Scandinavian IFFR

Nr 1, Oktober 1994

Årets Fly-in i Norge

Årets Fly-in i Norge med Skandinaviska sektionens årsmöte genomfördes helgen 12 - 14 augusti i fiske- och turistorten Stavern i södra Norge. De flesta med de lättare flygplanen flög till Fritzöe flygplats, ENFZ och några av de tyngre tvåmotoriga landade på Torp. Vi blev väl mottagna redan i luften genom en förnämlig ATC på Fritzöe. Det kan nämnas att ATC på Oslo Controll och Torp TWR hade det jobbit värre de två timmar när alla 21 IFFR flygplanen ankom. Organisationskommittén hade sänt ut utförliga flygkartor och jag tror inte någon hade svårighet att finna det lilla fältet. Vädret var CAVOK Stråk 19 användes för landning. Inflygning skulle göras över älven något till höger för att klara en kulle på final.

Vi inkvarterades på Hotell Wasilioff, ett förnämligt hotell med gamla ryska anor.

Fredag kväll transporterades vi med buss till en utomhus jazz restaurang, där vi hade några trevliga timmar och fick möjlighet att bekanta oss med varandra. Borgmästaren i Larvik höll ett välkomsttal. Vi var totalt 78 deltagare från nio olika länder.

Lördag var vädergudarna ej längre nådiga mot oss. Den med stor förväntan emotsedda flygturen till Fyresdal, där den flygande prästen skulle ta emot, fick tyvärr ställas in. Organisationskommittén, som utgjordes av Audun Johnsen, Erik Brynhildsen och Lars Myreboe, hade ett mycket bra reservprogram att bjuda på - ett besök i Valfångstmuseumet i Sandefjord, där vi ledsagades av kunniga guider. Det var ett mycket intressant besök och det är svårt att beskriva under vilka svåra förhållanden valfångarna fick arbeta i gången tid. Vi fick även en inblick i hur modern valfångst går till.

Efter en förträfflig lunch på RICA Park Hotell i Sandefjord återvände vi till Stavern, där Skandinaviska Sektionen höll sitt årsmöte. Valda styrelsemedlemmar och funktionärer finns i förteckning på sida 2. Medlemsavgift för år 1995 fastställdes till 300 SEK. Fly-in och årsmöte 1995 hålles i Halmstad 18-20 augusti. Värd för fly-in och årsmöte 1996 blir Bodö, där Bodö RK firar 60 års jubileum och Bodö Flygklubb 50 år. I Bodö finns också ett nyinvigt flygmuseum av hög klass.

Galamiddag hölls lördag kväll och ett nyinstiftat vandringspris, the Nordic Aviation Trophy utdelades. Tävlingen vanns av Carlo Vanoni, Italien.

Vi hade hoppats kunna göra flygutflykten till Fyresdal på söndagen, men tyvärr blev vädret ej bättre. Det var så dåligt att en planerad fisketur utanför Stavern fick ställas in. Lunch intogs i en gammal restauerad fästning på en liten ö några hundra meter utanför kusten. En lokal skådespelare berättade dramatiskt fästningens historia medan vinden tjöt utanför.

Efter allt regn var stråket på Fritzöe något mjukt och många valde att sända passagerare och bagage till Torp för att kunna starta med lätt flygplan och låta passagerare stiga på i Torp. Några stannade kvar till måndag. En av dem som stannade kvar till måndag var vår vän Carlo Vanoni. I samband med start fick han motorbortfall på främre motorn på sin tryckkabinförsedda Cessna 337, (s.k. skjut och blås). Han klarade därmed

forts. nästa sida.

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
310 42 HAVERDAL
tfn bost. S-035-51498
tfn arb. S-035-149350
telefax arb S-035-114634

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 5 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader:
Okt 94, Dec 94, Feb. 95 , April 95 och Juni 95.
Manusstopp är den 15 i månaden före.

Scandnavian Section of IFFR

Styrelse 1994/95

Chairman	N A Bergqvist	
Secretary	Audun Johnsen	
Trasurer	Lars Österbom	
Editor	Sven-Erik Jönsson	
Section leader	Sven Iverström	
Incoming Section leader 95/96	Per Strömhaug	
Country Leaders	Kjell Åkerman	DK
	Bengt Hellsten	FIN
	Lars Myreboe	N
	Åke Nerell	S
Revisor	Sture Söderberg	
Valberedning	Kurt Bjerneby + ev landsrepr.	

Årsavgift IFFR år 1995 300,- SEK att betalas senast 31 jan 1995.

Forts. IFFR fly-in Stavern.

inte de buskar som fanns i norra ändan av stråket. Efter att flygplanet gått igenom buskarna, hamnade det i älven. Carlo kunde själv ta sig iland, dock blöt. Vi gratulerar Carlo till den lyckliga utgången. Anledningen till motorbortfallet utreds. En påminnelse: Var alltid beredd på ett motorbortfall.

Ett varmt tack till de Norska Flygande Rotarianerna för ett välorganiserat Fly-In, där trots vädret, stämningen hela tiden var den bästa.

Sven-Erik Jönsson #4388

Editorn presenterar sig.

Namn: Sven-Erik Jönsson.

Vid stämman i Stavern utsågs jag till editor. Min uppgift är att ansvara för utgivningen av ett medlemsblad, som är tänkt utkomma ca 5 gånger per år.

Jag vill tacka för det förtroende som Ni visat mig och jag hoppas kunna motsvara Era förväntningar. I detta första nummer vill jag passa på att presentera mig själv.

Född 1947, är alltså 47 år gammal, rotarian sedan 1991 och medlem i Halmstad-Tylösand Rotaryklubb. Min klassifikation är Iron & Steel Manufacturing. Innevarande rotaryår är jag vice president.

Jag är gift, min hustru heter Mariann och vi har tre barn, Katarina, Charlotte och Carl-Fredrik, (ingen flygrädd). Vi bor i villa i Haverdal, ca 12 km NV om Halmstad, endast några hundra meter från havet, med vacker sandstrand.

Jag är utbildad ingenjör (maskintekn) och har även en företagsekonomisk utbildning. Anställd i Heléns Stål AB som produktchef med ansvar för prelackerad plåt. Heléns Stål AB är ett grossist och steel-service företag med huvudkontor i Halmstad.

Flyg har jag ägnat mig åt sedan barnaår, först modellflyg, segelflygutbildning 1964, A-cert utbildning 1966, IFR-bevis 1975, Amerikanskt Instrument och Commercial 1988. Flyger mest en-motor, men har tvåmotorbehörighet. Har under åren fått ihop ca 4.200 flygtimmar samt gjort ett 10 tal

ferryflygningar från USA. Är delägare i en Piper Turbo Saratoga SP. Jag flyger ca 150 - 200 timmar per år, varav det mesta i samband med tjänsteresor. I Halmstad Flygklubb är jag motorflygchef och inom Frivilliga Flygkåren gruppch i N-län. Är dessutom intresserad av flyghistoria, främst lokal sådan. År 1986 sammanställde och även delvis skrev jag boken Flyghistoria i Halmstad, som utkom till flygklubbens 50 års jubileum. Jag är sekreterare i Svensk Flyghistorisk Förenings regionavdelning Halland sedan avdelningen bildades 1987 och sedan i år ingår jag i redaktionskommittén för Svensk Flyghistorisk Tidskrift. Dessutom är jag samlare av Svensk Flyglitteratur.
Jag tycker det skall bli intressant att få göra ett medlemsblad till Skandinaviens Flygande Rotarianer. För att garantera ett variationsrikt innehåll hoppas jag att läsekretsen skall bidra med artiklar. Kan vi sedan genom detta medlemsblad, bidra till att sprida ökad kunskap om flyg, både bland oss själva och bland icke flygande rotarianer, samt bidra till att medlemsantalet i IFFR ökar, har vi gemensamt bidragit till något verkligt positivt.
Under det kommande året skall vi Halmstad-IFFR:are förbereda och arrangera årsmötet 1995 och jag ser därför fram mot att få göra ett intressant arbete för IFFR och Rotary.
Tack för Ert förtroende och jag skall göra mitt bästa för att motsvara Era förväntningar.

Sven-Erik Jönsson # 4388

Section leader har ordet.

Rotarybröder och IFFR-vänner!

Sven Iverström heter jag, bor i Halmstad på den sydvästra sidan av Sverige - mellan Göteborg och Malmö.

- Vid årets meeting, som jag p.g.a. arbete var förhindrad att deltaga vid, blev jag vald till section leader för kommande period.
Hjärtligt tack för Ert förtroende, jag gläds över att få se Er alla i Halmstad i augusti nästa år, närmare bestämt den 18 - 20/8 1995. Tillsammans med övriga IFFR medlemmar i Halmstad ser jag fram emot att arrangera ett trevligt och stimulerande möte, där vi kommer att lägga stor vikt vid att kunna erbjuda ett attraktiv program.

Vem är då Sven Iverström?

Säg "the flying watchmaker" så vet en hel yrkeskår vem jag är. 52 år gammal, gift med hustru Lena - ej flygare och sonen Fredrik - flygrädd!!? (En del straffar Gud med det samma.)
- Tog mitt A-cert 1983, mörker samma år, chartermedlem IFFR i Hamar 27/9 1986 och den 10 juni 1987 står det i min flygdagbok "en dröm blev verklighet - IFR-beviset!
- I mitt arbete för Stjärnurmakarna har jag möjlighet att flyga i tjänsten och har hittills skrapat ihop närmare 1400 flygtimmar.
- Rotarian blev jag år 1979 med klassifikation Watch retailing. Medlem i Halmstad-Norre Port Rotaryklubb och har varit styrelsemedlem sedan 1982, president 1993-94 och njuter nu att vara past president, senior aktiv och section leader samt har 100% närvaro i 16 år.

-Än en gång - Tack för förtroendet, vi i Halmstad - totalt 4 st IFFR medlemmar - ger full trottel inför augusti 1995.

Välkomna!
Sven Iverström # 3111
section leader

IFFR och Rotarys syften

Det händer ibland att rotarianer i allmänhet ställer sig frågande till den rotarianska kvaliteten hos ett fellowship som vårt. Elitorganisation eller flygklubb är ord man kan höra.

Låt oss syna korten

Rotarys syften är att verka för tjänandets ideal som grundval för all rättskaffens gärning och särskilt uppmuntra och främja.
Detta, som föreskrivs i Rotary Internationals grundlag, § III, är något som än mer förädlas inom IFFR.

1. Personlig bekantskap som ett medel att tjäna.
Kontakterna över klubb-, distrikts- och landgränserna blir mer frekventa inom IFFR. Ej minst bidrar tillgången till IFFR världsomfattande "Directory" till att nya bekantskaper kan göras och vänskaper knytas. Ännu större förutsättningar, alltså, för IFFR-medlemmarna att i detta hänseende vara goda rotarianer.

2. Höga etiska krav inom näringsliv och yrken; erkännandet av varje gagnelig verksamhets värde; varje rotarians strävan att höja sitt yrke till ett medel att tjäna samhället.
Ej blott yrket, utan även hobbyn använder en IFFR-medlem just för att tjäna samhället. Vad beträffar de etiska kraven har flygaren tidigt fått lära sig att iaktta regler av både tvingande och mer etisk natur, regler som det under stundom kan vara dödsstraff på att frångå.

3. Varje rotarians tillämpande av tjänandets ideal i den egna livsföringen som människa, yrkesman och samhällsmedborgare.
Tjänandets ideal ligger nära till för IFFR-medlemmen eftersom han som flygare ständigt får uppleva beroendet av andras insatser och viljan att själv ge andra sitt stöd.

4. Internationell förståelse, god vilja och fred genom ett världsomfattande kamratskap av personer från näringsliv och yrken, förenande genom tjänandets ideal.
Få rotarianska fellowships har sådana möjligheter som de flygande, att bygga upp nya kedjor av kamratskap över nationsgränser och i nya världsdelar - och de nyttjas också.

Sammantaget lever IFFR-medlemmarna väl upp till Rotarys grundläggande syften just genom sin organisation. Ju fler medlemmar som tillkommer, desto bättre blir de sant rotarianska förutsättningarna.

N A Bergqvist #3108
IFFR Director Scandinavian Section

CALENDAR of IFFR happenings

1995, June 7 - 10, UK Section International Fly-in, Jersey.
1995, June 11 - 14, R.I. Convention, IFFR Fly-in, Nice, France
1995, August 18 - 20, Scand. Section International Fly-in, Halmstad, Sweden.

Please send actual informations of IFFR happenings to me and the calendar will always be so complete as possible.
/ S-E Jönsson.