

## IFFR FLY IN RIGA 15 TIL 18 AUGUST 2013

Da vår Section har utvidet sitt geografiske område til de baltiske land ble det i 2011 besluttet og avholde Fly-in og årsmøte i Riga i 2013. Vi har flere aktive medlemmer i Latvia og Country Activity Leader Janis Andersons sto for planlegging og gjennomføring av flytreffet. Janis presenterte programmet på Årsmøtet i Oslo i 2012 og dette er første gang i Sectionens historie at vi har et fly-in og treff utenfor Scandinavia.

### Torsdag 15 August:

Tollef sto som vanlig ansvarlig for planleggingen av flygingen til Riga. Det var varslet fint vær på mesteparten av ruten med lite skyer, men noe mere cumulus, litt regn og 1500ft cellig når vi nærmet oss Riga.

Vi var i luften fra Rakkestad ENRK kl 09:05 og klatret straks til fl 90. Der hadde vi litt medvind og vi cruiset på ca 145 kt, Autopiloten slo vi på like etter avgang og vi nøyte den flotte utsikten med litt mat og drikke. Når vi nærmet oss Latvia så vi det tårnet opp med høye cumulus skyer i horisonten og vi begynte da nedstigning for og komme under skyene. Vi landet på Riga Spilve EVRS etter 3 timer i luften kl 12:05. Spilve EVRS er den gamle hovedflyplassen på Riga fra ca 1930 og den brukes i dag hovedsakelig til privat flyging. Flyplassen bærer preg av det gamle Sovjetsamveldet med gamle russiske fly og helikopter på plassen og den gamle



Årets vinnere av Nordic Aviation Trophy Alisma og Angus Clark UK

terminalbygningen var delvis gjort om til museum. Flere andre kjente IFFR medlemmer hadde ankommet og Janis oppvartet oss med mat og drikke i terminalen. Det var ca 32 påmeldte til vårt fly-in og kl 15:30 ble vi transportert til vårt hotell i sentrum av byen. Det ble tid til et lite strekk på bena før vi hadde en fin spasertur gjennom byen til en restaurant, og dagen ble avsluttet med god Latvisk mat og sosialt samvær.

### Fredag 16 August:

Først på dagen var det satt opp to alternative programmer, Flytur til en privat flystripe ute på landbygda eller by tur. Jeg valgte selvfølgelig flytur. Etter en god frokost ble vi hentet med buss kl 09:00 og transportert til Spilve EVRS, og det var 4 fly som deltok på flyturen til den

private og airparken Ikskile. Flyturen var på ca 25 min og etter landing ble vi møtt av eieren Valdemar Uplejs. Valdemar var 73 år og hadde ca 38000 flytimer etter en lang karriere som testpilot og kaptein i Aeroflot. Valdemar hadde bygd opp et imponerende hus med hangarer etc rundt sin private flystripe og eiendom. Været var strålende og vi fikk en fin omvisning på området og en god lunch hos ham på hjemturen var det formasjon-flyging med fotografering av våre fly over Latvisk landskap. Senere på dagen ble vi busset til feriestedet Jurmala som lå ved kysten ca 1 times busstur fra Riga. Her tilbragte vi resten av dagen i byen og på stranda. Dagen ble avsluttet med god

Fortsättning på sidan 3

# Scandinavian IFFR



Informationsskrift för medlemmarna i  
International Fellowship of Flying Rotarians  
Scandinavian Section

## Editor och ansvarig utgivare:

Bo Johnsson  
Blålockevägen 23  
SE-722 46 Västerås, Sverige  
tfn bost. +46 21 33 08 00  
tfn arb. +46 21 30 35 31  
mobil +46 70 533 08 00  
e-mail [bo@sitdown.se](mailto:bo@sitdown.se)

Scandinavian IFFR utkommer 2-3 gånger per år.

Hemsida [www.iff.net](http://www.iff.net)

## Scandinavian Section of IFFR Styrelse och funktionärer 2013/2014

Chairman	Rolf Mikkelsen
Secretary	Svend Andersen
Treasurer	Tollef Myrvang Jensen
Editor	Bo Johnsson
Webmaster	Bo Johnsson

Section Activity  
Leader Bo Johnsson

Country Leader	DK	Svend Andersen
	FIN	Erik Rosenlew
	LV	Janis Andersons
	NO	Stein Meum
	SE	Bo Johnsson

Valberedning Audun Johnsen, Bo Johnsson  
KG Eriksson och Svend Andersen

## Årsavgifter

Danmark	300 DKK	
Finland	40 €	Nordea 200518-44447
Norge	350 NOK	BG 6105.14.09824
Sverige	350 SEK	Skandiabanken 9150 902 438 9

## Redaktören har ordet



I det här numret har inte vår Chairman Rolf Mikkelsen någon egen spalt. Han har istället bidragit med två artiklar om fly-In i Riga och Luzern.

Christer Liljenstrand är också en flitigt återkommande skribent i vår tidning. Denna gång handlar det om Portugal Tour.



Ute i stora värden händer stora saker. Piper har tillkännagjort att PA28 DX nu finns med Garmin 1000 och Centurion 2.0S Dieselmotor på 155 hk.



Leveranser börjar under första kvartalet 2015.

Medan vi väntar på att få provflyga får vi njuta av det underbart vackra flygvädrat och Du – Vi ses i Kiruna !

**Tailwind Bo Johnsson**





*Fortsättning från sida 1*

mat på en av stedets bedre restauranter med flott utsikt over havet.

#### **Lørdag 18 August:**

Dagen var satt av til og bli mere kjent i Riga. Vi hadde først en 3 timers guidet byvandring med lunch kl 13:00. Deretter fikk vi noen timer fri for og utforske byen på egenhånd. Kl 18:00 Var det guidet båttur i byens mange kanaler til restaurant Ostas Skati som lå vakkert til ved elven. Her tilbrakte vi resten av kvelden med god mat og drikke, taler og utdeling av Nordic Aviation Trophy, som i år gikk til Alisma og Angus Clark fra England.

#### **Søndag 18 August:**

Etter en bedre frokost var det årsmøte i vår section som ble avsluttet kl 11:00. Etter Lunch var det farvel til de andre deltagerne, og buss til Spilve EVRS for hjemreise. Været var ikke det beste men etter en flytid på 3:50 landet vi på Torsnes flystripe. Reglene i Norge er slik at vi kan fly fra og til utlandet fra flyplass uten tollbetjening hvis vi ringer og sender flightplan til tollvesenet 4 timer i forkant. Jeg benytter



meg mye av denne ordningen og har aldri hatt kontroll av Tollvesenet, men denne gang stilte de opp med 2 kontrollører til vår store overaskelse. Tollbetjentene var meget hyggelige og vi hadde ingen varer med oss til fortolling.

Nok en flott IFFR treff med mange opplevelser og en flott flytur til Baltikum er i loggboken.

**ROLF MIKKELSEN**





## IFFR Portugal Tour 25 – 22 juni 2013



När jag sitter och tecknar ned dess rader har jag hunnit få viss distans till sommarens fantastiska IFFR sammankomst i Portugal. Portugal är så mycket mer än Lissabon. Vi var ett drygt 50-tal IFFR medlemmar, inklusive medföljande, som den 15 juni samlades på hotel Citadela i Cascais inför avfärden påföljande morgon. Som vanligt var den internationella spridningen stor med deltagare från flera världsdelar inklusive nya medlemmar från Ryssland och Afrika. José och Paula Cardosa från den portugisiska IFFR sektionen hade komponerat det imponerande programmet och förväntningarna var givetvis höga.

Lördag morgon 8:30 avgång från hotellet med skön långfärdsbuss genom det idylliska Cascais och sedan uppehåll vid Cabo da Roca, faktiskt den västligaste platsen i hela Europa. Från Cabo da Roca vidare till Mafra Basilica där vi skulle övernatta. I Mafra National Place finns ett bibliotek med

340.000 böcker. Renhållningen sköts av fladdermöss som håller undan moskitos och andra småkry. I detta rymliga palats finns hela 365 rum.



Den charmige afrikanske (Ghana) BMW försäljaren Moses fixade på något sätt en golfbil så att Beverly Vogle fick limosinservice.

### Dag 2

Ett antal kloster och slott avklarades under dagen och vid middagstid checkade vi in på vårt hotell i Oporto, just det!!! Ett antal fina portviner kommer från Oporto, vilka vi fick tillfälle att lära känna närmare längre fram under resan. Besök i den pittoreska lilla fiskestaden Nazaré, innan fortsatt färd till To-

mar där vi kunde beskåda klostret "Convent of Christ" centrum för Tempelriddarorden i Portugal. Tempelriddarna var en verklig maktfaktor i Portugal under medeltiden och deras korsymbol är snarlikt vårt Frimurarembem. Middag och övernattnig på Hotel dos Templários.



### Dag 3

Uppe med tuppen färdades vi vidare till Aveiro, äv en kallat Portugals Venedig. Efter en timmes seglats i regn och kyliga vindar kunde vi samla värme och nya krafter på värdhuset "Restaurant O Terminal." Denna dag besökte vi även porslinsfabriken Vista Allegre. Framkomna i Oporto på kvällen lagomt för middag.



#### Dag 4

Halvdagstur i Oporto, Portugals näst största stad. Den ligger just vid mynningen av floden Doro. Här fick vi besöka katedralen och det imponerande stadshuset. På kvällen middag och Fado musik på "Malek's Port Warehouse."



#### Dag 5

På morgonen bordade vi en färja som under en 6 timmars flodfärd genom den kuperade och vackra Dourodalen. På slutningarna ned mot floden kunde vi se vingårdar varav merparten producerar druvor för portvin. På eftermiddagen var vi så framme i Régua, varifrån vi fortsatte med vår buss till Vila Real och ett besök på Slottet Mateus, berömt för slottsetiketten på Mateusrosébuteljen. Här finns även en slottsträdgård som är helt otrolig.

Övernattning på "Hotel Mira Corga".

#### Dag 6

Denna dag besökte vi vingården "Quinta Da Pacheca". Efter rundtur fick vi avnjuta hela resans bästa lunch vid ett långbord utomhus, under dignande vinrankor och med hänförande utsikt över Dourodalans vingårdar. Dagen avslutades med gemensam middag med "Rotary Club de Vila Regal".

#### Dag 7

Dags för återfärd, en lång busstur, Vila Real - Viseu - Coimbra - Cascais (397 km).

I Viseu möttes vi av de lokala



Rotarianerna samt företrädare för stadens etablissemang. Samling på torget och berättelse om den präst som trodde han kunde flyga. Han hoppade från kyrkan och slog tyvärr ihjäl sig. För att minnas IFFR:s besök denna dag den 20 juni 2013, spikades ett plakat upp på rådhusets vägg undertecknat av Michael Graves, borgmästaren och någon annan officiell person. Universitetet i Coimbra är ett av Europas äldsta, ursprungligen är byggnaden ett slott från 1537, mycket imponerande.

#### Dag 8

Alan Grady propagerade för nästa års IFFR sammankomst i Australien, där 2014 års Rotarykonvent äger rum. Denna dag anlände även Charles Strasser med sällskap för att delta i minnesremonin över de IFFR medlemmar som omkom i flygkraschen i Sintra 2003.



Senare på dagen var vi gäster hos det Portugisiska Flygvapnet och den flygskola de har för grundläggande flygutbildning. Några av oss fick flyga simulator och jag är tacksam över att det inte var riktiga flygplan. Därefter en magnifik lunch (6-rätters !!!!) och avtackning av Jose och Paula Cordosa för det fantastiska program de åstadkommit. Tack även till Richard Goldschmidt för hans support till Jose och Paula samt arrangemanget av besöket på Sintra Airbase (hans gamla arbetsplats).

Sedan splittrades vår grupp, vissa började hemfärden, andra skulle besöka Rotarykonventet och ytterligare andra fortsatte till Frankrike för att delta i den franska IFFR-sektionens program.

Som vanligt får jag konstatera att det är en ynnest att få delta i dessa IFFR sammankomster. Många av deltagarna känner varandra sedan lång tid och stämningen blir därför lätt-sam och gemytlig. Dessutom är programmen väl förberedda, mat och boende av högsta klass och kulturinslagen inte alltför betungande.

**Christer Liljenstrand**



## IFFR FLY-IN LUZERN 22 -25 AUGUST 2013



Årets store europeiske IFFR treff sto den Sveitsiske Sectionen for i august. Sectionens leder Thomas Morf hadde satt opp et meget bra program med blant annet besøk på Pilatus fabrikken, og jeg og Tollef bestemte oss tidlig i sommer for og delta.

### **Onsdag 21 August:**

Tollef sto som vanlig for planleggingen, og for å komme ned i rimelig tid på Torsdag, bestemte vi oss for fly til Bremen på onsdag kveld. Vår IFFR venn Peter Wenk fra USA som tilbringer somrene på sin hytte på Hvaler ble også med på turen. Været var fint og avgang på Rakkestad var satt til 15:30. Etter en flytur på 3:10 landet vi i Bremen EDDW. Etter

noen øl og en bedre middag på en av byens eldste restauranter ble det en tidlig kveld.

### **Torsdag 22 August.**

Vi våknet opp til strålende sol og etter en god frokost var det taxi til flyplassen. Været var strålende hele veien til Luzern og vi var i luften kl 11:05. Rutingen gikk sydover vest for Frankfurt og etter ca 2 timers flyging så vi alpenes massive fjell i horisonten, og vi landet på Alpanach LSMA etter 2:50 i luften. Alpanach er en militær flyplass som vi hadde fått tillatelse til og bruke til vårt IFFR treff. Vi ble møtt av mange kjente IFFR folk når vi landet. Etter en bedre lunch og prat med andre IFFR medlemmer som hadde ankommet, ble vi

kjørt med buss til vårt hotell i Luzern som lå ca 6 km unna. Kvelden ble avsluttet med en bedre middag på restaurant Pfister under der Egg.

### **Fredag 23 August:**

Vi disponerte formiddagen fritt til og bese oss i byen. Været var strålende og flere av oss besøkte et flott utendørs badeanlegg, og jeg fikk en flott svømmetur i det krystallklare vannet med utsikt over isbreer høyt oppe i fjella. Kl 12:30 ble vi hentet av bussen og kjørt til Pilatuswerke i Ennetbugen. Vi ble delt inn i engelsk og tyskspråklig grupper og hadde en 3 timers imponerende omvisning i fabrikken. Bestselgeren til Pilatus er foretningsflyet PC- 12 som er en





motors turboprop business fly med trykkabin og plass til opp til 10 personer. Fabrikken har produsert over 1000 stk, og prisen ligger på ca 4.5 mil \$. Kvelden ble avsluttet med middag og sosialt samvær på Restaurantbåten Wilhelm Tell.

#### **Lørdag 24 August:**

Dagen var satt av til båttur på den flotte innsjøen som omringer Luzern, og tur med verdens bratteste jernbane til fjelltoppen Pilatus. Etter en kort spasertur til båthavna, var det



avgang med en fin gammel steambåt kl 10:30. Det var en flott rundt innsjøen med anløp til flere små steder. Etter to timers båttur ankom vi Alpanachstad, derfra var det en kort spasertur til jernbanen som skulle føre oss opp til Toppen av fjellet Pilatus på 2150 m høyde. Været hadde endret seg under dagen, og det gled inn skyer fra vest. Vi hadde gledet oss til den fine utsikten fra toppen, men da vi var nesten fremme gled det inn i skyer og tykk tåke, så skuffelsen var stor når vi ankom toppen. Vi inntok en flott lunch der oppe med masse vin før en kjempestor gondolheis førte oss ned igjen, og en liten busstur tilbake til hotellet. Kvelden ble avsluttet med gallamiddag på erverdige Swhwizerhof Hotell. Vi var sent i seng den dagen.

#### **Søndag 26 August:**

Det var hjemreise og jeg stod for planlegging og flyging hjemover. Etter en god frokost ble vi fraktet til flyplassen. Været var ikke særlig bra med marginale VFR forhold i syd Tyskland. Flightplan ble innsendt med destinasjon Flensburg, flytid 3:50. Etter ca 1 times flytid ble været så marginalt at jeg besluttet og lande på den nærmeste

flyplassen Donauechingen EDTD syd for Stuttgart. Vi satt oss i flyplassens lille restaurant, og grublet og sjekket mulighetene for og komme videre. Det var et stort lavtrykk i hele sydtyskland som beveget seg sakte mot øst, og vi kansellerte videre flyging denne dagen. Vi begynte og planlegge overnatting og da kom plutselig en kjent kar fra vårt treff i Luzern innom. Han fløy business jet for et Sveitsisk selskap og han var innom for og se på en ny lett 2 motors Italiensk fly som hadde ankommet plassen for demonstrasjon. Han var meget hjelpelig og kjørte oss til nærmeste tettsted hvor vi fant oss et rimelig hotell for overnatting. Kvelden ble avsluttet med øl og mat på nærmeste gasthaus.

#### **Mandag 27 August:**

Været så noe bedre ut i dag men det var fremdeles noe lave skyer nordover. Vi var i luften

09:50 men etter ca 45 min flyging ble det så lavt at vi igjen måtte se oss etter en landingsplass. Vi hadde kommet litt nord for Stuttgart og landet på Pattonville EDTQ. Noen fara den lokale flyklubben var veldig hjelpelige og kjørte oss til et nærliggende byggevarerhus med restaurant hvor vi kunne vente til været bedret seg. Etter 3 timer hadde været bedret seg noe, vi ble hentet av medlemmer av flyklubben. Flere andre på flytur nordover hadde også landet grunnet været, og etter en kort briefing på klubbens lokaler var vi i luften igjen kl 14:00. Vi kontakte langten info og dem guidet oss der flyværet var best men etter bare 35 minutter flytur var det igjen landing på en liten flyplass som het Mosback EDGM. Der var det allerede 4 fly som var strandet grunnet været. Etter 1.5 timers venting var vi i luften igjen og nå klarte vi og komme igjennom. Etter 30 min flyging klarnet det

opp og vi klatret til FL 80 og landet i Flensburg EDXF 2 timer etter på. Det begynte og bli sent på dagen og etter en kort stopp med refueling og ny flightplan til Rakkestad ENRK var vi igjen i luften kl 19:25. Flyværet hjemover var strålende og vi klatret til FL100. Det er meget fint og ha autopilot på slike turer og når vi nærmet oss Norge hadde mørket falt på og vi landet på Rakkestad kl 21:40. Der sto Ellen Wenk og ventet på oss med mat og drikke.

Nok en fantastisk IFFR fly-in var over. Det er sjeldent jeg blir hindret av været som denne gang. Det er viktig og være forsiktig med og fly når været er for dårlig, og hele tiden ha tanke på en alternativ flyplass og lande på. Når man kommer og lander på ukjente plasser som vi måtte gjøre i Tyskland, møter man alltid hjelpsomme mennesker i flymiljøet, og man bygger også opp flyerfaring.

**RolfMikkelsen**

## **FLY-IN KIRUNA ESNQ** **14 –17 augusti 2014**

### **Program**

#### **Torsdag 14/08**

Transfer från flygplatsen till hotell  
18:00-22:00 Kick-off kväll med middag.

#### **Fredag 15/08**

10:00-13:30 Studiebesök på The Swedish Institute of Space Physics (IRF) och lunch  
14:00-15:00 Samiskt vistelse  
19:00 Gala middag

#### **Fredag 16/08**

09:00-11:30 LKAB Gruvtur  
19:00 Norrskenstur med middag

#### **Söndag 17/08**

10:00-12:00 Årsmöte  
13:00 Transfer till flygplatsen

När ni ändå är i Kiruna föreslås en tur till Nordkapp med landning på Honningvåg ENHV. Europas näst nordligaste flygplats.

Utförligt program och anmälningsblankett finns på vår hemsida  
[www.iffr.net](http://www.iffr.net)

