



# Scandinavian IFFR

Nr 3, September 1999

## Sture Söderberg har avlidit



*Sture Söderberg, när han den 23 september förra året tog emot IFFR Scandinavian Sections standar på Falu Kopparvågen Rotaryklubbs 1000:e sammanträde. Han har varit medlem i Falu Kopparvågen*

Vår revisor Sture Söderberg omkom den 17 augusti, när han med sin bil kolliderade med en älg utanför Falun. Sture var född i Sundsvall och blev 59 år.

Sedan 1972 arbetade han på Öhrlings Falukontor och var delägare i företaget. Han kombinerade sin yrkesskicklighet med ett lättsamt och gott humör, vilket gjorde honom mycket uppskattad inom Rotary.

Sture hade även ett stort musikintresse och var aktiv som klarinettist i Falu Blåsorkester. Närmast anhöriga är sambon samt Stures två söner med familjer.

Sture har i sann Rotaryanda under många år hjälpt oss flygande Rotarykamrater i

Stures minne, har IFFR Scandinavian Section lämnat ett bidrag till MAF - Mission Aviation Fellowship.

## I detta nummer finner du bl.a.

IFFR calendar	sid 2
Fly-In Nyköping augusti 1999	sid 3
Utdrag ur protokoll från årsmöte	sid 6
Ny Chairman och Director	sid 7

## Utdelade IFFR standar

Vid Scandinavian Section Fly-In tilldelas de Rotaryklubbar, som deltagar med representant för första gången, ett IFFR standar. I år utdelades standar till följande:

Castlemaine Rotary Club, Australien, (Gary McClure),

Hamar Rotary Klubb, Norge, (Tore Bremsstad),

Faro RC, Portugal, (Luis Henriques),

Aberdeen-St Fittick Rotary Club, Scotland, (Ian Kerr),

Stornoway Rotary Club, Scotland, (Norman MacLeod),

Sollentuna Rotary Klubb, Sverige, (Anders Ahlberg),

Tierp Rotary Klubb, Sverige, (Nils Engström),

Nyköping-Gripen Rotary Klubb, Sverige, (Liz Barrögård-Lindberg).

Distrikt Guvernör Owe Nyquist, Rotarydistrikt 2370, (Trosa RC), Sweden.

Dessutom tilldelades avgående section leader Per-Olov Pettersson, Nyköping-Öster Rotary Klubb ett personligt stadar för att ha

# Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

**Editor** Sven-Erik Jönsson  
Stenhuggarevägen 36B  
S-310 42 HAVERDAL  
tfn bost. +46 35  
51498  
tfn arb. +46 35  
149000  
telefax arb +46 35  
149225  
E-mail: sven-erik.joensson@halmstad.mail.telia.com

**Scandinavian IFFR** avses utkomma ca 4 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader: December, Mars, Juni och September.  
Manusstopp är den 20 i månaden före.

## Scandinavian Section of IFFR Styrelse 1999/2000

Chairman Bo Nåsell  
Secretary Audun Johnsen  
Treasurer Lars Österbom  
Data-coordinator Bo Nåsell  
Editor Sven-Erik Jönsson  
Arkivarie N.A Bergquist  
Section leader Per Nygaard-Østby  
Country Leaders Poul-Erik Christensen DK  
Gustav Rosenlew FIN  
Per Nygaard-Østby N  
Sven Iverström S  
Revisor Hans Nordström  
Valberedning Tore Bremstad och N.A Bergquist.

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

## CALENDAR of IFFR happenings

**1999, October 1-3**, Iberian Section Meeting - Tarragona, near Barcelona, Spain

**1999, October 21 - 24**, Atlantic City, New Jersey, USA

**1999, October, 15 - 20**. Perth, West Australia Fly-in.

**1999, November, 11 - 14**. RI-Zone meeting, Newport - Rhode Island

**1999, November**, Mildura, Victoria, Australia

**2000, March 10 - 18**, Auckland, New Zealand

**2000, March, 31 - April 2**, Caloundra, Australia Fly-in.

**2000, March / April**, Hamilton, Ontario, Canada

**2000, June**, Salzburg, Austria

**2000, June** Post convention fly around - Buenos Aires, Argentina.

**2000, Summer**, Proposed Grand Tour of Europe, Contact John Ritchie with ideas!

**2000, August, 4-6**, Haugesund, Norway

## Ett lyckat och trevligt Fly-in till Nyköping 20 - 22 augusti



*Heinz Frohnecke´s Piper Malibu, därbakom Bengt Hellstens Cessna 172 och några ytterligare Cessnor.*

I år var det Sveriges tur att arrangera årets Skandinaviska Fly-in och årsmöte. Redan för två år sedan föll tankarna på att välja Skavsta och Nyköping. Per-Olof Pettersson, flygplatschef i Nyköping valdes till section leader för år 1998-99 vid fjolårets möte i Bornholm fick därmed ansvaret för arrangemanget, som ägde rum fredag till söndag helgen 20 – 22 augusti.

Nyköping, en stad med mycket historia, ligger ca 100 km söder om Stockholm. För att få fler flygresenärer att välja just Skavsta flygplats har man varit djärva nog att kalla flygplatsen Stockholm-Skavsta. Från flygplatsen flygs mycket cargo från Stockholmsområdet. Dessutom har man ett antal dagliga turer till bl.a. London, dit lågprisbolaget RyanAir flyger. Man har även en hel del charterflyg till ett antal olika destinationer.

De flesta IFFR deltagarna ankom under fredagseftermiddagen till Skavsta Airport. De som kom flygande med eget plan fick parkera på plattan utanför Gripenskolan som är en flygteknikerskola. Deltagarna bjöds på eftermiddagsfika i skolan, samtidigt som de

närmare på denna. Rektor för skolan är Bernard Tildeblad som visade runt innan deltagarna transporterades till hotell Kompaniet. De deltagare som var mestlångväga var familjen Gary McClure från Australien samt chairman Luis Henriques med familj från Portugal.

På fredagskvällen bjöds gästerna först till en välkomstdrink i landshövdingens våning på länsstyrelsen. Här fick vi information om Nyköping och Södermanland och den anrika byggnaden som våningen inrymdes i. Därefter transporterades vi vidare till flygplatsen där kvällen inleddes med visning av F11 museum, som visades av medlemmar från museiföreningen.

Kvällen fortsatte med ett grillparty hos Frivilliga Flygkåren (FFK) och värd för kvällen var kårchef Hans Andersson med fru Gun. FFK:s lokaler utgörs av den gamla och vackra officersmässen från den tid då F11-flygflottill fanns på flygplatsen. Längs entrén upp hade man lagt ut FFK:s mobila banljus. Dessa banljus användes när FFK grupperna har sina flygövningar. En orkester spelade



*Länstyrelsens representant Anders Granath hälsade deltagarna välkomna till Nyköping.*

Det var en verkligt trevlig kväll med vackert väder och alla fick möjlighet att bekanta sig. Lördag morgon höll sektionen sitt årsmöte medan våra respektive, samt icke Skandinav kunde deltaga i en guidad rundvandring i Nyköping. Årsmötet tog ca 90 minuter och refereras i särskilt protokoll. Vår chairman Kjell Åkerman hade av sagt sig omval pga för mycket arbete i sitt företag och därmed tidsbrist. Till chariman och Director för 1999-2000 valdes Bo Nåsell. Till ny sectionleader med ansvar

att anordna nästa års fly-in och årsmöte utsågs Per Nygaard-Östby.

Kl 11.00 avgick båten Labrador med samtliga IFFR deltagare från hamnen strax nedanför hotellet, först med destination Oxelösund. Medan deltagarna åt en god lunch berättade hamnchefen för Oxelösunds hamn, Rolf Bolin, om hamnen och Oxelösund. SSAB:s stålverk är största företaget och svarar för huvuddelen av hamnens omsättning. SSAB framställer varmvalsad plåt i Oxelösund och en stor del av denna skeppas sedan till alla tänkbara destinationer. Till Oxelösund skeppas naturligtvis även en hel del malm och kol som användes av SSAB för framställning av stål.

Från Oxelösund fortsatte båtfärden mot Stendörren, som är ett vackert naturreservat där det finns ett unikt naturmuseum. Här kunde vi beskåda olika bergarter, fossiler och andra fragment som var åtskilliga miljoner år gamla. Ett mycket vackert och sevärt museum.

Lördag kväll var det gästbud på Nyköpings hus. Kung Birger från år 1317 med sin drottning Martha, prinsessa av Danmark, anslöt till festen. Vi instruerades hur vi skulle hälsa kung och drottning välkommen. Kung



*Några av deltagarna vid årsmötet , fr.v. Sune Rosén, Ole Hjartøy, Gunnar Hermansen, Bo Nåsell, Bo Johnsson, Christer Wretlind och Åke Nerell.*



*Lasse Lindberg som Kung Birger underhåller och gör gästbudet glatt.*

och Liz Barrögård-Lindberg som var hans drottning gjorde kvällen mycket festlig. Efter middagen utdelades bl.a. Nordic Aviation Trophy, som i år gick till Mr Wilfried Lem-

gen var bl.a. att han varit en trogen gäst hos oss i Skandinavien under många år och därvid flugit en sammanlagd betydande distans för att delta. Vi minns hur han med fru var några av de som år 1996 flög upp till Bodö och Leknes, trots dåligt VFR väder och sedan fortsatte till Nordkap med sin Cessna 177 RG. I år hade hans fru genomgått en operation, och var ännu ej helt återställd och därför kom han detta år helt ensam. Vi gratulerar Lemmers och hoppas få se honom hos oss många år framöver.

På söndag visade Nyge-Aero och Kustbevakningen upp sig ute på Skavsta Airport. Nyge gjorde demonstrationsflygning med en Mu-2 som bogserade skjutmål och man hade utställning på plattan med både Learjet och Mu-2. Dessutom fanns en ny PA-28 med den senaste avioniken, såsom Garmin GPS 430 att titta på. Kustbevakningen hade en Casa 212 med personal som berättade om flygplanet och de uppdrag de gör utmed Sveriges kuster. Några anställda vid Nyge demonstrationsflög en rysk AN-2 samt en Nord från 2:a världskriget.

Efter lunch på flygplatsrestaurangen blev



*Wilfried Lemmers till vänster tilldelades vandringspriset Nordic Aviation Trophy. Till höger avgående section leader Per-Olof Pet-*

## Utdrag ur protokoll från årsmöte

Med anledning av Chairmans frånvaro öppnades årsmötet av past Chairman N.A.Bergqvist. Drygt 20 medlemmar deltog i årsmötet.

N.A. informerade deltagarna, att vår revisor Sture Söderberg nyligen tragiskt omkommit i en bilolycka. En tyst minut hölls till minne av Söderberg och Mart Saarm som omkom vid en olycka under hösten 1998.

Ordförande för årsmötet var P-O Pettersson och Audun Johnsen förde protokollet.

En berättigad kritik riktades mot att styrelsen ej hållit styrelsemöte under året. Med anledning härav hade styrelsen ej heller någon verksamhetsberättelse att presentera.

Räkenskaperna, som reviderats av vår nyligen avlidne revisor Söderberg, godkändes av årsmötet och styrelsen beviljades av ett enigt möte ansvarsfrihet.

Sectionen har donerat SEK 5019,- till MAF för inköp av läkarflygplan i Afrika.

Medlemsavgiften för år 2000 beslutades till oförändrat SEK 300,-.

**Styrelse:** Audun Johnsen, Lars Österbom och Sven-Erik Jönsson är valda för perioden 1998-2000. På valberedningens förslag valdes Bo Nåsell till chairman och director för 1999-2000 och Åke Nerell som chairman och director för perioden 2000-2002. Sectionleader för år 1999-2000 är Per Nygaard-Østby och Bengt Hellsten valdes till sectionleader för 2000-2001.

Inkommande administrativ styrelse för 2000-2002 valdes som sekreterare Audun Johnsen, kassör Lars Österbom och till redaktör Per Strømhaug och Ole Hjartøy. Till valkommitté valdes N.A. Bergqvist och Tore Bremstad.

Per Nygaard-Østby presenterade planerna för 2000-års fly-in till Haugesund som fastställdes äga rum den 4-6 augusti 2000. Årsmötet 2001 planeras till Mariehamn på Åland.

Bo Nåsell presenterade sig och lovade aktivera både styrelse och medlemmar till nya aktiviteter.

Den som önskar kopia av protokollet resp



*Intresserad runt Nyge nya PA-28 Archer III, utrustad med bl.a. dubbla Garmin GNS 430*

*Kustbevakningen, som är stationerad på Skavsta flygplats, visade upp ett av sina flygplan av typen CASA C-212, där vi också kunde få information Kustbevakningen och om hur olika upp-*



## **Ny Chairman och Director för år 1999-2000**

Kjell Åkerman har under de tre senaste åren varit sectionens chairman och director. Kjell hade p.g.a. bristande tid anmält att han ej hade möjlighet att fortsätta sitt uppdrag. Vi vill också passa på att tacka Kjell för dessa år. Bl.a. var det Kjell som svarade för genomförandet av 1998- års mycket lyckade fly-in på Bornholm.

Vid sectionens årsmöte i Nyköping den 21 augusti gjordes därför ett fyllnadsval för



*Bo Näsell vid årsmötet i Nyköping.*

På valberedningens förslag därvid valdes Bo Näsell till Chairman och Director för IFFR Scandinavian Section för tiden fram till nästa årsmöte den 5 augusti i Haugesund.

Här presenterar Bo Näsell sig själv: Min uppgift är att hålla kontakt med styrelsemedlemmarna i de nordiska länderna och med de aktiviteter som genomförs fram t o m IFFR SC fly in i Haugesund.

År 1954 började jag min flygutbildning i Svenska Flygvapnet. Fram till min pensionering som major 1991 ägnade jag mig åt militär flygtjänst och därtill hörande administrativa frågor.

Nu driver jag en datafirma med bl a inriktning på datorprogram för ridspporten och därtill hörande hårdvaror, som tidtagare och displayer. Flyger privat med bl.a. Saab Safir. Jag är bosatt i Strömsholm utanför Västerås. Min hustru heter Berit och vi har tre söner Hans (1962) Anders (1966) och Johan (1967).

Är sedan 1990 medlem i Kolbäck Rotaryklubb.

Under det kommande året avser jag att genomföra ett Fly In våren 2000 i anslutning till verksamheten i det Svenska Flygvapnet.

*Bo Näsell*

# IFFR SCANDINAVIAN SECTION - FLY-IN NYKÖPING 1999-08-20 - 22

## DELTA GARFÖRTECKNING

### AUSTRALIA

comm flight Gary McClure #5620  
 Lyndal McClure + son  
 Calum McClure  
 Nic Rowe

### BELGIUM

**OO-WIW** C177RG Wilfried Lemmers #2344

### DENMARK

**OY-BFW** C172 Hans-Erik Jensen #5976  
 Jette Jensen

### FINLAND

**OH-CPT** C172 Bengt Hellsten #3184  
 Henrik Nordensvan #5910

### GERMANY

**D-EQQO** C172 Karl Heinz Netsch #3129  
 Gerhard Wrede #4725

**D-EJHF** PA-46 Heinz Frohnecke #4116  
 Klaus Schneider

### ITALY

comm flight Adriano Sandri #3746

### NORWAY

**LN-AEI** PA-23 Per Nygaard-Östby #3304  
 Lars Myrebøe  
 Kjersti Myrebøe  
 Geir Ole Lundhagen

**LN-HOX** C-172 Rolf Mikkelsen #5146  
 Anita Mikkelsen  
 Gunnar Hermansen  
 Inger Hermansen

**LN-NAE** C177RG Audun Johnsen  
 Kari Johnsen

**LN-FSA** PA-28 Ole Hjarøy  
 Per Strömhaug  
 car Tore Bremstad #3101  
 Mary Bremstad

### SCOTLAND

comm flight John Donne #3746  
 Edward Hepburn

### G-RAYEPA-32 Ian Kerr #4861

Norman MacLeod #3427  
 Feroz Wadia #3446  
 Malkolm Wadia (15 yrs)

### SWEDEN

#### SE-IGBPA-31 Bo Johnsson #5743

Margot Johnsson  
 Bo Nåsell #4656  
 Berit Nåsell

car Anders Ahlberg #5977  
 Lillian Arnesén

car Kurt Bjerneby #3109  
 Heidi Bjerneby  
 N.A. Bergqvist #3108

car Nils Engström #3175  
 Britta Engström

car Sven-Erik Jönsson #4388  
 Mariann Wachter-Jönsson

car Åke Nerell #3179  
 Agneta Nerell

car Sune Rosén #4381  
 Christer Wretlind

car Per-Olof Pettersson #5379  
 Margareta Petersson

car DG Ove Nyquist

car Liz Barögård-Lindberg  
 Rolf Bolin  
 Gert Johnsson  
 Claes Millbourn  
 Ann-Katrin Millbourn  
 Åke Rosén

(Skavsta) Janine Carhart  
 (Nyge) Kalle Verner  
 (Nyge) Tommy Kahlin  
 (Gripenskolan) Bernard Tildeblad