 1995, har följande nya medlemmar tillkommit i Skandinaviska Sectionen:

Gunnar Hagnäs, Pilgatan 5, 260 20 TECKOMATORP, Sverige. Svalöv Rotary Club, Class: S.A. Printing, Airport: Landskrona.

Olle Järvenpää, Hyllebärsvägen 3, 260 83 VEJBYSTRAND, Sverige. Ängelholm-Luntertun. Rotary Club, Class: S.A. Air transport, Airport: Ängelholm

Arne Karlsen, Åskammen 7, N-3136 HELSOMVIK, Norge, Stokke Rotary Club, Class: S.A. Advokat Airport: Torp

Elias Kivitila, Kokinmaenkatu 24, FIN 33800 TAMPERE, Bus: Lentotoimi Aviation, Tampere-Lielathi Rotary Club.

Raimo Makkonen, Sammontie 14B FIN-04230 KERAVA, Finland. Tlikerava Rotary Club. Class: Metal Industry, Airport: Helsinki Malmi. (Har för några år sedan varit medlem i IFFR, välkommen åter!) # 3924

Ahti Manninen, Sadekuja 6, FIN-55100 IMATRA 10, Finland. Imatra Rotaryclub, Airport: Immola & Lappeenranta.

Jan Mattsson, Råeboda, S-360 13 URSHULT, Sverige. Tingsryd Rotary Club, Class: veterinary med. Airport: Växjö.

Ulf Oscarsson, Oppmannav 18, 290 37 ARKELSTORP, Kristianstad-Rotaryklubb, Class: Munic adm. educ.dep. Airport: Kristianstad-Everöd

Hannu Santavuo, Priitinpolku 5, FIN-28450 VANHA-ULVLA. Telja Rotary Club. Class: Active, Airport: Pori.

Vi önskar samtliga hjärtligt välkomna till IFFR. Vår kassör har sänt en IFFR-nål och ett IFFR tygmärke till alla nya medlemmar.

AGENDA FÖR ÅRSMÖTET 19/8 95

1. Val av ordförande för mötet
2. Val av sekreterare för mötet
3. Val av justeringsman
4. Justering av röstlängd
5. Godkännande av dagordningen
6. Föregående mötes protokoll
7. Styrelsens verksamhetsberättelse
8. Ekonomisk rapport och revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen
10. Beslut om årsavgift för 1995/96
11. Anmälan av för perioden 1994 -1996 vald administrativ styrelse: Chairman, Secretary, Treasurer Editor
12. Val av för perioden 1996 - 1998 inkommande Section Chairman och Director
13. Val av 1996 inkommande secretary, treasurer och editor
14. Anmälan av Section Leader 1995/96 och val av inkommande Section Leader 1996/97
15. Val av Country Leaders 1995/96 Danmark, Finland, Norge och Sverige
16. Val av 1996 inkommande Country Leader för arbetsåret 1996/97 Danmark, Finland, Norge och Sverige
17. Val av revisorer för kommande arbetsår.
18. Val av valberedning för 1996.
19. Val av sektionsarkivarie
20. Årsmöte 1996, tid och plats
21. Diskussion gällande kommande arbetsår; medlemsvård, kontakter, aktiviteter, rekrytering etc, standarregler
22. Övriga frågor
23. Mötets avslutande

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn bost. S-035-51498
tfn arb. S-035-149350
telefax arb S-035-157655

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 5 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader:

Aug 95, Okt 95 och Dec 95

Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR Styrelse 1994/95

Chairman	N A Bergqvist	
Secretary	Audun Johnsen	
Treasurer	Lars Österbom	
Editor	Sven-Erik Jönsson	
Section leader	Sven Iverström	
Incoming Section leader 95/96	Per Strömhaug	
Country Leaders	Kjell Åkerman	DK
	Gustav Rosenlew	FIN
	Lars Myreboe	N
	Åke Nerell	S

Revisor Sture Söderberg

Valberedning Kurt Bjerneby
+ ev landsrepr.

Årsavgift IFFR år 1995 300,- SEK
att betalas till:
Postgiro konto: 627 00 06 - 7

CALENDAR of IFFR happenings

1995, August 18 - 20, Scandinavian. Section International Fly-in, and AGM at Halmstad, Sweden.

1995, August 25 - 27, Benelux Section, Fly In to Deventer Airport. Contact Stan Jesmiatka, fax XX31 1186-2349, deadline August 20, 1995.

1995, August 25 - 27, New Zealand Fly-In. Contact Capt. Brian Souter.

1995, September 7-10, French section, Place to be decided.

1995, October 19 - 22, AOPA EXPO 95 and North American Section AGM at Atlantic City, NJ.

1995, October 27-29, Archerfield, Queensland, Australia, contact Graham Banks, tfn 07-277-5722, fx 07-277 6878.

1996, February 24-25, Tumut regional Fly-in. Australia, contact Phil Crocker tfn 069-474075

1996, April 19 - 21, Castlemaine, Victoria, Australia

1996, October 19-20, Camden, Australia, contact Lew Marriott, fax 02 606 5292 or tfn 02 606 5341

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

/ S-E Jönsson.

Referat av rotaryföredrag om flyg

i klubbarna emotses tacksamt, så skall vi sprida vidare information om dessa.

/ S-E Jönsson

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅRET 1994/95

Verksamhetsåret inleddes med den förnämligt organiserade sammankomsten i Stavern. Om den har rapporterats även i andra IFFR-organ samt i Rotary Norden, varför det här kan vara tillräckligt att notera den improvisationsförmåga i sann flygaranda de norska arrangö-

Meddela i Rotary matrikeln att Du är "member of IFFR"

Anmäl till sekreteraren i Din klubb att Du önskar rubricerade information efter Ditt namn i den stora nationella rotary matrikeln.

terna visade när regn och storm ruinerade det planerade besöket hos den flygande prästen. Tack vare Audun Johnsen och Lars Myreböes optimism och arbetsinsatser blev det mycket lyckat, dock ett litet smolk i bägare med HB-LOU:s våta slut i Numedalslågen.

Under året har i syfte att bättra **informationen** till medlemmarna och ytterligare förtäta kontakterna för första året utgivits ett medlemsblad, som utkommit ungefär varannan månad. Redaktör för "IFFR Scandinavia" har varit Sven-Erik Jönsson från Halmstad-Tylösand.

Styrelsen har hållit tre sammanträden, dels i Falköping i februari, dels i maj i Västerås - båda hårt prövade av vädrets makter, som tidigare nämnts i medlemsbladet, samt ett telefonsammanträde i början av augusti. Därtill kommer de otaliga möten och kontakter IFFR:arna i Halmstad haft sinsemellan och med andra Halmstadrotarianer gällande arrangemangen vid vårt årliga Fly-in. Liksom förra året har styrelsen hållit en tät kontakt via fax och telefon.

Medlemsantalet har efter nedgången förra året åter börjat repa sig. Vissa fall av direktbetalningar till USA (upptagna i IFFR-matrikeln, men ej på vår lista) samt viss osäkerhet gällande ett par andra gör att siffran 78 ej är helt säker. Vi torde dock nu hålla våra 5% av världens IFFR, liksom av Skandinavien andel av de rotarianska ländernas befolkning. Landsfördelningen är i huvudsak oförändrad, dock att en klar uppgång i Finland noterats och på senaste tid även en tydlig nyrekrytering i Sverige. Senaste medlemsförteckningen från början av juni bifogas.

Inkasseringen av kontingenten fungerar nu i huvudsak tillfredsställande. Arbete med datasamband med centrala IFFR i USA har inletts. I skrivande stund har ännu ej datasambandet med IFFR Secretary/Treasurer prövats, men kan förväntas förenkla administrationen på ömse sidor Atlanten, sedan numera disketter med program och data härför inhämtats. Värningsansträngningar

bland Nordens rotarianer har inletts i mindre skala.

Ekonomin har utvecklats positivt som framgår av bifogade redovisning. (se sida 6 i detta medlemsblad).

Styrelsens sammansättning överensstämmer med föregående årsmötesbeslut och med vad som publiceras i vår tidskrift.

Landsaktiviteterna. I Norge har ett antal medlemmar besökt den flygande prästen i Fyresdal, Torfinn Moen och stiftat närmare bekantskap med hans himmelstormande "contraption" i prästgardshagen. Resultatet blev två nya medlemmar i Tarzan-klubben.

Weekend 5-6 maj inviterade Ragnar Knut-Östby till Fly-in på Rygge Flystation. Två från Danmark och 10 norrmän deltog. Programmet omfattade information och visning av flygbasen, flygning i F-16 simulator, formationsflygning över Östfold med våra 7 deltagande maskiner gjorde ett stort intryck på lokalbefolkningen samt en aerobic-uppvisning av Ragnar i sin Saab Safari med en "ellevill" Torfinn präst som co-pilot. Träffen avslutades med en fantastisk uppvisning av tre F-16.

Våra vänner i Bodö är igång med förberedelserna för nästa års årsmöte med fly-in.

Från Sverige rapporterar Åke Nerell om visst utbyte med och av IFFR:are vid internordiska flygningar. Sjöflygande rotarianer deltog med två flygplan till Norrtäljeklubbens ordinarie möte den 31 juli 1995.

Director's report bilägges. (se sida 4) Styrelsen ser med viss tillfredsställelse på det gångna arbetsårets verksamhet. För nästkommande år är dock förhoppningen att vart och ett av medlemslänerna skall kunna ordna åtminstone en IFFR aktivitet utöver vårt årliga Fly-in. Särskilda medlemsvärningsaktioner bör också bli föremål för styrelsens intresse med särskild kraftsamling till de länder som haft den svagaste medlemsutvecklingen.

Styrelsen

IFFR årsmöte i Nice - Director's Report

De i IFFR-sammanhang betydelsefulla Jerseyrotarianerna hade ordnat ett uppenbarligen mycket uppskattat Fly-In ett par dagar före Convention och vårt årsmöte i Nice. Man anmälde 25 deltagande flygplan, av vilka 22 flög vidare till Nice. Ingen av de skandinaviska deltagarna i årsmötet, Past Director Kurt Bjerneby och Director N.A. Bergqvist, kunde dock delta. Den förstnämnde kunde dock tillsammans med 15 andra flygplan flyga med i den gemensamma "Medelhavstur" som IFFR organiserat efter Convention.

Om förnämlig Convention kommer förvisso att berättas i andra rotaryorgan. Här inskränker jag mig alltså till att rapportera att de närvarande IFFR:arna - utöver Convention - hade som mål att lära känna varandra och vara tillsammans, att visa sig på bästa sätt utåt och att klara de formella kraven för det kommande arbetsåret.

Det första målet hade för många getts fast grund redan på Jersey och de senare tillkomna kunde naturligt ansluta vid den gemensamma middagen på söndagen. Det andra målet nåddes främst genom IFFR:s som vanligt förnämliga "booth" i House of friendship". Massor av besökande och vad jag kunde förstå också en hel del nyvärvingar bland de cirka 35.000 besökande rotarianerna. I "booth" antecknade sig bortåt 150-talet medlemmar som följeslagare.

Formalia klarades som vanligt av på årsmötet på tisdagen. Världspresidenten för IFFR, Brian Condon, hälsade det dryga 100-talet medlemmar välkomna och presenterade den styrelse och övriga IFFR-organisation han har att arbeta med för det återstående året av sitt mandat. Brian Condon's egen organisationsplan, se sista sidan.

Vid sin genomgång fällde han även vänligt positiva omdömen om verksamheten inom vår sektion. Därpå föredrog IFFR Secretary/treasurer, Dick Adams,

sin verksamhets- och ekonomirapport. Den som är intresserad av detaljerna kan få den av N.A. Kort kan dock sägas att årets inkomster om c:a \$ 35.000, främst medlemsavgifter, användes för utgifter på knappa \$ 36.000 med post, bulletin och directories som tunga poster så att ett underskott om noga räknat \$ 643 går vidare till nästa verksamhetsår.

I samband med den ekonomiska rapporteringen fastställdes att centrala IFFR:s redovisningsår/medlemsår är kalenderår. Redovisning från sektionerna bör ske kvartalsvis i den mån inte löpande datakontakt hålles. Den som inte betalt den 31 mars (till sektionen 28 februari) får ingen matrikel och i september stryks han som medlem.

Efter diskussion om att eventuellt begränsa utgivningen av "Membership Directory" till vartannat år med mellanliggande supplement fastställdes den centrala årsavgiften till oförändrat \$ 20. I samband därmed fastställdes bulletin-frekvensen till 4 ggr/år, vilket återspeglades i den antagna budgeten.

Efter ytterligare några formella kommitérapporter - bl.a. av Don Bymaster om Calgary, där man dels känner av problem med hotell, dels planerar en gemensam Alaskaflygning - blev det sektionernas tur. Det rapporterades mer eller mindre fylligt av de 11 av dem som var representerade. Min egen rapport bestod i huvudsak av det Du kan läsa i verksamhetsberättelsen. Den nya Beneluxsektionen befanns ha rivstartat med sin verksamhet och medlemsvärving. Av intresse är även att Portugal nu har en egen sektion. Chairman är Richard Goldschmidt, Rotary Clube De Lisboa.

Man lever alltså upp till 1993 års stadgar genom att fortsätta dela upp och fördela ansvaret för aktiviteterna i världens olika delar. Målet är gemensamt och man håller en central administrativ medlemsservice av olika slag. Den styr dock inte verksamheten utan är till just

för sammanhållning, kontinuitet och service.

Under "övriga frågor" lyckades jag få tillfälle att presentera vår sektion, då endast ett par dagar gamla standar, som tydligt uppskattades. Därpå delade jag som bevis på sektionens tacksamhet och uppskattning ut de första exemplaren till

Brian Condon IFFR President

Charles Strasser Past IFFR President, initiativtagare till Scandinavian Section.

Don Bymaster Immediate Past IFFR President

Federico Compean, Past IFFR President

Marcus B Crofts Past IFFR President. President of the Rotary Recreational & Vocational Fellowship Action Group.

Kurt Bjerneby Past Director for the Scandinavian Section of IFFR.

"IFFR Booth" Ett standar att ärligen ställas ut med övriga i "IFFR booth" vid RI Convention. förvaltas av Mark Crofts.

N.A.



Många deltagare anmälda till årets Fly-in till Halmstad.

Mer än 70 gäster med 27 flygplan är anmälda till årets Fly-in till Halmstad. Från Danmark kommer en Partenavia, från Finland två flygplan, från Norge 6 flygplan, från Belgien 2, Tyskland 7 st och från UK 2 st samt från Sverige 7 st flygplan. Förhoppningsvis kommer även Carlo Vanoni från Italien med sin nya Cessna 337. Den minsta anmälda maskinen är ett hembygge av typ Glasair

flygen av byggaren själv, Lars Holmström. Den största anmälda maskinen är en turpboprop av typ Piper Cheyenne. Förutom en mängd vanliga Piper och Cessna finns även TB-20 och Beech Bonanza anmälda.

Vi har utformat programmet så att vi tror det skall vara omväxlande och passa alla samt ej vara allt för ansträngande. Det blir presentation av Halmstad, besök på Varbergs fästning och ett besök på Svedinos Bil och Flygmuseum. Svedino var en artist med specialitet inom fiktjuveri och magi. Skämtsamt sa han själv att han stulit ihop hela museet och det är faktiskt sant för de inkomster han hade som artist satsade han på museet. Tyvärr avled han för två år sedan och museet drivs av arvingarna.

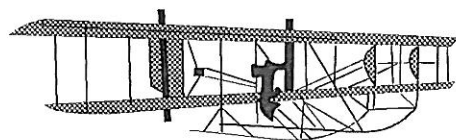
Inför vårt Fly-in har vi tagit fram ett vacker standar för vår Skandinaviska IFFR Section. Riktlinjer för detta skall antas av årsmötet. Avsikten är att ett standar skall överlämnas till varje representerad klubb.

Genom sponsorer har vi även några andra små minnessaker som varje deltagare skall få med sig hem.

Den som ännu ej har anmält sig är välkommen att göra det, vi skall försöka ta hand om alla efteranmälningar lika väl som de som redan är anmälda och alla är hjärtligt välkomna.

Flyg med största flygsäkerhet och ömdöme och kom säkert fram.

Sven-Erik Jönsson



INTERNATIONAL FELLOWSHIP OF FLYING ROTARIANS
Scandinavian Section

Redovisning för 1994-07-01--1995-05-31

Kostnader

Medl avg till USA 10 477,20
Avg utland 780,-
Kuvert och porton 1 510,40
Övriga kostnader 3 611,83
Överskott 5 770,57
22 150,-

Intäkter

Medlemsavgifter 22 150,-

22 150,-

Tillgångar

Postgiro 8 847,69
Bank 1 200,-

10 047,69

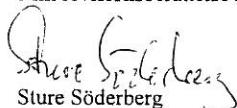
Skulder och eget kapital

Skulder 0,-
Kapital
ingående 4127,12
regl förskott 150,-
överskott 5770,57 10 047,69
10 047,69

Storvik 1995-05-31


Lars Österbom
Treasurer

Min revisionsberättelse har avgivits 1995-06-29


Sture Söderberg
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

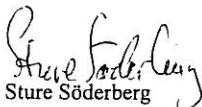
för

International Fellowship of Flying Rotarians

Jag har granskat kassörens redovisning för räkenskapsåret 1994-07-01--1995-05-31.

Räkenskaperna har förts i god ordning.

1995-06-29


Sture Söderberg

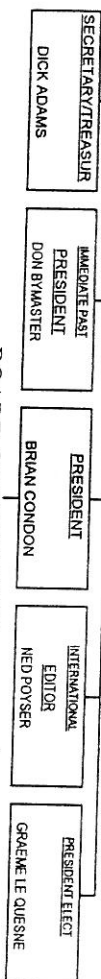
Auktoriserad revisor

Medlem i Falun Kopparvågen Rotaryklubb

INTERNATIONAL FELLOWSHIP OF FLYING ROTARIANS

ORGANISATIONAL CHART 1994-96

EXECUTIVE BOARD



BOARD OF DIRECTORS

