



## RI Convention & IFFR Fly around 2006

Rotary International Convention öppnades söndagen den 11 juni och pågick till den 14 juni 2006 på Bella Center i Köpenhamn. Ca 20.000 rotarianer från 144 länder deltog. Vissa aktiviteter hölls i Malmö.

Torsdag den 15 juni startade IFFR Fly-around Scandinavia med ett drygt 50-tal flygande rotarianer i ett 20-tal flygplan, som tog sig runt i de fyra nordiska länderna.

*fort sida 5.*



Till höger Bella Center, där Rotary Convention hölls. Ovan från IFFR Fly-around Scandinavia. En av deltagarna hade lyckats få den passande registreringen G-IFFR på sitt flygplan, en Piper PA-32 Cherokee Six.



## Vår nye chairman Christer Liljenstrand presenterar sig

IFFR-kamrater,

Nu är det min tur att axla Bo:s mantel, och jag börjar denna presentation med att lyfta på hatten för min företrädares synnerligen goda insats som Chairman för IFFR Scandinavia.

Själv är jag 63 år, har varit Rotarian i 24 år och har i min hemklubb (Luleå Norra Rotaryklubb) haft ett flertal poster, varav President 2002-2003.

Medlem i IFFR blev jag i samband med Rotarykonventet i Barcelona 2002. Har därefter deltagit i IFFR Fly-arounds på Nya Zeeland/Australien 2003, Hawaii 2004, Skandinavien 2006, och planerar för USA-turen 2007.

Till professionen är jag ingenjören som åkte till universitetet för att läsa språk och ekonomi

men kom ut som psykolog, inte mycket blir som man tänkt sig. Nåja, teknik och betendevetenskap har varit en bra kombination i de olika funktioner jag haft under åren. Sedan drygt 20 år driver jag eget företag inom Executive Search med kontor i Stockholm, Luleå och San Diego. I San Diego har jag varit en flitig gäst i La Jolla Golden Triangle Rotary Club och där även deltagit under några år i välgörenhetsarbete i Mexico. Denna klubb har även flera aktiva IFFR-medlemmar.



*Christer Liljenstrand som spanare vid ett flygpass havsövervakning för Frivilliga Flygkåren.*

Min första flygglektion tog jag som nittonåring på Skå-Edeby 1961. Flygläraren gick under beteckningen "Argentina-Kalle" om jag inte missminner mig. Pengarna räckte dock inte, varför jag fick mitt cert först 1965. Jag har sedan dess flugit de flesta av våra allmänflygplan med mörker, sjö, tvåmotor, I-bevis osv.

*forts sida 3.*

# Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

## Redaktion:

**Koordinerande editor:** Sven-Erik Jönsson  
Stenhuggarevägen 36B,  
SE-310 42 HAVERDAL  
tfn bost. +46 35 51498  
tfn arb. +46 35 149000  
telefax arb +46 35 35791  
e-mail: [se.jonsson@telia.com](mailto:se.jonsson@telia.com)

**Editor Finland:** Bengt Hellsten  
Mariegatan 13B, FIN-22100 Mariehamn  
Tfn +358 18 12961  
040 738 6897  
e-mail: [bihellsten@aland.net](mailto:bihellsten@aland.net)

**Editor Norge:** Per Staff  
Bolgebakken 11, NO-6507 Kristiansund  
tfn bost. +47 7167-5384  
tfn arb. +47 7167-5384  
telefax: +47 7167-6902  
e-mail: [per.staff@c2i.net](mailto:per.staff@c2i.net)

**Scandinavian IFFR** avses utkomma 2-4 gånger per år.

## Scandinavian Section of IFFR

### Styrelse och funktionärer 2005/2006

Chairman	Christer Liljenstrand
Secretary	Sven-Erik Jönsson
Treasurer	Øyvind Krokeide
Editor	Sven-Erik Jönsson
Arkivarie	N.A Bergquist
Section Activity Leader	Bo Johnsson
Country Leaders	DK Svend Andersen
	FIN Matti Helin
	NO Audun Johnsen
	SE Bo Johnsson
Revisor	Arnulv Lemme
Valberedning	Audun Johnsen, Bo Johnsson och Gustav Rosenlew

Postgiro konto: Sverige: 4038407-5, 350,- SEK  
Danmark: DKK 300,-  
Norge: Bankgiro 7177 05 55005, NOK 350,-  
Finland: IFFR konto Nordea Bank,  
konto 200518-44447 EUR 40,-

## Kalender

**Sep 29 - Oct 1, 2006:** Iberian Section, Vila Real (LPVR)

**Nov 9-11, 2006.** Americas SW Section, IFFR AGM, Fly-In & AOPA Expo, Palm Springs.

**June 8-10, 2007.** Italy Section, "Annual Fly-In", Albenga (LIMG).

**June 21-30, 2007** Salt Lake City, USA, Post RI Convention Fly-About.

**July 13-15, 2007.** UK Section, "UK Fly-In and General Meeting" (formerly May 24-30) Contact [iffr@spokes.biz](mailto:iffr@spokes.biz)

**August 16-19, 2007.** Scandinavian Section, Fly-In and annual meeting, Visby, Gotland, Sweden.

## Nya medlemmar

**Johan Bergenudd**, Mörbyleden 16, SE-18232 Danderyd, Sweden. Classification: Member of: Stockholm-Strand Rotary Club. Airport: Stockholm-Bromma, ESSB.

**Leif von Gersdorff**, Nyvej 28, DK-4171 Glumsø, Denmark. Classification: Oil Refining Member of: Næstved Rotary Club.

**Magnus Lestander**, Pär-Lars gata 5, SE-94146 Piteå, Sweden. Classification: Airline Pilot. Member of: Piteå Rotary Club.

**Viljo Richard Level**, Onkimaantie 415, FI-04660 Numminen, Finland. Classification: Aircraft sales Member of: Mäntsälä Rotary Club Airport: Helsinki Malmi, EFHF.

**Folke Pehrsson**, Bøketofta Gård, SE-26023 Kågerød, Sweden. Classification: Airport Maintenance Member of: Svalöv Rotary Club. Airport: Landskrona, ESML

**Sven Persson**, Roskildevägen 5A, SE-21147 Malmö, Sweden. Classification: Dentistry Member of: Malmö-City Rotary Club.

**Risto Jaakko Valta**, Tuomaankatu 10 B4, FI-37600 Valkeakoski, Finland. Classification: Medical Doctor. Member of: Valkeakoski-Tohka Club. Airport: Tampere / Pirkkala, EFTP.

*Forts från första sidan, C. Liljenstrand.*

Under åren har jag ägt ett antal flygplan, värda att nämnas är en Cessna Turbo 206 på flottörer, (SE-KPR) i 13 år, samt en Aero Commander 500 (SE-GUR) 4 år. Favoriten är dock den unika Piper PA-14 "Family Cruiser" av 1949 års modell. Har haft detta trevliga flygplan sedan 1984 och den är fortfarande i min ägo. Endast 250 ex av typen byggdes och SE-BED är det enda ex som någonsin funnits på svenskt register.

För den oinvigde kan jag likna den vid en förvuxen fyrsitsig Super Cub. Jag har de senaste åren ägnat mycken tid för restaurering av "Beda" inom EAA:s regi. Troligen är hon i luften nästa sommar och då på Aqua 2200 floats.



*SE-BED, Piper PA-14 Family Cruiser, tillverkad 1949, med serie nr 14-497. Fotot taget i mitten av 1980-talet på isen utanför Luleå. Flygplanet har inte varit luftvärdigt sedan 1991. Under några år fanns det i ankomsthallen på civila flygstationen i Luleå, men nu håller Christer Liljenstrand på att renovera det till nyskick.*



*Till vänster Beverly Vogel och till höger Christer i en Piper PA-28 vid IFFR Fly-around Australien 2003. Beverly Vogel är ansvarig för 2007-års Fly-around som går i USA.*

IFFR är en unik organisation inom Rotary International där verkligen samhörighet över gränserna gäller. Tänk att få möta likasinnade med samma glödande flygintresse nästan var som helst i världen, och tänk på alla entusiaster från olika länder och världsdelar som besöker oss här i Skandinavien.

Min ambition är att bära vidare de fina traditioner vi har inom IFFR Scandinavia och kanske också försöka få IFFR till en mindre väl bevakad hemlighet inom Rotaryfamiljen. Det vore även bra att få in lite yngre medlemmar, håll utkik efter lämpliga kandidater.

Min Co-pilot heter Marianne, hon är kemiingenjör.

*Christer Liljenstrand, från juni 2006 chairman i Skandinaviska sektionen av Flying Rotarian, här framför sin Piper PA-14 någon gång i mitten av 80-talet.*



## RI Convention & IFFR Fly around 2006

*Här presenterar vi ett bildcollage från Convention och efterföljande Fly-around. Det finns fler bilder på IFFR hemsida, under fliken Aktuellt.*

Rotary International Convention öppnades söndagen den 11 juni och pågick till den 14 juni 2006 och hölls på Bella Center i Köpenhamn. Ca 20.000 rotarianer från 144 länder deltog. Vissa aktiviteter hölls i Malmö.

På söndagskvällen den 11 juni deltog ett 70 IFFR-medlemmar med respektive vid en mycket trevlig bankett på Radisson SAS Royal Hotel i Köpenhamn.

IFFR hade en välbesökt monter i Friendship house på Bella Center under convention.

Tisdagen den 13 juni hade "DC-3 Vennerne" (Danish Dakota Friends) ställt sin DC-3/Dakota OY-BPB med besättning till förfogande för en rundtur över Själland. Ett 20-tal IFFR-medlemmar utnyttjade denna möjlighet att få flyga med detta gamla fina veteranflygplan.

Torsdag den 15 juni påbörjades IFFR Fly-around med ett 20-tal flygplan och drygt 50-tal deltagare som via Västervik-Stockholm, tog färja tor Helsingfors, därefter med flyg från Stockholm till Fagernes för att avsluta på Skagen, Danmark.



*Ovan till vänster: De flesta fellowship hade en monter i Friendship house vid convention i Bella Center. Här är IFFR monter, som var mycket välbesökt. Ett 20-tal nya medlemmar anmälde sig och betalade medlemsavgift, varav 4 från Skandinavien.  
Foto Bo Johnsson.*

*Ovan: Angus Clark avtackar Tom Surowka för hans mångåriga tjänst som sekreterare i IFFR-worldwide i samband med IFFR annual meeting på Bella Center.  
Foto: Sven-Erik Jönsson*

*Till vänster: Angus Clark överlämnar presidentkedjan till nya världspresidenten Brian Souter från Nya Zeeland och lyckönskar honom till tjänsten som världspresident för IFFR.  
Foto Bo Johnsson.*

*Vid samma tillfälle överlämnade Angus Clark en PHF till sin hustru Alisma, som ett tack för all den hjälp han haft av henne under sin tid som IFFR-världspresident.*





Tisdagen den 13 juni flög en grupp med danska DC-3 Vennerne's DC-3 / C-47A Dakota, OY-BPB en tur runt Själland i vackert väder med start och landning Værløse. DC-3:an är byggd 1944.  
Samtliga foton denna sida: Bo Johnsson



Torsdagen den 15 juni gick starten för Fly-around Scandinavia. Till vänster har deltagarna samlats för briefing på Roskilde flygplats.



Till vänster Linda från Västervik Stadshotell mötte på flygplatsen, där hon tog hand om allt bagage och delade ut rumsnycklar.



Till höger ovan sitter flygplatschefen och AFIS-mannen i Västervik, Björn Blomstrand. Han har helt nyligen blivit klar med ett unikt replikabygge av en DH 60 Moth som är under flygutprovning. Nederst: Det blev mer än överfyllt på flygplatsen i Västervik. Forts.





*I Västervik åkte deltagarna på en veteran-järnväg och tävlade i flera grenar, bl.a. att sätta fart på järnvägsvagnar. Ett lag lyckades få upp så hög hastighet att en vagn spårade ur.*



*Fredagen den 16 juni flög deltagarna till Barkarby, Stockholm. Här besöktes Vasa-museet innan man embarkerade Silja Lines färja och åkte till Helsingfors dit man anlände på lördag morgon. I Helsingfors blev det sightseeing hela lördagen. Bl.a. besöktes fästningen Sveaborg och Temppeliaukio kyrkan som är byggd ner i berget med en fantastisk akustik och arkitektur.*



*Efter ett avslutande besök i Sibelius-parken var man tillbaka på Silja Line. På kvällen, före middagen arrangerades föredrag och visades film från tidigare Skandinaviska fly-in.*

*Efter en god middag på Bistro Maxime fortsatte många med en glad kväll och dansade långt in på småtimmarna.*

*Söndag 18 juni: Framme i Stockholm blev det sightseeing med buss, bl.a. besök i Gamla stan och på Kungl. slottet. Mitt på dagen var man tillbaka på Barkarby, där lunch serverades innan alla deltagarna fortsatte med sina flygplan till Fagernes i Norge. Samtliga foton på denna sida har tagits av Bo Johnsson, Västerås.*





Ovan: På final bana 15 på Fagernes. Vädret var fint hela vägen, över Norska fjällen låg det dock moln.

Ovan till höger: Tony Watson tankar sin Beech Bonanza N24136.



Söndagskvällens middag avnjöts i Vikingalägret i Fagernes. Till vänster vikingahyddorna, där middagen serverades.

Nedan: Flygplatsbyggnaden på Fagernes. Foto Bo Johnsson.



Dimma, låga moln och dålig sikt gjorde att måndagens flygning till Sindal i Danmark inte kunde göras förrän på tisdagen den 20 juni



Deltagarna i IFFR Fly-around Scandinavia, som togs före avfärden från Norge. Foto Bo Johnsson.

Utflykt till norra spetsen på Skagen, där Nord-sjön och Kattegatt möts. Foto Bo Johnsson.

Nedan: På Sindal flygplats blev det kö till tank-anläggningen. Foto Svend Andersen.



Fort s. nästa sida

Forts från föregående sida, Fly-around



På tisdagskvällen den 20 juni hölls en galamiddag på Packhuset i Skagen. Detta var sista kvällen tillsammans.

På onsdagsmorgonen hölls Skandinaviska sektionens årsmöte. Till ny chairman efter Bo Johnsson utsågs Christer Liljestrand, Luleå.

Framåt lunchtid startade deltagarna från Sindal för att flyga hem, efter en fantastisk och oförglömlig vecka.

Nästa års post-convention fly-out går från Salt-Lake City i Utha, bl.a. via Seattle till Sun River i Oregon. Ansvarig för arrangemanget är Bev Vogel, USA.



Vandringspriset Nordic Aviation Trophy delades i år ut till Sam och Elena Bishop. Till vänster står Audun Johnsen, Norge som är upphovsman till priset och delade ut det. Foto: Svend Andersen.

## Report from Oshkosh 2006

Every year the city of Oshkosh which is normally a peaceful town double in numbers as the World's Greatest Aviation Celebration is taking place.

Visiting the USA this year on our summer holiday, I managed to convince the family that we had to visit the Oshkosh Air venture also if it was only for one day. By taking up the kind invitation for accommodation from the local Oshkosh Rotary Club we where secured a place to sleep at a rather late point in time.

Arriving at the site it was quite hard to get an over view of the show and the morning was spend just strolling through the area. On the ground, a large exhibition of aircraft of all age, kinds and builds was taking up a large proportion of the space.

All the established manufacturer of light aircrafts such as Cessna, Piper Diamond etc. was there, but also a large number of producers of kits for home builders, as well as traders and manufactures of all kinds of equipment, gadgets and parts were there.

The flying Rotarians had a dinner gathering together with the Engle flight team. At lunch time on the following day the 3 Rotary clubs of Oshkosh arranged a Rotary meeting wit around 100+ attendants, The guest speaker was of a rare quality and captured us all, with his story, of how he was brought up by his fathers killer, in the rainforest of Ecuador. Steve Saint.[ <http://itecusa.org/> ]After the meeting He was in a hurry to get back to the air show as he was to make an attempt to duplicate his father's procedure of how to make a air pickup in the jungle without landing. This was done by flying in circles and hoisting out a bag in a long line. The air resistance would make the bag go to the center of the circle, where it would stay while descending to the ground. I did not see the attempt neither did I hear about the result, but the idea was interesting and did result in some discussion as to the possibility.

Cessna 172 has its 50<sup>th</sup> year birthday, and it was celebrated at Oshkosh. All arriving Cessna 172's was parked in the same area. A join mass arrival of 50 C172 Skyhawk in one formation took place on July 24<sup>th</sup>.



From left to right is Rob Kirkpatrick from Angle Flight, Mark Hagen, Minnesota, Steve Saint Speaker at the meeting, North Central, section chair Tim Freudenthal, and Svend Andersen Denmark.

In the afternoon the show in the air started. As a teaser the new light jet Eclipse 500 was awarded its FAA type certificate and was presented with several fly byes in different configurations. Shortly thereafter the sky was literally taken over by two F22 Raptors, which gave a dramatic demonstration of their power and manoeuvrability. Following this ear shattering power show one aerobatic performance after the other continued for the next hour.

Oshkosh in numbers.

Attendance of 750,000 (no I did not hit a zero too much, but it is over the week)

More than 4000 volunteer among other the local rotary members.

Some 10.000 aircraft from every state, and many countries.

More than 2500 pristine show aircraft ranging from home build to powerful war birds.

800+ commercial exhibitors featuring everything from T-shirts to new jets.

In conclusion, the EAA -Airventure in Oshkosh is a great experience, one day is too short, so I will certainly be back for more

Svend Andersen