



Scandinavian IFFR

Nr 1, juni 1999

Värva nya medlemmar

Hjälp till att värva fler IFFR medlemmar. Vi behöver bli fler som sprider kunskap om flyg bland icke flygande rotarianer. Och det är alltid trevligt med nya bekanskskaper vid våra träffar. Berätta gärna hur trevligt vi har vid IFFR fly-in och om Du ännu ej deltagit, så måste Du göra det i år för att själv kunna konstatera att det inte är någon överdrift.

Millenium Flyround Europe

John D Ritchie, European Vice-President meddelar att arbetet fortskrider med projektet att ordna ett Flyround Europe nästa år, år 2000. Det skall vara möjligt att deltaga i en, två eller flera ettapper, allt efter önskemål. Men det är också viktigt att vi i vår Skandinaviska sektion bjuder till och ordnar något, om möjligt i varje land. Tala med Kjell Åkerman eller skriv till John D Ritchie om Du

Bokslut och verksamhetsberättelse kommer att finnas tillgängliga vid årsmötet. Verksamhetsåret omfattar 1 juni - 31 maj och vår kassör Lars Österbom, som just nu sätter betyg på sina elever, har börjat arbeta med bokslutet. Sedan skall vår revisor också gå

Enligt beslut vid förra årsmötet på Bornholm, har Lars Österbom utbetalt 5000 kr till MAF, Mision Aviation Fellowship som ytterligare ett bidrag till att anskaffa flygplan, att användas i Afrika eller någon annanstans i världen

I detta nummer finner du bl.a.

IFFR calendar	sid 2
Att flyga med senaste avioniken	sid 3
Inbjudan till årsmöte och Fly-In	sid 4
Preliminärt program Nyköping	sid 6



Alla har säkert noterat det fina omslaget och artikeln i nr 3 / 1999 av Rotary Norden, där IFFR medlemmen och Past Director R.I. Peter Bundgaard porträtteras och IFFR får

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn/(fax) bost. +46 35
51498
tfn arb. +46 35
149000
telefax arb +46 35
34372
E-mail: sven-erik.joensson@halmstad.mail.telia.com

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 4 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader: Mars, Juni, September och December.
Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR Styrelse 1998/99

Chairman Kjell Åkerman
Secretary Audun Johnsen
Treasurer Lars Österbom
Data-coordinator Bo Näsell
Editor Sven-Erik Jönsson
Arkivarie N.A Bergquist
Section leader Per-Olov Pettersson
Country Leaders Poul-Erik Christensen DK
Gustav Rosenlew FIN
Per Nygaard-Østby N
Sven Iverström S
Revisor Sture Söderberg
Valberedning Bengt Hellsten och
N.A Bergquist.

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

CALENDAR of IFFR happenings

1999, June 12-13, IFFR - Frühjahrestreffen / Spring Meeting in Essen, EDLE. Contact Mr Peter Schindele, fax +49 7442 49320

1999, June 18-26, Post convention fly around. AUSTRALIAN TOP-END FLY-TOUR.

1999, Augusti 20-22, Nyköping, Sweden. Scandinavian section Fly-In and annual meeting. Contact P-O Pettersson res. +46-155 281605, bus. +46-155 280411 or fax +46-155 280425.

1999, September 10-12, French Section Meeting - Valenciennes

1999, September 18-19, German Section Meeting - Hamburg-Fuhlsbuttel.

1999, October 1-3, Iberian Section Meeting - Tarragona, near Barcelona

1999, October. West Australia Fly-in.

2000, March Caloundra, Australia Fly-in.

2000, June Post convention fly around - Buenos Aires.

2000, Summer, Proposed Grand Tour of



Jag har fått möjlighet att prova den senast avioniken och gjort ett besök på Piper i Vero Beach

Sista veckan i maj fick jag möjlighet att flyga en helt ny PA-28 Archer III från fabriken i Vero Beach till Paderborn i Tyskland, där Luftsportverein Reitberg var köpare av flygplanet. Det var utrustat med den modernaste avionik förutom höjdhållande autopilot och mycket annat.

Avioniken bestod av två styck Garmin GNS 430 med inbyggd com-radio och nav-radio funktion. Detta var för övrigt den 2:a PA-28 som jag flugit från Florida till Europa i år.

COM- och NAV-radio funktionerna var tämligen enkla att hantera. Det fanns en enda ratt att ställa in frekvenserna med och för att skifta mellan COM och NAV funktion skulle man trycka på ratten. Både COM och NAV hade standby funktion av frekvens, man kunde alltså ha en frekvens som användes och en upp i standby läge. Radio delen är godkänd enligt de nya krav som börjar gälla år 2001.

GPS funktionen var mer omfattande att lära sig. Ett drygt 30 tal olika displayer, inkl Moving Map funktion kunde tas fram. Dessutom fanns även möjlighet att lägga in färdplan. Displayen var ca 55 x 100 mm stor och tillräckligt står för att Moving Map funktionen skulle vara användbar. Moving Map kunde kund tas ned eller upp i skala, allt från 2000 NM ned till någon NM. När man närmade sig en flygplats under inflygningen ökade skalan och när man landat visades banorna med ca 3 mm bredd och 4-5 cm längd och var mycket tydliga för att visa var man befann sig på flygplatsen.

Eftersom det fanns två styck GNS 430 i flygplanet flög jag med den ena inställd på Nav-GPS så jag fick presentation av Distans, Direkt Track, Båring, GS, Track over Ground samt tid till Waypoint. På det andra

medelstora och större vägar inlagda. Man fick information om vägens nr eller flyg-platsens namn som man passerade.

En sådan här utrustning kräver helt säkert en särskild utbildning om man skall ha nytta av den och flyger man endast 10 - 15 timmar per år kan man inte hålla rutinen på den för att kunna använda det fullt ut.



Den övre GNS 430 med navdisplay och den undre inställd på moving map.



20,5 NM kvar till JFK VOR med en ground-speed på 141 kt, dvs medvind.

Priset för en GNS 430 ligger på mellan USD 8-9000 och en ny PA-28 utrustad som denna kostar nästan USD 200.000,-. Man kan endast konstatera att flygplanen bara blir allt dyrare och allt mer komplicerade. Men flygplanet var mycket trevligt att flyga. Vägen jag flög denna gång gick från Florida till New Bedford, Mass. och vidare till Bangor i Maine. Därifrån till Gander på New Foundland och över At-

INBJUDAN TILL IFFR – ANNUAL MEETING OCH FLY-IN NYKÖPING, SVERIGE 20 – 22 AUGUSTI 1999

Skandinaviska sektionen av IFFR har i år sitt årsmöte förlagt till Nyköping som är en liten stad belägen vid den svenska ostkusten etthundra kilometer söder om Stockholm. Stadens flygplats är Stockholm-Skavsta som också tillsammans med flera av flygplatsens företag och verksamheter är medarrangörer av det Fly-in som anordnas för IFFR-medlemmarna.

IFFR Sverige inbjuder såväl sektionens medlemmar som medlemmar i andra IFFR-sektioner och klubbar till detta IFFR-möte och Fly-in 20-22 augusti 1999. Vi ser fram mot ett stort deltagande av medlemmar från många länder. Ett intressant och trevligt program utlovas!

Hotell av god klass centralt belägna i Nyköping är förbokade. Priser och beställningsförfarande framgår av anmälningsblanketten. Frukost ingår i rumspriset.

Kostnaden per deltagare är beräknad till ca SEK 1100 (utöver rumskostnaden). Beroende av antalet deltagare kan kostnaden bli något högre eller lägre. Betalning görs dels genom en anmälningsavgift på SEK 500 och dels genom att resterande del betalas till hotellets reception i samband med betalning av hotellrummet.



En av Nyge- Aero's Learjet 35 som används för målbogsering och som vi säkert kommer att få studera närmare vid vårt besök.

Detta ingår: -Busstransporter mellan flygplats och hotell, till och från aktiviteter.
-Flygplatsavgifter
-Grillafton fredag. Fördrink och vin ingår.
-Galamiddag med dans lördag. Fördrink, svensk snaps och vin ingår.

-Lunch lördag och söndag.
-Kaffe/the med kaka fredag em, lördag fm och em.
-Skärgårdstur med båt.
-Guidade besök av sevärdheter lördag.
-Visning av flygplan och flygplats söndag.

Green-fee avgift för golfspelarna ingår inte, betalas direkt till golfbanareceptionen.

- Medtag sångrösten och eventuella musikinstrument! Särskilt fredagskvällen kommer att genomföras med trivsamt sång och musik.
- Tag på er varma fritidskläder fredag kväll då vi kommer att vara utomhus.

Anmälan om deltagande vill vi ha senast den 1 juli. Efter denna tidpunkt kan anmälningar mottas endast i mån av plats.

Använd den bifogade anmälningsblanketten !

Bekräftelse på anmälan och hotellbokning samt annan information sänder vi senast den 5 augusti till den adress som är angiven på anmälningsblanketten.

Välkomna till Nyköping och Stockholm Skavsta flygplats. Vi hoppas alla på bra väder för er som vanligt trevlig och givande samvaro.

P O Pettersson

Section activity leader

Tele +46-(0)155-28 04 44 or +46-(0)70-608 99 32

Fax +46-(0)155-28 04 49

En av Kustbeningens CASA stationerad på Stockholm-



Preliminärt program IFFR Fly-in 20-22 augusti 1999 i Nyköping.

Fredag 20 augusti

14 00 – 17 00
flygplats.

Gripenskolan (TWR anvisar).

skyltar).

och kaffe.

Ankomst med flyg eller bil till Stockholm Skavsta-flyg-

Flygplan parkerar på platta framför Gripens-

Bilar parkerar vid Gripenskolans huvudentré (följ

I Gripenskolans flygplanhall serveras förfriskningar

Skolans flygplan mm förevisas.

15 30 och 16 30 Buss avgår till hotellen från Gripenskolans huvudentré.

Incheckning på hotellet.

18 30

Buss avgår från hotellen till Skavsta, F 11 mu-seet.

Välkomstdrink och visning av museet.

20 00

Grillkväll utomhus i kombination med en enkel buffé.

dåligt väder).

Tag med sångröst och musikinstrument !

23 00

Buss avgår till hotellet.

Skavsta flygplats med två korsande långa banor, 16/34 och 27/09. Gripenskolan ligger i sydöstra hörnet.



Lördag 21 augusti

- 09 00 Årsmöte på hotell Winn.
- 09 00 - 11 00 Shopping, stadsvandring samt besök på det medeltida "Hertig Karls marknad" för de som inte deltar i årsmötet.
- 11 00 - 17 00 Sight-seeing med buss och båtresa i skärgården. Förmiddagskaffe, lunch och eftermiddagskaffe.
- 18 45 Promenad från respektive hotell till Nyköpingshus.
- 19 00 Drink i Kungstornet på Nyköpingshus då vi samti-digt får höra lite om slottets och Nyköpings kungahistoria.
- 20 00 Galamiddag med underhållning och dans i Drottningkällaren på Nyköpingshus.

Söndag 22 augusti

- 10 00 Buss från hotellet till Stockholm-Skavsta flygplats. Nyge-Aero och Kustbevakningsflyget tar emot och visar sina verksamheter.
- 12 30 Lunch i flygplatsens restaurang
- 13 00 – 15 00 Hemfärd och väntan på Fly-in år 2000!

Byggandet av Nyköpings slott började på 1100-talet. Vid Nyköpings gästabad, år 1317 lät kung Birger Magnusson fängsla sina bröder, hertingarna Erik och Valdemar som dog här 1318. Kungstornet på Nyköpings hus byggdes under Gustav Vasas tid.



.....den senast avioniken

forts från sida 3.

lantentill Shannon, Irland den 27/5, en sträcka på 14,5 timmar. Sedan var det endast ett litet skutt på 5,3 timmar till Tyskland. Total flygtid från Vero Beach var ca 38 timmar. Flygplanet var tyskregistrerat, D-ELKC och därför hade jag på förhand sökt speciellt tillstånd från Tyska luftfartsmyndigheten att få flyga det på mitt amerikanska



Moving map funktion med flygplatser, flygfyrar, lufterum och landsvägar samt kuster inlagda. Här befinner sig flygplanet i närheten av JFK, New York. Egentligen inget svårt att navigera rätt, men det gäller att kunna använda utrustningen för att hitta rätt. Till vänster ser

Nr 001, första serieflygplan av Piper Meridian i Pipers



nya en-motoriga turbopropkärnan Malibu Meridian. En prototyp flyger, två andra prototyper var nästan färdiga liksom de första i serierproduktion. Det blir säkert en mycket fin resekärna och enligt Piper betydligt billigare än konkurrenternas enmotoriga turbopropmaskiner. Det är bara att önska Piper lyckas till.

