

IFFR Fly In till Turku Finland 2017-08-10—13



Alla deltagare framför Turku slott

Turku

Turku, på svenska Åbo, är Finlands äldsta stad. Man antar att staden grundades på 1200-talet. Turku har en lång historia och var länge maktens centrum i Finland. Precis som många andra finländska kuststäder har staden alltid haft en stor andel finlandssvenska invånare.

Turku är också en stor hamnstad med bland annat färjeförbindelser till Mariehamn och Stockholm.

Stadens språkliga status är tvåspråkig med finska som majoritetsspråk.

Åbo betyder "bosättning vid å". Stadens finska namn, Turku, kommer av "torg, marknad", genom ett ryskt lånord.

Efter branden 1827 planerade Carl Ludvig Engel den nya stadsstrukturen i ett strikt rutmönster. Gränsen för den så kallade rutstaden sammanfaller till stora delar med Åbos gamla stadsgräns. Det finns parkområden på kullarna och vid ån.

Till vårt årliga fly-In 2017 förlagt till Turku i Finland kom 33 deltagare. Under fyra dagar i augusti fick vi se alla lokala sevärdheter, äta mycket god mat och umgås.

Nytt för i år var att de flesta transporten skedde med de kollektiva stadsbussarna. Efter landning och en landnings öl fick alla deltagarna ett busskort och sedan var det bara att ta elbussen till Hotellet.

I Turku finns en el-busslinje som går mellan flygplatsen och Turku Slott ca 20 km. Laddning sker vid ändhållplatserna.



Charlotta och Erik Rosenlew samt El bussen

Fortsättning på sidan 4

Scandinavian IFFR



Informationsskrift för medlemmarna i
International Fellowship of Flying Rotarians
Scandinavian Section

Editor och ansvarig utgivare:

Bo Johnsson
Blålockevägen 23
SE-722 46 Västerås, Sverige
tfn bost. +46 21 33 08 00
mobil +46 70 533 08 00
e-mail bo@sitdown.se

Scandinavian IFFR utkommer 2-3 gånger per år.

Hemsida www.iffir.net

Scandinavian Section of IFFR Styrelse och funktionärer 2017/2018

Chairman	Rolf Mikkelsen
Secretary	Roland Johnsson
Treasurer	Tollef Myrvang Jensen
Editor	Bo Johnsson
Webmaster	Bo Johnsson

Section Activity Leader	Roland Johnsson
----------------------------	-----------------

Country Leader	DK	Svend Andersen
	FIN	Erik Rosenlew
	LV	Janis Andersons
	NO	Svenn Larsen
	SE	Bo Johnsson

Valberedning	Bo Johnsson, Per Strømhaug, Erik Rosenlew o Svend Andersen
--------------	---

Arsavgifter

Danmark	300 DKK	
Finland	40 €	Nordea 200518-44447
Norge	350 NOK	BG 6105.14.09824
Sverige	350 SEK	BankGiro 593-9749

Redaktören har ordet



Efter några års uppehåll är tidningen Scandinavian IFFR tillbaka.

Den stora förändringen är att tidningen inte längre kommer i pappersformat hem i brevlådan. Tidningen kommer att sändas ut via e-mail i pdf format. En vecka senare kommer den att dyka upp på vår hemsida www.iffir.net.

Det är samma väg som IFFR internationellt valt att göra på www.iffir.org.

För att tidningen ska bli fyllig och intressant uppmanar jag alla medlemmar att sända in bilder och reportage.

IFFR har fått ett nytt medlemssystem där ni själva kan uppdatera era uppgifter. Gå till www.iffir.org och välj Membermojo.

Just nu har vi ett underbart flygväder och jag antar att det fortsätter hela sommaren.

Glad flygsommar.

Tailwind Bo Johnsson

CHAIRMANS SPALTE

Kjære IFFR Venner.

Etter en tøff vinter her i Scandinavia med lite flyaktiviteter er våren på vei med nye spennende IFFR arrangementer. selv har jeg og flykompis Tollef påmeldt til den Tysk/østeriske og Benelux Sectionenes Fly-in nå i Mai.

Vårt nye styremedlem og Country Activity leder Roland Johansson har vært meget aktiv og fått til et meget flott program på vårt årsmøte og fly-in i Linkjøping nå i August. Det er allerede over 45 påmeldte og det er få ledige plasser igjen, så her må Dere være raskt ute med påmelding for og bli med.

Aktiviteter som Sectionen avholder i 2018:

Sommertreff på Starmoen
ENMS Juni/juli

Årsmøte og fly-in Linkjøping
9 - 13 August

Creyfish Parti Siljansnes Air-
park ESVS i September

Detaljert innbydelse blir sent
ut senere.

Håper jeg ser Dere på noen
av våres IFFR aktiviteter.

Ønsker Dere en riktig
god IFFR sommer.

**Rolf Mikkelsen
Chairman**



Mission Aviation Fellowship (MAF)

MAF er en tverrkirkelig internasjonal organisasjon som driver bistandsflyging og nødhjelp i 25 land. MAF opererer 135 småfly og flyr til steder der ingen andre kan eller vill fly og i områder der reisen på bakken tar dager og uker eller der det ikke finnes veier.

IFFR SC har i årsmøtet 2017 bevilget kr 10.000,- til MAF sitt

arbeide og gaven ble overrekket på MAF's hovedkontor i Oslo i mars 2018. Dette er et bidrag som er i god rotariånd og passer meget godt inn i vår aktivitet med flyging og luftfart. Jeg anbefaler alle våre IFFR medlemmer om og bli medlem i MAF og støtte deres virksomhet.

**Rolf Mikkelsen
Chairman**





Ombord på ångbåten s/s UkkoPerkkas

Torsdagskvällen inleddes med en guidad stads tur i buss. Därefter samlades vi ombord på båten "Svarte Rudolf" för middag och några utsökta drycker.

På Fredagen antrade vi ångbåten s/s UkkoPerkkas för en två timmars båtresa till Naantali för lunch.

Lördagen startade med en visning av Turku Stott.

Lördagskvällens Galamiddag hölls på Forum Marinum Maritime Center.

Vinnare av Nordic Aviation Trophy blev Caroline och George Ritchie.

På söndag förmiddag hölls årsmöte varefter det blev elbuss tillbaka till flygplatsen. Det utbröt ett stort Tack och farväl med hopp om återseende vid nästa Fly-In.

Vi som var med vill rikta ett extra stor tack till Charlotta och Erik Rosenlew för allt arbete och engagemang för detta mycket lyckade Fly-In



Caroline och George Ritchie

Bo Johnsson

Roland Johnsson är vår nya Scandinavian Sections Secretary



Roland Johnsson är vår nya Scandinavian Sections Secretary.

Han har flugit sedan 1970, då han som femtonåring började segelflyga. Han var länge en hängiven segelflygare men under senare år, då tanken på en oplanerad landning på ett otillgängligt fält blivit allt mindre lockande, ägnade han all tid i luften åt aerobatics.

Sedan 2006 har han ett PPL (A)-SEP IR certifikat och har flugit cirka 600 timmar motor och 300 timmar segel.

Han arbetar som Executive Search konsult och är gift med Inga-Lill. De bor i Norrköping, ca 150 km söder om Stockholm.



IFFR Benelux fly-In Ostende Belgia 26 – 28 may 2017.



IFFR Benelux har 45 medlemmer og i Holland, Belgia og Luxembourg. De arrangerer meget bra og fly- ins og Jeg og Tollef Myrvang Jensen var tidlig med påmeldingen da

det ofte kan bli fullt.

Tollef som har tatt ut Instrumentbevis sto for planleggingen og det ble levert inn IFFR Flight-plan ENRK – EBOS. Di-

stansen var ca 600nm (nesten like langt som Til London) og flytidene ble satt til 4:30.

Avgang ENRK var 08:15, været var litt grumsette ved av-



gang i med instrumentforhold og 5 min etter avgang ble autopilot koblet inn med GPS mod slik at flyet fulgte den på forhånd godkjente ruten vår.

Vår C-182 er en flott reisemaskin og etter 20 min flatet vi ut i fint solskinn i FL 100. Da det var bare og slappe av med litt kaffe og kaker og følge med på radio og at instrumentene var på grønne verdier.

Ruten gikk via Ålborg - Helgoland og vi fikk godkjent og fly rett over Amsterdam Schiphol ENAM i FL100, det var heftig og ligge rett over flyplassen og se alle flya som lander og tar av under deg. Det er meget behagelig og fly på autopilot i kontrollert luftrom da autopiloten er meget nøyaktig og du slipper hele tiden og passe på nøyaktig kurs og høyde som tar mye energi når du fly manuelt.

EBOS Ostende/Bruges er en international flyplass med mye trafikk, været var pent men Tollef benyttet anledningen til og fly en IFR innflyging for og trene. Flytiden ble 4:05. Etter litt taxing ble vi henvist til egen oppstillingsplass for IFFR og det var flere kjente fly og se.

Etter fortelling var alle deltagere samlet til lunch i flyplassens restaurant og deretter ble vi busset inn til byen og innsjekk på Hotellet.

Belgia har kun 5 mil lang kystlinje, og Ostende er populær ferieby med flotte hoteller og lang badestand. Den helgen vi var der, var det seilbåtfestival med ekstra mye folk og røre. Benelux sectionen hadde et bra program som innbefattet historisk byvandring,



besøk på museum og gammel festning som Napoleon bygde i sin tid for og beskytte byen. Vi bodde på fasjonable Hotell Thermae Palace og lørdagen ble avsluttet med en flott gallamiddag på hotellet.

På søndag var det litt sein frokost. Tollef gjorde klart flight - plan for returen til Norge og etter avskjed med de andre, reiste vi med buss til flyplassen

ca 10 min tur. Avgang EBOS ble 13:00, været var strålende og flyturen hjem til ENRK gikk på 4:05, medvind hjem også.

Nok en flott IFFR weekend var i havn, med flotte opplevelser.

Rolf Mikkelsen



FLY IN Linköping 9– 12 August 2016

Kom och var med på vårt Fly-In i Linköping ESSL
Du finner Program och anmälningssblankett på www.iffr.net



International Fellowship of Flying Rotarians IFFR Scandinavian Section

**Welcome to Linköping, the Aviation Capital of Sweden, and
the Scandinavian Sections Annual Fly-In, August 9 – 12 2018**



Linköping didn't just see the dawn of Swedish Aviation in 1911, when the Army set up its first Flying Corps that later became today's Armed Forces Helicopter Flotilla at the neighboring Malmen Airfield. Today it also harbors the gem of Swedish Aviation Industry in the form of SAAB Aircraft, which we will be visiting as part of your stay. In fact, on your arrival you will touch down at ESSL / Linköping City Airport which is a part of the SAAB Aviation complex. (www.linkopingcityairport.se)

General information

Participation Please note that we need your completed Registrations Form no later than Thursday June 21. SAAB Aircraft needs 8 weeks, due to summer vacations, to complete their compulsory Visitors Security Check. So please be sure to register early since we need to provide SAAB with your personal details at that time. The SAAB complex is a classified area with strict entrance regulations.

More information at www.iffr.net or contact Roland Johnsson +46 73 049 58 50
roland.johnsson@outlook.com