



Scandinavian IFFR

Nr 1, Februari 1995

Styrelsemöte med förhinder.

Styrelsen i Skandinaviska sektionen planerade ett styrelsesammanträde i Jönköping den 21/1 med 22 som reservdag. P.g.a. dåligt väder fick mötet flyttas till den 28-29/1, men även då var det dåligt flygväder och mötet fick inställas. Därför finns tyvärr inget att rapportera från något styrelsemöte.

Nya medlemmar - Välkomna !

Följande nya medlemmar har tillkommit i Skandinaviska Sektionen av IFFR under december 94 - januari 95:

Arne Hansson, överste 1:a graden, C F14, medlem i Halmstad Rotaryklubb, klassifikation: Public Defence Air.

Roland Höglund, medlem i Vängåvan Rotaryklubb, Sundsvall. Klassifikation: National Company Register, Adm. manager.

Vi önskar dem hjärtligt välkomna i IFFR. Vår kassör sänder en IFFR-nål och ett IFFR tygmärke till alla nya medlemmar.

Referat av rotaryföredrag om flyg
i klubbarna emotses tacksamt, så skall vi sprida vidare information om dessa.

Sven-Erik Jönsson

Finland och Sverige med i EU - Nya tullregler.

Under tiden 1/1 95 - 31/3 95 gäller nya tillfälliga regler. Eftersom ett stort antal tullkamrar läggs ner, kommer servicen att bli sämre. Trafik inom EU betraktas som inrikes flygning, dock skall ATS-

färdplan lämnas. Flygning till bl.a. Norge, Island, Schweiz och Åland räknas som flygning till tredje land. Från 1/1 95 finns endast A och D-tullflygplatser i Sverige. Samtliga B- och C-flygplatser är nu omklassade till D-flygplatser. Samtliga flygplatser med fyriställig ICAO-kod är D-flygplatser. Endast ESSA, ESGG och ESMS är A-flygplats. Flygning till och från dessa kan göras till alla länder. D-flygplats tillåter endast flygning till och från annat EU-land och endast med svenska medborgare. För flygning till andra länder och flygning med icke svenska medborgare krävs trafiktillstånd. Sådant kan sökas hos tullmyndighet och kostar 400 SEK. Till och från Norge gäller särskilda regler fram till 31/3 95. Färdplan skall alltid lämnas 2 timmar före start.

Reglerna är tillfälliga och vi kan räkna med att nya ändrade regler kommer till den 1/4 95

Om Du är osäker om vad som gäller bör Du kontakta närmaste tullkammare.

Tyvärr kan vi konstatera att dessa nya regler är betydligt sämre än de vi haft i Sverige tidigare. Låt oss tillsammans försöka göra dem bättre och arbeta för att förenkla möjligheterna för flygningar mellan alla länder.

Om Du ännu ej förnyat Din medlemsavgift till IFFR - gör det snarast. Betala till svenska postgiro konto 627 00 06-7.

Du kan även sända betalning på annat sätt, t.ex. med Eurocheck till IFFR Scandinavia,
c/o Lars Österbom
Gränsvägen 18
S-812 31 STORVIK, Sverige

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
310 42 HAVERDAL
tfn bost. S-035-51498
tfn arb. S-035-149350
telefax arb S-035-157655

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 5 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader:

Feb. 95, April 95, Juni 95, Okt 95 och Dec 95
Manusstopp är den 15 i månaden före.

Scandnavian Section of IFFR

Styrelse 1994/95

Chairman	N A Bergqvist
Secretary	Audun Johnsen
Trasurer	Lars Österbom
Editor	Sven-Erik Jönsson
Section leader	Sven Iverström
Incoming Section leader 95/96	Per Strømhaug
Country Leaders	Kjell Åkerman DK Gustav Rosenlew FIN Lars Myreboe N Åke Nerell S
Revisor	Sture Söderberg
Valberedning	Kurt Bjerneby + ev landsrepr.

Årsavgift IFFR år 1995 300,- SEK
att betalas senast 31 jan 1995.
Postgiro konto: 627 00 06 - 7



CALENDAR of IFFR happenings

- 1995, February 3-5, Paraparaumu, New Zealand
- 1995, February 5 - 12, Italian Section Fly-in at Madonna di Campiglio (Trento or Verona airports). See Scand. IFFR nr 2/1994.
- 1995, February 18-19, Hamilton Mini Fly-in, Victoria, Australia
- 1995, March 24-26, Manjimup, Western Australia
- 1995, June 7 - 9, UK Section International Fly-in, Jersey. See separate notice page 4.
- 1995, June 10 - 14, IFFR Fly-in to Cannes, France. 1995, June 10 - 13, Convention, Nice
- 1995, June 14 - 20, Tour de France
- 1995, August 1 - 6, Oshkosh EAA Convention, USA
- 1995, August 18 - 20, Scand. Section International Fly-in, Halmstad, Sweden.
- 1995, September 7-10, French section, Place to be decided.
- 1995, October 27-29, Archerfield, Queensland, Australia
- 1996, April 19 - 21, Castlemaine, Victoria, Australia

Please send actual informations to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

• / S-E Jönsson.

Convention i Nice, IFFR Fly-In Cannes

Anmälan om deltagande görs genom den allmänna anmälningsblanketten, som Du kan få från sekreteraren i Din klubb, men gör notering "IFFR hotel: Hotel Le Meridien". Anmälningsavgift: 155 USD per person och 295 USD per par. Dessutom tillkommer deposit för hotell-rum 200 USD.

Bl.a. avser Kurt Bjerneby och N A Bergqvist delta i årets IFFR fly-in i Nice

Nytt fra Fritzoe - Vad hände när Carlo Vanoni skulle starta ?

Måndag morgon den 15 augusti 94, kl 10.32 drog Carlo Vanoni på full effekt för att starta från Fritzoe flygplats med sin Cessna, efter att ha deltagit i vårt Skandinaviska Fly-in.

Enligt uppgift från de som bevittnade starten och haveriet accelererade Carlos tvåmotoriga Cessna P337 (s.k. skjut och blås med en motor fram och en bak) mycket långsamt. Trots regn var det 850 meter långa stråket icke så mjukt att detta påverkade starten. Flygplanet lättade allt för sent och kunde ej klara de träd som fanns i stråkets norra ända invid älven. Efter att det kolliderat med trätdropparna gick planet ner i älven strax norr om flygplatsen. Flygplanet sjönk på ca 3 meters djup. Carlo lyckades ta sig ur flygplanet och fick med sig flygplanets dokument samt sin pipa. När han simmat i land och kommit upp på torra land fick han hjälp att tända pipan eftersom hans egen tändare hade blivit våt. Carlo hade klarat sig med ett skrubbsår på armen.

Före start hade Carlo sättn sin passagerare och bagage med bil till Torp och avsikten var att Carlo skulle flyga dit för att tanka.

En flygintresserad amatörfilmare har filmat förberedelserna för start och hela starten inkl. haveriet. Denna video kommer att kunna ses vid det kommande årsmötet.

Anledningen till haveriet utreds av Norska luftfartsmyndigheter. Det är klarlagt att främre motorn icke givit den effekt som den borde gjort. Bakre propellern blev kraftigt deformeras av motorkraften vid kollisionen med vattnet, medan den främre propellern ej visar några sådana skador. Båda motorerna har genomgått en omfattande undersökning för att finna orsaken till haveriet, men ännu har ingen information från haveriutredningen kommit.

Carlo har nu köpt ett nytt flygplan av samma typ. Under hösten har Carlo besökt Fritzoe vid två tillfällen efter havariet.. Vid första besöket medföljde en tekniker från Cessna i Reims. Vid detta besök konstaterades att det ej var någon idé att reparera den havererade Cessnan. Den var vattenskadad, men hade i övrigt ej fått några större skador. Senaste besöket gjorde han i november, då han kom med sin nyinköpta Cessna av samma typ.

Carlo har skänkt det havererade flygplanet till det civila flygmuseet i Stavanger. Tyvärr var flygplanet utsatt för ett inbrott medan det stod i Fritzoe, varvid flightdirector och kompass stals. Elever från en flygteknikerskola i Stavanger var i Fritzoe och monterade ner flygplanet och lastade det på lastbil som tog det till Stavanger. Även motorerna har efter undersökning kommit till museet. Tidigare hade man på flygmuseet en ej komplett Cessna 337, men nu kan man visa en komplett sådan. Det blir kanske ett IFFR-möte någon gång i Stavanger, varvid vi får möjlighet att återse flygplanet.

BARE ET SKRUBBSÅR



Carlo (5B) styrtet
med fly i taksele



1994 Rotary International Convention; Nice, Cote d'Azur, France

IFFR Fly-in JERSEY JUNE 7th to 10th 1995

and Nice IFFR Programme JUNE 11th to 14th

Wednesday June 7th Arrive Jersey

Accommodation will be partly home hosted by Jersey Rotarians, and partly in hotel (Fomme d'Or). Arrivals by commercial flight or own aircraft. Please advise ETA and flight number, or registration of privat A/C.

14.30 (local time) Reception / meeting at Aero Club.

Evening programme informatl at your leisure.

Thursday June 8th Coach to visit German Underground Hospital, and Jersey Living Legend (audio/visual presentation), buffet lunch ; Coach tour west of the Island.

19.30 hrs Reception by Jersey Tourism Committee before Gala Dinner. It is hoped to have the company of honorary IFFR member Air Marshall Sir John Sutton H E Lieut Governor of Jersey.

Friday June 9th Either a) Visit to Jersey Wildlife Preservation Trust Aoo Gardens, or b) Free time shopping ;

All meet for Jersey Fottery visit and lunch, and East and South Coast drive. (Possibility of Reception at Goverment House followed by) Dinner at Jersey Museum.

Saturday June 10ht Departure for Nice (Commercial flyers please see Travel Notes). IFFR hotel "Le Meridien", 1 Promenade des Anglais)

Sunday June 11th RI Convention opening Ceremony. All IFFR members may attend first session to enable attendance at the IFFR Dinner dance at Hotel Le Meridien 19.30 to 24.00 hrs.

Wednesday June 14th 14.00 IFFR annual Meeting (venue to be advised)

Thursday June 15th If sufficient interest is shown by owner pilots (and other wishing to share a ride) a short 3-4 day trip taking in visits to Corsica, Sardinia and Sicily and return to Nice/Cannes will be arranged. Rotary Club link ups will be made for the trip.

This is a provisional programme, but costs shown on the booking form are as close as possible at this time. It is important to let us know in Jersey if you are interested in joining in this IFFR party **AS SOON AS POSSIBLE**, at the very latest March 31.

We can keep you informed of fuller details or changes if needed. Please help us by completing the booking form, and return it with deposit to address according to encl. registration form.

PS. NA Bergqvist och S-E Jönsson har anmälningsblankett för intresserade.