



Välarrangerad träff med Fly-in till Brattforssheden

Lördagen den 8 maj hade Jan-Erik Clerkenstam och Karlstad City Rotary Klubb inbjudit Flygande Rotarianer till det gamla krigsflygfältet Brattforssheden utanför Filipstad.



Till höger Jan-Erik Clerkenstam, tidsenligt klädd från den tid då Brattforsfältet hade en betydelse som krigsflygfält. Till vänster en pilot ur Frivilliga Flygkåren från Göteborg, som hade förlagt en övning till fältet denna lördag.

Nedan: Medlemmar från Motorcyklande Rotarianer på Brattforsshedens flygfält.

Nederst till höger: Karoliner demonstrerade sina kanoner och lät besökarna skjuta med gamla gevär typ mynningsladdare.

Flygfältet fungerar idag som ett krigsflygfältsmuseum. Tyvärr sammanträffade träffen samtidigt med att den engelska sektionen inbjöd till vårmöte i Cambridge. Ett antal medlemmar med tre flygplan från Skandinaviska sektionen hade sedan tidigare bokat in sig för detta möte i England och därför var deltagandet av flygande rotarianer magert. Vår incomming chairman Bo Johnsson hade dock fått kon-



takt med IFMR, International Fellowships of Motorcycling Rotarians och några av dess medlemmar tog sig till Brattforssheden. Sam-



tidigt hade Frivilliga Flygkårens länsflygavdelning från Göteborg förlagt en övning till Brattforssheden, så inslag av flyg saknades inte. Besökare möttes av Karoliner och andra historiskt klädda trupper och fick även möjlighet att bl.a. prova på att skjuta med gammal mynningsladdare. En luftvärnskanon demonstrerades och så visades de gamla lokalerna på fältet. Lottorna svarade för servering av god ärtsoppa.

Ett hjärtligt tack till Jan-Erik Clerkenstam för ett fint arrangemang.

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Redaktion:

Koordinerande editor: Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B,
SE-310 42 HAVERDAL
tfn bost. +46 35 51498
tfn arb. +46 35 149000
telefax arb +46 35 35791
e-mail: se.jonsson@telia.com

Editor Finland: Bengt Hellsten
Mariegatan 13B, FIN-22100 Mariehamn
Tfn +358 18 12961
040 738 6897,
e-mail: bihellsten@aland.net

Editor Norge: Per Staff
Bolgebakken 11, NO-6507 Kristiansund
tfn bost. +47 7167-5384
tfn arb. +47 7167-5384
telefax: +47 7167-6902
e-mail: per.staff@c2i.net

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 4 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader: December, Mars, Juni och September.
Manusstopp är den 20 i månaden före.

Tryckt av Gunnar Hermansen, Norge IFFR # 5994

Scandinavian Section of IFFR

Styrelse och funktionärer 2003/2004

Chairman	Audun Johnsen
Incom. chairman	Bo Johnsson
Secretary	Sven-Erik Jönsson
Treasurer	Øyvind Krokeide
Data-coordinator	Bo Nåsell
Editor	Sven-Erik Jönsson
Arkivarie	N.A Bergquist
Section Activity Leader	Rolf Mikkelsen
Country Leaders	DK Louis Ludvigsen
	FIN Gustav Rosenlew
	NO Per Nygaard-Østby
	SE Bo Johnsson
Revisor	Arnulv Lemme
Valberedning	Audun Johnsen och Kurt Bjerneby.

Årsavgift IFFR år 2004 300,- SEK

Postgiro konto: Sverige: 4038407-5
Danmark: DKK 270,-
Norge: Konto NO30 7177 0554 998
Bankens BIC: DNBANOKKXXX (IFFR Norge)
v/Øyvind Krokeide. NOK 300,-
Finland: IFFR konto Nordea Bank,
konto 200518-44447 EUR 42,-

Nya medlemmar

Eivind Fauske, Asgardsvn. 16C,
NO-1671 KRAKEROY, Norge
Classification: Air Traffic Controll
Member of: Gamlebyen/Fredrikstad Rotary Club.

Johan Fauske, Speidervn. 6,
NO-1605 FREDRIKSTAD, Norge
Classification: Med. Doctor
Member of: Gamlebyen/Fredrikstad Rotary Club.

Paul Nilsson, Stafsinge 414,
SE-311 94 FALKENBERG, Sverige
Classification: Lumber retr.
Member of: Falkenberg Rotary Klubb
Airport: Halmstad, ESMT

Pentti Saaristo, Kauppatori 5 B 11,
FI-64100 Kristiinankaupunki, Finland
Classification: Aerotechnics
Member of: Kristiinankaupugin Rotary Club
Airport: EFPI/EFJM

Ómar Steindórsson, Baugholt 9,
203 Keflavik, ICELAND
Classification: Aviation Aircraft Engineering
Member of: Keflavik Rotary Club
Airport: Keflavik, BIKF

Edward Whinnery, Ovre Sandvikveien 12C
NO-4016 STAVANGER, Norge
Classification: Contract Managment
Member of: Stavanger International Rotary Club,
Airport: Sola, ENZV

IFFR Matrikel 2004-2006

I början av juni kom IFFR Membership Directory gällande 2004-2006. Vi har tyvärr konstaterat att de flesta skandinaviska medlemmarna saknas i den alfabetiska förteckningen. Däremot finns alla med i landsförteckningen. Vi har påtalat felet till IFFR USA som ansvarar för matrikeln och vad man gör åt det vet vi ännu ej.

Innehåll i detta nr

Rapport från Brattforsheden 8 maj 2004	sid. 1
Ego berättelse: Jan Tvilde, Voss Rotaryklubb,	sid. 3
IFFR Fly-In Fredrikstad, program	sid. 4
Fredrikstad är rik på historia og kultur	sid. 5
Rapport från Fly-In i Cambridge	sid. 6

Ego berättelse: Jan Tvilde Voss Rotaryklubb

Eg er født på Voss i 1949. Voss ligg ca 10 mil øst for Bergen på vestlandet.

Til dagleg driv eg ein interiørbutikk (maling tapet etc), ei familiebedrift, som eg overtok i 1980. Medlem av Voss Rotaryklubb sidan 1985.

Flyging kom eg borti nesten ved ein tilfeldighet i 1970, Voss flyklubb mangla ein abc elev til sommerkurset sitt, som dei hadde fått stipent til. Eg fekk ein dag å tenkja meg på,

Seglflyet som vi hadde i klubben var ei røhnlerche og slepeflyet ein Army Cub med 90 hp.

I 1971 kjøpte eg cuben i lag med ein kameerat, kan sei at eg alt var hekta på flyging, og starta på skuling til A-sertefikat. Dette flyet hadde vi mykje moro med, det var på den tid lov å landa ute i terrenget. spesielt om vinteren då vi hadde ski på. Har blant anna landa på ei lita snøbre på Lønahorgi 1422 m eit av dei høgste fjella vi har i bygda,. landa i oppover bakke tok av i ned overbakke. Dette flyet hadde eg til 1981 då eg selde det og kjøpte meg ein Cessna 150 acro LN-BWO. I 1985 kjøpte eg meg inn i Cessna 172. LN-ASB. Dette flyet overtok eg etter eit "haveri". Flyet mista propellen i 400m høgde rette syd av flyplassen med seilfly på slep.

Begge flya landa på flyplassen, uten personskade. Brudd på veiakslingen i fremre bærelager , vi måtte ha ny motor og den er hjo ikkje forsikra. fekk dekkka kovling dynamo

og propell. I 1995 selde eg C 150, og brukte pengane til å setja 172 i god stand med ny lakk og nytt interiør.

Bømoen flyplass som vi bruker vart bygd av forsvaret og tatt i bruk 1935/36. Under krigen Utvida Tyskerene stripa til 1000m og bygde ei tverrstipe, og det vart lagt tredekke på den. Etter krigen vart treverket fjerna. Og flyplassen forfall og kun 600m var brukbar grusbane

På slutten av 70 talet etablerte det seg eit helikopterselskap. Og i samarbeid med kommunen forsvaret, fekk vi utvida banen til 1000m x 30 m og lagt asfalt på den 09- 27.

Bømoen Flyplass er blitt eit luftsportsenter for vestlandet for seglflyging og fallskjermhopping, med stor aktivitet i sommarhalvåret, Det vert kvart år arrangert ei "Ekstrem sportsveke" med konkurranser i fallskjermhopping-basehopping- elvepadling-terrengsykling. Med stor deltaking frå heile verda.

Eg gifte meg i 1973 med Marit som eg også traff på flyplassen, ho kom så langt at ho flaug seilflysolo før barna kom, Martin og Eli. Martin har tatt sertefikat på seglfly og motorfly, og Eli er gift med Nils som er lk 1 instruktør på seglfly. Så vi er ein flygande familie. Ei skår i gleda er at Marit i november fekk konstatert kreft på hjernen, operasjonen er gått bra med ingen komplikasjoner, ho er ferdig behandla så no er det å vera opptimst at dette går bra. Eg har i alle år hatt flyging som hobby og har hatt mykje glede og moro med det.

Jan Tvilde



Cessna 172, LN-ASB i luften etter start.

Foto: Martin Alexander



Cessna 150, LN-BWO.

Foto: Mikael Aksdal

IFFR Fly-in med årsmøte i Fredrikstad, Norge 19-22 augusti 2004.

Program

Torsdag 19 Augusti

- 1200-1600** Ankomst till ENRK, Rakkestad.
NB! Grunnet stor militær aktivitet på flybasen Rygge i denne tiden så kan vi ikke få tilatelse å lande på Rygge (ENRY). Derfor har vi besluttet å bruke Rakkestad ENRK. For de av oss som kommer med rutefly til Gardermoen så er det bare og ta Fly bussen til Fredrikstad som går regelmessig fra Gardermoen. Bussterminalen ligger like ved Hotell City i Fredrikstad.
- 1600** Transport til hotellet.
- 1830** Guidet tur i Gamlebyen i Fredrikstad.
- 2030** Middag sosialt samvær på Comandanten i Gamlebyen.

Fredag 20 August

- 0900** Busstransport til ENRK.
- 1000** Omvisning på Norrønafly AS.
- 1100** Avgang ENRK for flytur til Klanten flyplass på Storefjell, ca 100 NM. Vi vil få servert lunch på Storefjell Høyfjelshotell og resten av dagen tilbringes på hotellets fasiliteter og i den Norske Fjelheimen.
- 1800** Avgang for ENRK.
- 2030** Middag på hotellet og sosialt samvær

Lørdag 21 August.

- 0900** Årsmøte
- 1200** Avgang båttur med M/S Falkungen i Hvalerskjærgården. Vi får servert Lunch ombord. Vi vil få se den unike skjærgården som ligger syd for Fredrikstad og båten vil gjøre en stopp på Skjærhallen som er det største tettstedet i Øygruppa.
- 1800** Retur til Hotellet
- 2030** Galla Middag og sosialt samvær.

Søndag 22 August

- 0900 - 1000** Utsjekking
- 1000** Buss til Roald Amundsens Senter i Borge. Omvisning på senteret og Lunch.
- 1230** Bussavgang til ENRK
- 1300** Hjemreise.

Deltagaravgift: NOK 2490,-

Dubbelrum: NOK 900,- /natt

Enkelrum: NOK 700,- /natt

Anmelding enligt bifogad anmeldingsblankett senast 15 juli.

De som kommer med egne fly lander på Rakkestad ENRK. Flyplasen ble rustet opp etter at Fornebu ble lagt ned for å ta noe av GA trafikken som var på Fornebu, og den har 800m fast dekk. Norrønafly AS som er en av Nordens største verksteder for småfly har tilhold her og det er tankanlegg for 100ll. For De deltagerene som kommer med rutefly til Gardermoen så er det letteste og ta flybussen som går regelmessig til Østfold og Fredrikstad. Er det noen som ønsker og komme med Sjøfly så kan de lande på Thorsekilen og fortøye flyet ved min båthavn.

Fredrikstad har ca 65000 innbyggere og ligger ved utløpet av Norges største elv Glomma, som deler byen i to. Hotel City som vi skal bo på er byens beste hotell som ligger mitt i centrum, med gangavstand til gamlebyen og båten som vi skal på tur med. Gamlebyen hvor vi skal ha guidet tur på torsdag ligger på østsiden av Glomma og den er Nordens best bevarte festningsby omgitt av vollgraver. Den ble grunnlagt på 1600 tallet og de fleste bygningene er fra den tiden. Middag Torsdag kveld blir på Comandanten som er den gamle boligen til festningsbyens komandanter.

forts. nästa sida,

Flyturen på Fredag til Klanten flyplass på Storefjell er på ca 100nm. Klanten flyplass har 1150m lang gressbane som ligger 850moh og drives av den lokale flyklubb. Storefjell Høyfjelshotell er en av Norgest mest populære Høyfjelshotell som ligger i flott Norksk fjellnatur 1000 m.o.h med utsikt til jotunheimens snøkleddede topper. Hotellet har et flott badeland og vi vil få servert lunch bestående av viltgryte m/tilbehør i en lavo som ligger oppenfor hotellet. resten av dagen tilbringer vi på hotellets fasiliteter og nærområde før vi returnerer til Rakkestad og buss til Hotellet.



Vi har årsmøte på lørdag morgen og da kan andre deltagere bese seg i byen Skjærgårdsturen på vill foregå med M/S Falkungen. Turen går omkring i Hvalerøyenes praktfulle skjærgård og det vill bli ca 1 times stopp på Skjærhalden som er Hvalers største tettsted. Mere info www.falkungen.no. Håper så mange som mulig hara anledning til å komme hit til Fredrikstad i August, ta gjerne med noen venner også. Ønskes yterligere informasjon er det bare og kontakte meg.

Rolf Mikkelsen



Till vänster Gamlebyen, ovan vy över skärgården

Fredrikstad är rik på historia og kultur

Han som grunnla Fredrikstad i 1567 - Fredrik II med hjemstedsadresse København - fikk aldri besøkt byen sin. En gang gjorde han det nesten, men reisen gjennom det gravgrendte utkant-Sverige langs Väst-kysten og opp mot Svinesund ble for skremmende, så han snudde med dronning og hoff og dro hjem til Amalienborg før det var for sent.

Likevel er han til stede i dag. På sin skjeve sokkel på torvet i Gamlebyen, en intakt festningsby, lys levende med lav puls og stor intimitet. Men røttene strekker seg lengre tilbake. Det ser vi av helleristninger og funn fra sten- og bronsalder. Og i dette område dyrkes og kultiveres jordsmonnet nå på det tredje årtusen.

Her hadde Tordenskiold sin flåtestasjon, og byens seilskipsflåte drev eksport og import til og fra alle verdensdeler. Slavene slepte sine lenker gjennom gatene og kvikke hoder med teft og kapital gjorde seg en og annen hyggelig formue. Da som nå.

Fredrikstad har alltid vært et møtested for skapende krefter. Slikt blir det levebrød og historie av. Samtidig holdes de eldre tradisjonene i hevd. Her ligger brukskunst-verkstedene i Gamlebyen med tekstiler, keramikk, sølvsmie og glasshytte. Her spilles teater både ute og inne og det skapes musikk, litteratur og bildende kunst. Det er ikke godt å vite hva som er gjennomsnitts kunstner tetthet her i landet, men den er høy i Fredrik stad. Her er forfattere, komponister og billedkunstnere naboer. Musikere, skuespillere og filmregissører. Ved siden av utfolder bredden i det lokale kul turlivet seg med et tilbud til enhver littera-

tur- og kunst-interesserte, en-hversangstemme og ethvert instrument. En gang ble det spøkefult sagt at Fredrikstad må vare Norges største fødeby. Man møter fredrikstadfolk overalt her i landet. Det er sannsynligvis fordi kulturlivet er så rikt her i byen.

Og rik på natur

Et usjenert svaberg til hver. For mange er det alene god nok grunn til å sette kursen mot Fredrikstads lange, milde og gjestfrie kyststripe. En skjærgård du ikke finner maken til noe sted.

Så mange vik, øyer og holmer du kan ønske deg. Og som du kan nyte bare er et stenkast unna.

Ikke rart båtlivet er omfattende her i Ytre Oslofjord. En unik skjærgård når det gjelder et rikt fugelliv. I våtmarksområdene der Glomma deler seg og renner i havet, hekker sjeldne arter og områdene er et eldorado for den som har lyst til å oppleve naturen på nært hold. Med eller uten kikkert.

Men fruktbare Glomma går også gjennom et frodigt, kultivert landskap som er en viktig del av Fredrikstad-naturen.

Her svaier kornet, her beiter kyrne og her streifer elg og rådyr i skogene som strekker seg innover. Langs de idylliske tjernene går turstiene og trimløypene, og kanskje det er denne muligheten for allsidige naturopplevelser som gjør at folk som besøker Fredrikstad får lyst til å flytte hit. Og at de som flytter hit, sjelden flytter igjen.

Välarrangerat fly-in till Cambrigde med många deltagare från Skandinavien

av Elisabeth Zander

IFFR, United Kingdom Section inbjöd till möte i Cambridge 7 – 10 maj 2004.

Huvudattraktionerna var, förutom att landa i Cambridge, besök på The Marshall of Cambridge, utflykter till Ely och Duxford, båttur och vandring i Cambridge och inte minst härliga möten med nya människor och återseende av tidigare kända flygande rotaryaner.



Herbert och Elisabeth Zander vid Bo Johnssons Piper Malibu

Ett mjukt surr hördes i luften över Kalmars flygplats fredagsmorgon den 7 maj. Herbert och jag, beredda med den beställda kaffekorgen, följde den mjuka landningen på bana 16. Efter taxning till plattan för tankning kunde vi tillsammans med Bo och hans Margot avnjuta kaffe och smörgås under samtidig information om vad som väntade oss inför flygningen direkt till Cambridge. För Herbert och mig ett spännande äventyr att flyga med Bos Piper Malibu.

Bo hade naturligtvis förprogrammerat flygningen och matat in all data för en säker flygning. För mig, som satt vid sidan om förarplats, verkade flygningen inledningsvis enkel! Det var ju bara att trycka på en massa knappar och sedan låta maskinen göra resten – tyckte jag. Tänkte på mina flygningar som hela tiden slaviskt följer karta, kompass och klocka. Nåväl bakom maskinens rörelser låg naturligtvis en god framförhållen planering, inmatning av adekvat data, kunskap om instrumentens signaler och normalvärden liksom eventuella avvikelser. Strax innan Sturup hade vi nått marsh höjden FL 200. Uppe bland mol-

nen flöt vi fram lugnt och behagligt. Bo kollade med bestämda intervall instrumentpanelen. Jag följde nyfiket rörelserna och försökte sätta mig in i flygningens olika procedurer. Däremellan lite avslappning med servering, över internationellt vatten, av dryck och godis till oss medresenärer. Genom hörlurarna kunde vi stundtals höra Margots lugna, djupa andetag för en skön vila. Herbert läste lite förstrött och såg allmänt välmående ut och visade bevisligen full tillit till Bos manövrering av planet. Bos färdplan höll i stort med endast någon smärre kursändring till alternativ. Proceduren inför landningen i Cambridge blev en verklig huvudattraktion! Det dröjde långt över tiden för tillstånd om plané i förhållande till vad instrumentpanelen signalerade. Plötsligt var fältet strax under oss och planet fortfarande på hög höjd. Bo gjorde en brant och perfekt landning med klaffar och luftbromsar maximalt utfällda. Vi förstod senare att flera plan hade landat på likartat sätt utifrån tornets landningstillstånd. Kanske utöver flygledarna i Cambridge speciella rutiner?

Efter 3 timmar och 20 min flygtid stod vi så på Cambridges flygplats, lokal tid 11.55. Med jämna mellanrum landade plan från Tyskland, Åland, Belgien, Jersey och naturligtvis från United Kingdom. Några kom med reguljärflyg från Norge. Vårt lilla flygsällskap i Bo Johnssons SE – ILP var de enda från Sverige. Totalt deltog ca 50 flygande rotaryaner med sällskap.



Mingel före galamidagen på Queen's College in The Old Hall

Mingel och samling med lätt buffé i Marshallverkens VIP-rum innan vi introducerades i The Marshall of Cambridge group of companies. Vem kände till den enorma industri som Marshall-verken står för? Ett familjeföretag sedan 1909 med betydande verksamhet inom aerospace, motor holdings och vehicles. Rundvandring i de ändlösa hangarerna var imponerande med mängder av flygplan, stora som små. Bland annat fanns två svenska Herkulesplan parkerade för särskild översyn i Marshall-verken.

Mötet i Cambridge var synnerligen välarrangerat och planerat i detalj.

En minnesvärd utflykt till Ely med stilla frid i Ely Cathedral utgjorde en av huvudattraktionerna. Katedralen i Romersk – Gothisk stil med fantastiska glasmålningar måste upplevas liksom besöket i Oliver Cromwell's House. Tidstroga händelser från 1600-talets England spelades upp i huset av Elys boende, barn som vuxna, stora som små i omfång! Ett Pubbesök för att släcka törsten och vila trötta fötter kändes helt naturligt!

Den största attraktionen för flygintresserade rotaryaner var söndagens besök på The Imperial War Museum at Duxford Airport. Visst var det imponerande och samtidigt skrämmande med Andra världskriget i repris åskådliggjort genom filmer, dokumentärer och inte minst flygplan och all annan krigsutrustning som använts. I lite lätt regndis tog vi del av uppvisningsflygning av en Hurricane och en Spitfire. En B-17 blev kvar på marken, varför berättar inte historien. Vi såg ett antal "trötta" tekniker ligga på vingarna för felsökning varför inte den 4:e motorn startade.



En B-17 Flying Fortress på Duxford. Många av flygplanen är luftvärdiga och deltar i flyguppvisningar.



Vad vore besök i Cambridge utan "go punting on the Cam"? Vi gjorde det. Lugnt och sävligt gled vi fram på River Cam. Det ena collegeet efter det andra tornade upp sig vid vår framfart såsom Kings college och Queens college. Tillbaka på landbacken informerades vi om två absolut gällande regler, ingen får beträda gräsmattorna och studenterna får ej använda bil i staden – cykeln är det enda tillåtna fortskaffningsmedlet genom slingrande och trånga gränder.



Så var det dags för avsked och hemfärd. Måndagen den 10 maj kl 15.00 lokal tid lyfte vår

Piper Malibu 2000 från Cambridge med destination Kalmar. Molnen var lite tunnare än vid ditfärden varför vi såg Harwich som sista utpost i England innan vi gled ut över havet. Kartan visade sig överensstämma med verkligheten på vår färd på FL 190 mot Norden. Vi skymtade Groningen, Wilhelmshafen, flög över Helgoland, snudade Köpenhamn och urskiljde Saltholm. Planets väderradar kom till god nytta då vi lätt kunde orientera åskmolnen och på skickligt sätt flyga emellan dem på behörigt avstånd. Flygningen över Skåne, Blekinge och Småland kändes som hemma på

forts nästa sida.

forts. från föregående sida.



Det är krävande att gå på
Duxford hela dagen,
Bo Johnsson och Herbert Zander

Bild nedan:
Andra världskrigets soldat-
postering. Duxford ihågkom
"Merlins over Malta"

"Mammas gata". Med lätt sorg i sinnet var det bara att konstatera att flygningen var över för Herbert och mig efter 3 timmar och 40 min. Upplevelserna och minnet av en härlig flygning finns kvar liksom mötena med flygande rotaryaner under händelserika dygn där självklart de goda middagarna och umgänget vid dem utgjorde del av höjdpunkterna.

I den svaga kvällssolen stod Herbert och jag och vinkade till Bo och Margot när planet lyfte för deras färd mot Västerås. Vi vinkade så länge vi hörde motorljudet och önskade dem en god resterande hemfärd!

Vid pennan Elisabeth Zander påhejad av maken Herbert, Bo och Margot Johnsson



Från Skandinavien deltog: Mike och Shirley Boxill, Norge som kom i eget hembygge typ Lancair. Karl-Göran Eriksson och Bengt Hellsten, samt gästen Lars Palmgren, Åland, med Cessna 172. Bo och Margot Johnsson samt Elisabet och Herbert Zander i Piper PA-46 Malibu Øvind och Laila Krokeide (Com. Airline).

Elisabeth Zander



DH 89A Dragon Rapide tillhörande samlingarna på Duxford. Märkt HG 691, men flygplanets civila registrering är G-AIYR.



Ovanstående Messerschmitt Bf-109E landade efter beskjutning på en stubbåker i England och förevisades senare på en turné i USA för att samla in pengar till krigsansträngningarna. De som skänkte pengar fick skriva/rista in sina namn i flygplanet. Detta kan man fort-farande se på högerhalvan, medan vänsterhalvan restaurerats. Dioramat skall påminna om landningen på åkern. Även vaktssoldaten stod där i verkligheten.

Samtliga foton från England har Bo Johnsson tagit