



# Scandinavian IFFR

Nr 4, December 1999

## I detta nummer finner du bl.a.

IFFR calendarsid	2
IFFR Fly-In Haugesund år 2000sid	3
Per Nygaard-Østby sectionleader sid	4
Flyg med DC-3 till Haugesundsid	4
Prel. program Fly-In Haugesundsid	5
Haugesund citysid	5

## Nya medlemmar

**Jan Peter Brunila**, Vikingagränd 4, FIN-22150 JOMALA, Finland. Classification: Airsafety. Member of Godby RC. Airport:

**Thorsteinn Jonsson**, Krummaholum 6 (6H), 111 REYKJAVIK, Iceland. Member of Reykjavik-Breidholt Rotary Club. Airport: BIRK, Reykjavik.

Thorsteinn Jonsson är vår första medlem

Vi önskar dessa nya medlemmar hjärtligt välkomna till IFFR. Vår kassör har sänt / sänder en IFFR-nål och ett IFFR tygmärke. Vi ser fram emot att få se Er på kommande IFFR aktiviteter.

## Medlemsavgift för år 2000

Det är dags att betala medlemsavgiften för år 2000. Den är fortfarande oförändrad SEK 300,- eller i Finland: FIM 250, Danmark: DKK 270,- eller för Norge NOK 300,-. Avgiften skall vara betald senast 31 januari. Inbetalningskort bifogas.

## New Zealand inbjuder till nya millenniumets första meeting.

On behalf of the New Zealand Section Chairman, Keith Mithchell, you are cordially invited to Auckland in March 2000 to join the fun, fellowship and celebration of the new millennium with the first ever International Festival of Rotary Recreational Fellowships. Developed from a vision of RI Recreational and Vocational Fellowships Chair, Colin Dodds of Australia, the festival has been created as a celebration of "Rotary's best kept secret", Rotary Recreational Fellowships.

District 9910 and 9920 have combined to organise a magnificent festival in Auckland, the largest city in the first country to see the dawn of the new millennium.

The New Zealand section of IFFR have organised a full program of events for visiting IFFR members, with plenty of flying activities and a week long "Southern Safari" of flying around the breathtakingly beautiful South Island.

For full details please visit:  
[www.premi-aair.co.nz/iffrnz.htm](http://www.premi-aair.co.nz/iffrnz.htm)



## Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

**Editor** Sven-Erik Jönsson  
Stenhuggarevägen 36B  
S-310 42 HAVERDAL  
tfn bost. +46 35 51498  
tfn arb. +46 35 149000  
telefax arb +46 35 149225  
E-mail: sven-erik.joensson@halmstad.mail.telia.com

**Scandinavian IFFR** avses utkomma ca 4 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader: December, Mars, Juni och September.  
Manusstopp är den 20 i månaden före.

### Scandinavian Section of IFFR Styrelse 1999/2000

Chairman Bo Nåsell  
Secretary Audun Johnsen  
Treasurer Lars Österbom  
Data-coordinator Bo Nåsell  
Editor Sven-Erik Jönsson  
Arkivarie N.A Bergquist  
Section leader Per Nygaard-Østby  
Country Leaders Poul-Erik Christensen DK  
Gustav Rosenlew FIN  
Per Nygaard-Østby N  
Sven Iverström S  
Revisor Hans Nordström  
Valberedning Tore Bremstad och N.A Bergquist.

*Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.*

### CALENDAR of IFFR happenings

**2000, March 10 - 18**, Auckland, New Zealand

**2000, March, 31 - April 2**, Caloundra, Australia Fly-in.

**2000, March / April**, Hamilton, Ontario, Canada

**2000, June**, Salzburg, Austria

**2000, June** Post convention fly around - Buenos Aires, Argentina.

**2000, Summer**, Proposed Grand Tour of Europe, Contact John Ritchie with ideas!

**2000, August, 4-6**, Haugesund, Norway

### Ändring telefon nr

Gustav Rosenlew, country leader i Finland, har meddelat ändrade telefon nr:  
Res. +358 9 664398  
Bus. +358 2 6335123  
Fax. +358 10 2903398

### Vår-träff planeras

Vår chairman Bo Nåsell arbetar för att få till stånd en träff under våren i Sätenäs där vi förhoppningsvis skall kunna se JAS-centret. Vi återkommer längre fram om detta.

# IFFR-Fly in, Haugesund 2000

IFFR-Norge satser på et opplevelsesrikt program med hovedvekt på naturopplevelser. Både fra luften og på bakken. Vi håper å kunne gjennomføre tidenes største formasjonsflyvning på en sikker og opplevelsesrik måte. Denne vil ta oss over to svært spektakulære fjorder, et av nordens høyeste fossefall og isbreer og fjellpartier så å avslutte langs kysten med vakker fastlands- og øynatur på den ene siden og utsikt til oljeboringsplattformer på den andre siden. Skulle været umuliggjøre denne flyvningen har vi meget gode bakkealternativer. Vi legger også opp til et temapreget sosialt samvær med måltider basert på lokale matvaner. Dvs. utpreget skalldyrs- og fiskemat tilberedt på et kulinarisk høyt nivå. Det vil også bli bakkesightseeing til sentrale punkter i landskapet.

Vi håper på et betydelig antall deltagere fra hele Europa. Ca. 100+ personer og ca. 50 fly. Foreløpig har vi bestilt 50 dobbeltrom. Vi regner med at vi skal kunne få tak i flere rom om nødvendig.

Erfaringsmessig er IFFR-fly ins arrangert av the Scandivian Section et av årets høydepunkter og jeg håper og tror derfor at oppslutningen blir betydelig både fra Skandinavia så vel som resten av Europa.

## Arrangementsstaben

Arrangementsstaben består av Audun Johnsen, Erik Brynildsen og meg selv samt spesielt utpekte personer etter behov.

For de flyoperasjonelle aktiviteter har jeg forespurrt Ragnar Knut Østby, tidligere jagerflyver i det norske luftforsvar og leder for the Flying Jokers, et norsk accro-team som var aktivt på 50 og 60-tallet. Han har foreløpig ikke bekreftet at han har anledning

## Haugesund

Vårt møtested er en mindre by på sør-vestlandet. Det er en by med gamle sjøfartstradisjoner. Den har spilt en betydelig rolle i fiskerinæringen og har mange turistopplevelser å by på.

Hotellet er det største i Haugesund og er årlig vertskap for den "norske Cannes-festivalen". Dvs. den norske filmfestivalen som dog er et betydelig internasjonalt evenement med deltagelse både fra Hollywood og andre betydelige filmmetropoler. Her arrangeres også en betydelig jazzfestival, Sildajazzen. Vårt arrangement ligger mellom disse.

## Post Fly In fly away

For de som er interessert tenkte vi å legge opp til en flyvning nordover langs kysten med avstikkere til spesielt interessante steder. Kanskje en gjenvissitt til Bodø og



*Haraldshaugen*

## Per Nygaard-Østby, sectionleader



*Per Nygaard-Østby*

Per Nygaard-Østby är född 1941. Rotarian sedan 1982 och medlem i Bekkestua Rotary Klubb och IFFR medlem # 3173.

Per är till professionen tandläkare, parodontolog, med egen praktik i Oslo. Han är Adjunct Associate Professor of Periodontics, loma Linda University, California, USA.

Per är gift och har två vuxna barn samt ett barnbarn. Han har flugit sedan 1979 och har PPL-A + Instrument och är delägare i en PA-23 Piper Aztec med registrering LN-AEI. Tidigare har han först varit delägare i en Socata TB-9 och senare i en PA-32 Piper Lance.

Pers intresse utöver flygning är bl.a. skidåkning på vintern och golf på sommaren. Dessutom tycker han mycket om fjällvandring och andra former av naturupplevelser när tillfälle ges.

Inför det kommande fly-in och mötet betonar Per att de är ett team som arbetar med plan-

## Flyg med DC-3 till Haugesund

Anders Ahlberg, Stockholm, IFFR medlem nr 5977, pilot vid SAS är en av de piloter som flyger Flygande Veteraners DC-3 i Stockholm. Han har möjlighet att få låna detta fina flygplan för IFFR mötet i Haugesund. Med 18 passagerare räknar han med en kostnad t.o.r. på ca 3000,- SEK. Anders skall diskutera kostnaden med föreningen Flygande Veteraner och till dess är priset preliminärt. Flygtiden beräknas till 3 timmar. Och om det inte är VFR väder flyger man IFR.

Är Du intresserad av att åka med Daisy, som denna DC-3 kallas, skall Du så snart som möjligt kontakta Anders Ahlberg. Han behöver boka upp flygplanet nu när flygprogrammet för nästa år skall läggas upp. En förutsättning för att flygningen skall bli av är, att det blir tillräckligt många passagerare.

**Du når Anders Ahlberg på :**

tfn + 46 (0)8 -35 80 10



*DC-3 SE-CFP Daisy fotograferad på Kristianstad flygplats 990813*

Daisy är tillverkad år 1943 och tillhörde först USAAF. Kom efter kriget till DNL/SAS och fick registrering LN-IAF. År 1957 såldes hon till Linjeflyg och då fick Daisy svensk beteckning SE-CFP. År 1960 övertog svenska Flygvapnet henne och år 1984 blev stiftelsen Flygande Veteraner ägare till detta unika fly-

## Preliminärt program för Scandinavian Section Fly In

Hotel: Hotel Rica Maritim, Haugesund.

### Program August 4-6, 2000

#### Friday

14.00-18.00 Arrival/Customs clearance etc.  
18.00-20.00 Buss transfer to hotel  
20.00-21.00 Beer call/cocktails  
21.00- Get together dinner

#### Saturday

08.00-09.00 Breakfast  
09.00-10.00 Briefing for to days mission  
10.00-10.30 Transfer to airport/airplanes  
11.00-13.00 Flight seeing Western Norway  
13.00-13.30 Transfer to hotel  
13.30-14.30 Lunch and debriefing  
14.30-16.30 No program/free activities  
16.30-17.00 General Assembly  
19.00-19.30 Beer call/cocktails  
19.30-Gala Dinner

#### Sunday

08.00-09.00 Breakfast  
09.00-12.00 Sightseeing on ground/Boat excursion  
13.00-14.00 Lunch  
14.00-14.30 Transfer to airport  
14.30-16.00 Fly away

Program is tentative and subject to changes.



*Haugesund  
stadsvapen*

**Mer information om kommande aktiviteter i nästa nummer**

## Haugesund

### The Capital of Haugalandet, the festival and congress city

The Haugesund area has a great historical tradition of which the National Monument Haraldshaugen, The 1000 year old Stone Cross, and Avaldsnes at Kramøy bear witness to.

Haugesund was, however, built on the rich herring fisheries in the middle of the last century. Haugesund is the commercial centre for the region of Haugalandet (pop. 15000), between the Hardangerfjord and the Boknafjord.

The oil and gas business is noticeable in the town, and of great importance to the local companies. Oil rigs and supply ships are common sights in the harbour.

The town has various educational alternatives, also provid college/university education. The shops are modern and fancy with agreeable prices, and staff among the most service minded in the country.



## Några bilder från årets Fly-In till Skavsta - Nyköping



*Adriano Sandri, Italien bjöd på champagne utanför F11 förbandsmuseum. Därefter blev det visning av museet. Nu har museet också fått tak över en hangar för sina flygplan.*



*Audun Johnsen, Norge samtalar med Bo Nåsell. Under flygningen till Nyköping hade Audun och hans fru Kari känt bensinlukt. Felet kunde lokaliseras till en läckande returbränsleledning*

En medeltida  
vaktstyrka  
marscherar  
utanför  
Nyköpings



På Nyges platta fanns en rysk AN-2. Flygplanet är världens största en-motoriga flygplan med en stjärnmotor på 1000 hkr. Det började byggas 1946 och tillverkades ända in på 90-talet. IFFR deltagarna hade möjlighet att åke med i flygplanet och vi fick också se hur kort start-

# MILLENIUMSKIFTE

Ännu ett år har snart gått tillända. Ett år som för vissa varit bra, för andra sämre. Det är mycket som händer under ett år. Vädret i sommar var bättre än normalt, i varje fall i södra Skandinavien. Likaså var höstens väder bra, men nu har december kommit med orkaner och vinterväder. I Danmark och Skåne var orkanen den värsta på 100 år med oerhörda skador som följde.

Vi går in i ett nytt årtusende. Man kan tycka att det nästan blivit en hysteri med millenniumskiftet. Många har förberett sig länge med Y2K problemen. Andra har endast förberett sig med en flaska champagne inför nyår. Skall vi få en mängd problem med krånglande datorer när 1999 blir 2000? Blir det hissar som stannar, elektronik som inte längre fungerar o.s.v. Rotaryhjulet är runt och därför är det Y2K säkert.

Tänk om det inte händer något alls. Efter så mycket hysteri kring Y2K vore det nästan en besvikelse om det inte ens blir några små millennium problem.

För 1000 år sedan gick prästerskapet ut med påbud, att man skulle förbereda sig på världens undergång när år 999 skulle bli år 1000. Man hade alltså respekt för millenniumskifte då också.

Låt oss göra allt för att det kommande milleniumet skall få en chans att bli ett fredens mille-



*God Jul  
och  
ett Gott Nytt  
Millennium*

