



IFFR SC Fly In Linköping

Sektionens årliga Fly-In hölls i år den 9-12 augusti 2018 i Linköping, Sverige. Den samlade ett stort antal deltagare och jag tror att de flesta uppskattade vistelsen.

Träffen för de femtioåtta deltagarna inleddes med en välkomstceremoni på Linköpings Stadshus under ledning av vice Borgmästare Astrid Brissman och avslutades med en Gala Dinner på Flygvapenmuseum.

Man kan konstatera att Linköpings roll som Sveriges Flyghuvudstad nu etablerats även utomlands.

Deltagare från USA, Storbritannien, Schweiz, Holland, Tyskland, Danmark, Norge, Finland, Lettland och Sverige gjorde ett mycket uppskattat besök hos SAAB, där företaget på ett mycket generöst sätt ställde sina chefer till förfogande som guider under en rundvand-



ring i fabriken. Vi fick efteråt ett lika uppskattade tack från våra värdar: de fann det trevligt att få träffa personer som är genu-

int flygintresserade.

Fortsättning på sidan 4

Scandinavian IFFR



Informationsskrift för medlemmarna i
International Fellowship of Flying Rotarians
Scandinavian Section

Editor och ansvarig utgivare:

Bo Johnsson
Blålockevägen 23
SE-722 46 Västerås, Sverige
tfn bost. +46 21 33 08 00
mobil +46 70 533 08 00
e-mail bo@sitdown.se

Scandinavian IFFR utkommer 2-3 gånger per år.

Hemsida www.iffir.net

Scandinavian Section of IFFR Styrelse och funktionärer 2018/2019

Chairman	Roland Johnsson
Secretary	Christer Wretling
Treasurer	Bo Johnsson
Editor	Bo Johnsson
Webmaster	Bo Johnsson

Section Activity Leader	Janis Andersons
----------------------------	-----------------

Country Leader	DK	Svend Andersen
	FIN	Erik Rosenlew
	LV	Janis Andersons
	NO	Rolf Mikkelsen
	SE	Bo Johnsson

Valberedning	Bo Johnsson, Rolf Mikkelsen, Erik Rosenlew o Svend Andersen
--------------	--

Arsavgifter

Danmark	300 DKK	
Finland	40 €	Nordea 200518-44447
Norge	350 NOK	BG 6105.14.09824
Sverige	350 SEK	BankGiro 593-9749

Redaktören har ordet



Kära IFFR-Rotarianer

Till att börja med, ett stort tack till vår avgående Chairman Rolf Mikkelsen för det fina arbete som Rolf gjort under många år. Extra glädjande är att Rolf fortsätter som PC i vår styrelse och fortsätter att driva sektionen framåt mot högre höjder.

För det andra, välkommen till vår nya Charm-an Roland Johnsson. Att vara Chariman inom IFFR är ett roligt och stimulerande arbete.

Roland fick möjlighet att direkt demonstrera sina kunskaper (tillsammans med hustrun Inga-Lill) genom att arrangera årets fly-in i Linköping. Jag säger bara "Bra Jobbat"

För det tredje, så är det bara en dag kvar till julafton när ni får denna tidning. Här kommer en påminnelse om vad julen handlar om.

Nu tändas tusen juleljus
På jordens mörka rund
Och Tusen, tusen stråla ock
på himlens djupblå grund
Och över stad och land i kväll
hörs julens glada bud
att född är Herren Jesu Krist
vår frälsare och Gud

Du stjärna över Betlehem,
o, låt ditt milda ljus
få lysa in med hopp och frid
i varje hem och hus.

I varje hjärta armt och mörkt
sänd du en stråle blid
en stråle av Guds kärleks ljus
i signad juletid

Tailwind Bo Johnsson

AVGÅENDE CHAIRMAN ROLF

Rolf Mikkelsen som ordförande i Skandinaviska IFFR sektionen mellan 2011 till 2018

Vår Rotary- och IFFR broder Rolf Mikkelsen har varit Ordförande inom vår Skandinaviska IFFR sektionen i sju år. Och enligt Rolf så var det inte meningen "men det har bara blivit så".

Jag träffar Rolf en kväll via telefon, efter en bestämd tid för intervju. Rolf är mycket upptagen, flygsäsong håller på och tar slut. Flygplanen ska stuvas in i värmen i sina hangarer för att sedan på våren, någon gång i februari/mars plockas fram igen. "Molnen ligger för lågt" säger Rolf med en liten gnutta sorg i rösten, det går inte att flyga nu men i februari kommer solen lite mer och det blir mer stabil flygväder.

Rolf flyger en CESNA172 sedan 1980 och tillsammans med Tolleif Jensen (IFFR Norge) en CESNA182 sedan 2012.

Jag har i förväg tagit fram några frågor som jag ska ställa till Rolf.

Vilken ambition har du haft när du tillträdde din roll som ordförande för skandinaviska sektionen?

Rolf svarar: Jag har förstått att IFFR inom Norden är en mycket liten organisation. Min ambition var ju från början att dels aktivera dem befintliga medlemmarna ännu mer dels att rekrytera nya medlemmar som är intresserade av flygning.



Rolf Mikkelsen lämnar över till Roland Johansson

Vilken fråga var mest prioriterad under din tid som Ordförande?

Rolf: det viktigaste för mig var att locka nya medlemmar till vår lilla organisation.

Enligt din mening vilken fråga har du lyckats med bäst under ditt ordförandeskap?

Rolf: Jag har fått flera människor med mig på resor inom IFFR och olika flyouts som vi organiserar inom Europa och även USA. Jag har också lyckats med att rekrytera några nya medlemmar till sektionen, bland annat dig (Rolf skrattar). Det allra svåraste var och är att rekrytera flygare. Jag har gästade många rotaryklubbar i Norge och promostat IFFR. Jag har också haft en stand vid flertalet Distriktkonferenser där jag stått med IFFR rollup och pratat om IFFR.

Vad är din rekommendation till nästa Ordförande?

Rolf: Aktivera befintliga medlemmar ännu mer.
Öka marknadsföring. News-

letter och information bör vara mer frekvent framöver.

Vad var det mest spännande för dig under ditt ordförandeskap?

Rolf: Det är den enorma glädjen av att resa inom Europas många länder samt USA. Att träffa alla människor var mycket viktigt för mig som Rotarian och som flygare. Det var också ett stort nöje att promota IFFR Norden inom UK och Tyskland. Jag kommer att fortsätta med det.

Fakta om Rolf Mikkelsen:

Rotarian sedan 1993
Första flygning: 1994
Flygcertifikat: sedan 1979
Flygtimmar: 4400
Framtida roll: Ambassadör för IFFR inom Norge

Lydia Banderby IFFR SC



The UK Gala Group

Vår avslutande Gala Dinner på Flygvapenmuseum var lika trevlig som alltid. Goda vänner, god mat och några glas vin är ett gott recept för en bra kväll. Särskilt som vi kunde inleda med en rundvandring och njuta vår måltid bland de gamla flygplanen.

Årets vinnare av Nordic Aviation Trohy, som instiftades 1994 i Larvik Norge, blev Feroz Wadia som har varit en trogen gäst på våra fly-in under många år. Feroz var WP 2008-2010.

Däremellan fick deltagarna även tillfälle till att besöka utställningen "The Art of the Brick", Friluftsmuseet "Gamla Linköping" och att bese den idylliska staden Vadstena – bland mycket annat.



Rolf Mikkelsen, Feroz Wadia och Bo Johnsson

Undertecknad tillsammans med hustru Inga-Lill hade förmånen att få organisera träffen.

Vi kan bara uppmuntra andra medlemmar av vår sektion att ta tillfället att organisera liknande träffar på era hemorter. Det kräver mindre arbete än man kan tro – och genererar

mycket mer vänskap från gästande piloter än man kan förvänta sig!

Med flygarhälsningar

Roland Johnsson

IFFR UK:s Fly-In & 50th Anniversary, Norwich den 6-11 juni 2018

Jag och min hustru är relativt nya medlemmar i IFFR, så hittills har vi nöjt oss med att delta i den Skandinaviska sektionens träffar. Men detta år bjöd de brittiska vännerna in till jubileumsträff i Norwich. Och då gick det inte att avstå. Så min fru och jag sammanträffade där med ett 70-tal likasinnade från Sverige (vi var fyra), Norge, Danmark, Tyskland, Holland, Belgien, Frankrike, Schweiz, USA och Storbritannien. Flygintresset för enar – men erfarenheterna varierar. I ena änden fanns en PPL-elev med 20 timmar och i andra änden världens äldsta helikopterpilot med ett liv i luften. Så här var vår resa:

Måndag 4 juni

Denna dag ägnades åt att i omgångar prata med den Holländska trafikledningen. De gav mig vänlig och serviceinriktad hjälp med att lösa problemet med att man inte får flyga IFR i Holland med transponder begränsad till mode C, och absolut inte korsa Kanalen på höjder över 1200 fot. Det ska vara mode S för att få göra det. En vänlig själ fixade dock ett undantag och filade en IFR-färdplan åt oss på FL050.

Tisdag 5 juni

Tisdagen var en reservdag mot risken för besvärligt flygväder mot England. Men alla prognoser talade om bra väder så dagen ägnades istället åt att fixa en livbåt. Jonna Johansson som är skolchef på Linköpings Flygklubb ställde upp och lånade ut en sådan.



Gassande hett i solskenet före take-off från EHTX, Texel

Onsdag 6 juni: Kungsängen – Texel (en Holländsk ö i Nordsjön)

Väderbriefing och sista koll av Notam för sträckan mot Holland. Mitt planeringsprogram "Garmin Pilot" producerade en 21-sidig lunta, men kontentan var bra väder och CAVOK på De Kooj som är närmaste instrumentflygplats, och tillika vårt alternativ. Prognosen lovade fint väder hela sträckan till Texel, men med risk för dålig sikt i fuktig dis vid ankomsten.

Vid 9-tiden kunde jag och hustrun starta och flyga det första benet till Ängelholm. Där mellanlandar vi för att fylla både magarna och tankarna. Strax efter 12 är vi på väg igen.

Arbetet med att innan start knappa in en 20 raders routing i GPS:en var dock meningslöst – vi hann knappt komma ut över Öresund innan Copenhagen Approach gav oss en direkt routing till norra Tyskland. Där upprepas proceduren och Bremen Control tar oss direkt över Kielbukten till Eelde i Holland. Ny direkt routing till Den Helder som är VOR/DME-fyren vid De Kooj. Men dit kommer vi inte, för routingens avslutas med radarvektorer mot målet på ön Texel i Nordsjön.

Ironiskt nog har vi flugit IFR i VMC hela vägen från Norrköping, men så snart som trafikledningen överlätt åt oss att fortsätta sista sträckan ut från kusten enligt VFR så blev vädret IMC. Obefintlig horisont i fuktig dis, men med obegränsad vertikalsikt, gör att vi får leta oss fram. Vi inser att vi kommit fram först då vi ser flygplatsen under oss.

Texel är ett cykelparadis – så här års livligt frekventerat av ett antal gråhåriga män och kvinnor från hela Europa. Det synes som att varannan butik var en cykeluthyrning. Mitt på ön finns en okontrollerad flygplats men med intensiv trafik. Fallskärms-hoppare i luften och flera flygplan i varvet, men flygplatspersonalen var lika glada och obekymrade för det. Det blev 2h45 i luften, men nu kan vi tanka, parkera och ta taxi in till byn. Snabbt ombyte till svalare kläder och en stor öl från det lokala bryggeriet på första bästa uteservering. Den smakade verkligen gott.

Torsdag 7 juni: Texel - Norwich

Dagens väderprognos talar om dimma över kanalen och ett lågtryckstråg med åska och regnskurar omedelbart söder

om vår planerade rutt – men med SCT025 över Norwich med tidvis sikt om 5km i regnskurar. Så vi tar taxi till flygplatsen, pustar i skuggan med varsin glass och tittar på den intensiva fallskärmshoppning som pågår på fältet. Texel är också ett Mecka för fallskärmshoppare i regionen. Strax innan start kommer en grabb fram för att prata med oss. Han visar sig vara en svensk ung man med smörigt sommarjobb – att flyga den turboprop-buss som lyfter hopparna till 13000 fot för uthopp.

Vid lunchtid startar vi och flyger inledningsvis söderut längs kusten på 1500 fot under Schipol TMA. Till sist får vi dock klarering av Amsterdam Control att svänga ut över havet, och efter ytterligare en kvart också klart att stiga till 5000 fot med routing till PE-VAD ungefär halvvägs till Storbritannien. Sikten var dålig från början och när dimman drar in under oss flyger vi som i ett moln utan ovansida. Än har vi nämligen blå himmel över oss. Men efter ytterligare en stund försvinner även den. Nu blev det IFR i IMC.

Efter passage av gränsen till Storbritannien skickas vi över till London Information, vilket visade sig vara en mycket positiv upplevelse. Alla var utomordentligt artiga och mycket tjänstvilliga. Det gjorde det mycket enkelt att ta sig fram till Seething, som är ett gammalt WW2-flygfält sydost om Norwich, där vi landar ca 12:30 lokal tid. Under kriget var det bas för en amerikansk bombflygflottilj, men nu möts vi av klubbmedlemmar som sköter tankning och parkering. Snacka om att få snabb och effektiv service! Till sist står vi alla fjorton gäs-



Gästande flygplan på plattan på EGSJ, Seething



Gänget samlat för utflykt i Norwich

tande flygplan snyggt parkerade längs plattan.

Fredag 8 och lördag 9 juni: Norwich

Vi fick två fina dagar med vänliga flygarkompisar i Norwich. En ny bekant var David Marks. Han är världens äldsta helikopterpilot vid snart 88 år fyllda, och står med en rekordnotering i Guinness Book of World Records. Han jobbade i Gävle som ung och minns fortfarande några meningar på svenska – så vi växlar mellan våra respektive modersmål.

Vistelsen avslutades med en "Gala Dinner" i katedralens festvåning för att fira IFFR UK:s 50-årsjubileum. God mat och dryck samt underhållning på tema "Music Hall" gjorde det till en minnesvärd kväll.

Söndag 10 juni: Norwich - Aerö

Vädret över södra Danmark är dåligt: prognosen talar om ett stillastående lågtryckstråg med envisa åskbyar. Vi blåser av, ombokar hotellet och ställer in oss på ytterligare en dag i

Norwich. Men så råkar vi få tips om att åskan eventuellt drar bort till kvällen. Efter samtal med MET på Arlanda gör de bedömningen att åskan ska avklinga mellan 18 och 19 lokal tid. Så vi planerar för start kl 14 lokal tid och följer med övriga sällskapet ut till flygplatsen. Där sitter småningom hela gänget och inväntar sina respektive starttider.

Vi är nästan ensamma kvar när vi slutligen kan ge oss iväg. Vädret är brutna stratocumulus på 1200 fot, men vi har turen att hamna i en glugg så vi kan stiga VFR till 5000 fot under tiden som London Information processar vår färdplan. Till sist får vi klarering enligt VFR till LUVOR, en bit ute i Nordsjön, med förhoppning om att få övergå till IFR om Amsterdam Control kan acceptera oss utan Mode S. Även de ger oss småningom grönt ljus så vi får en fin flygning on-top över kanalen och vidare upp längs den Holländska kusten. Över Kiel-bukten talade prognosen om en åskfront, men den såg vi som tur var inte röken av. Väl inne över Danmark blir molnen konvektiva och högre, men också med enstaka luckor. Då Copenhagen Information tagit över oss och vi rundat AMRAK får vi ok att sjunka till 1500 fot och lämna för Aerö Radio.

Valet för mellanlandning föll på Aerö p g a att vår dåvarande World President Svend Andersen rekommenderade den som "a place where time has stopped". Landningen var enkel, men motorn stannade oförklarligt under utrullningen, varför vi blir stående på banan en stund innan vi får igång den igen. (Vi tycks ha förlorat tomgångsvarvtalet på motorn?).



Just fulltankande framför "terminalbyggnaden" på EKAE, Aerö

Detta irriterar tydligen flygplatspersonalen – i form av en trulig dansk som tar emot oss med allmänt avvisande hållning. Det kändes verkligen som att tiden hade stannat här och vi råkat stöta på en fossil från forntiden. Vi gör dock vårt bästa på diplomatins område och får till sist hjälp att ringa efter en taxi.

Det blir en dock en fin kväll på hotell Aeröhus, stöpt i samma form som "Badhotellet", där en utmärkt wienerschnitzel och en kall öl gör att vi förlåter det mesta.

Måndag 11 juni: Aero - Norrköping

METAR Sönderborg närmaste kontrollerade flygplats har OVC035 och TAF-en på Kungsängen talar om SCT020 så vi räknar med en behaglig tur norröver.

Så blir det också. Vi lättar strax efter 12 och får direkt klarering av Copenhagen Information att stiga till FL080. Det visar sig dock vara dumt: för när vi skickas över till Copenhagen Departure så visar det sig att vår klarerade färdlinje (som går direkt mot MOKNI intill Nässjö)

hamnar i vägen för trafiken på Kastrup. Av någon anledning väljer man att låta oss få fritt fram – medan all annan trafik omdirigerades. Den stackars trafikledaren pratade utan avbrott i fem minuter för att radarvektorer alla tunga flygplan som fick ändra rutt p g a oss. Men jag kunde konstatera att han verkligen var ett äss inom sitt område.

Sista sträckan hem gick on-top i solsken. Efter 2h10 landar vi på bana 27 och kunde konstatera att detta var en flygning som gärna kan göras om.

Det blev sammanlagt 11,4 timmar i luften. Längsta benet var tre timmar – vilket så här i efterhand kan konstateras var lite för långt. Man får ont i rumpan efter två timmar på en hård stol. En annan lärdom är att trafikledarna är lika trevliga och tillmötesgående i övriga Europa, som de är i Sverige.

Volare necesse est!

Roland Johnsson

The Swiss Delegation visits Linköping, the Aviation Capital of Sweden

The Scandinavian section of the IFFR has invited to Linköping this year. Linköping is located about 200 km southwest of Stockholm, the capital of Sweden. It is a small town with a famous history. The town is home to one of the largest aircraft manufacturers in Europe: SAAB. The company SAAB produces aircrafts for general aviation, but above all aircrafts for military use (Gripen). The program of the Scandinavia section seemed to be very attractive and exciting.

That's why a group of IFFR members from Switzerland registered and departed the Monday before the begin of the meeting in Zurich.

11 people with 2 airplanes made their way to Linköping. We flew with a Cessna 400 with 2 persons on board and the Pilatus PCI 2 with 9 POB first to northern Germany to the Baltic Sea to the island of Usedom. Here we enjoyed the beautiful landscape with cycling, swimming, walking and above all the fine food at the common dinner.

On Thursday the journey continued to Linköping. We landed at the company-owned airfield of SAAB with a special permit. After the landing we were warmly welcomed by our Scandinavian friends.

With the bus we drove then to the hotel. In the evening we were invited to the town hall and greeted personally by the Mayor in the meeting room of



the parliament. Later we met for a dinner in Linköping.

The visit of SAAB on Friday was a highlight of this fly-in. You probably think, that SAAB is the producer of cars. In fact, SAAB is an abbreviation for "Swedish Airplanes Ltd". They once started as an airplane factory and later on became a producer of family cars and commercial trucks and buses. Later on, the Ford Motor Company took over the car business – and we all know what happened. The visit to SAAB was very impressive.

In the afternoon we had the opportunity to visit the Open Air Museum in Linköping. This was attended by many participants.

Dinner was then served on a ship. This ship had to go through 7 locks to Lake Roxen and managed 18.8 meters from the Göta canal to the lake. On the ship there was not only shrimp eating, but a lot of singing and dancing. I was really surprised by the exuberance of our IFFR friends.

The next day on Saturday, we visited the beautiful small village Vadstena on Lake Vät-



tern. Situated on the shore of Lake Vättern, the second largest lake in Sweden and by far the deepest, it was a natural stop-over in the 11th century for pilgrims on the route to Trondheim in Norway. In the 13th century the village was the birth place of Jarl Birger, who became the nation's first "prime-minister". His great-great-granddaughter Birgitta founded a monastery and built herself a church, completely outsized for that small village, and later became Sweden's only Saint, canonized by the Pope in

Rome despite Sweden being part of the Protestant Christianity. Being such a small place, but of such importance, no wonder that the King of Sweden decided in the 16th century that he needed to build a thoroughly fortified castle to protect the land from the evil Danes.

After lunch we went back to Linköping to the world famous Air Force Museum at Malmen Airfield.

This museum is one of the most beautiful and impressive I

have ever seen (www.flygvapenmuseum.se). In the middle of the beautiful old airplanes the traditional gala dinner took place. I was especially pleased with a lot of conversations among each other and the wonderful friendship within the IFFR family.

On Sunday it was time to say goodbye. The Swiss delegation won't forget this wonderful weekend.

The FlyIn was really great, perfectly organized by Inga-Lill and Roland Johnsson and their team with Bo Johnsson and Rolf Mikkelsen. I would like to thank you very much for organizing this wonderful weekend in Sweden.

Thomas Morf, VP Europe.



CHAIRMAN

Dear fellow IFFR-Rotarian,

The month of January is, as you probably know, named after the Roman god Janus. He had two faces, enabling him to see both into the future and times passed. So, what could be better - at this time of year - than remembering the flying season of 2018 and share some thoughts on the coming year?

I think we all will remember this year's amazing summer. That is, unless you are a farmer or a fire fighter. They will probably remember a summer of drought and wildfires, when we were enjoying endless CAVOK conditions from early May to mid-August. Those of us who participated in the annual Fly-In in Linköping had a great time being there - but some of our European friends had trouble getting home due to the change of weather just at their departure.

I suppose that we all now are longing for next year's flights and are busy planning where to go during the year. And I can tell you that at least the board of the Scandinavian Section is very busy making arrangements for you:

Most important will of course be our Annual Fly-In which will be held in Vilnius, Lithuania, for August 8-11. Please be sure to make a note of it in your calendar right now! Our Country Leader for the Baltics, Janis Andersons, have put together a very interesting program for all of us! For details please check our web page.

Also, please look out for invitations to additional meetings to be held at short notice.



Our Danish friends are thinking about a brunch Fly-In in southern Denmark - maybe in late April or early May. That will be a great opportunity to meet with old IFFR-friends as well as making new ones. Being a Swede, I really urge my fellow countrymen in the southern part of Sweden to join. It will be just a short flight or car ride to get there!

We are also contemplating a lunch meeting somewhere in Mid-Sweden - possibly in Västerås - for those of us who may find it too far to go to Denmark. And there is rumors of a similar get-together somewhere in Norway!

Finally, when the summer will come to its end we can all meet for the traditional cray-fish party at the Siljansnäs Air-Park (in mid-Sweden). It's an amazing place in itself with a paved runway and an IFR-airport next door in case of bad weather.

We are all looking forward seeing you on any of these occasions.

Meanwhile I wish you a cosy Christmas and a very Happy New Flying Year!

Roland Johnsson

