



Scandinavian IFFR

Nr 4, sept. 1998

I detta nummer finner du bl.a.

1998 års Fly-In	sid 1
IFFR calendar	sid 2
Internet www adresser	sid 2
1999 års fly-in till Nyköping	sid 3
Ekonomisk redovisning	sid 7
Deltagarförteckning Bornholm	sid 8

1998 års Fly-In och annual meeting i Bornholm



Fredagen den 14 augusti flög vi till Rönne på Bornholm. Målet var årets Skandinaviska IFFR Fly-In. Vi, d.v.s. Lena och Sven Iverström samt Mariann och Sven-Erik Jönsson startade från Halmstad kl. 14.25 med vår Piper Saratoga SE-IZM. På FL 90 var vi över moln och hade lite medvind och efter 50 minuters flygtid landade vi så på EKRN. Ankomst tid var utsatt till mellan kl. 15 och 18, men trots att klockan endast var 15.15 hade många

redan anlänt. På plattan hälsade Vibeke och Kjell Åkerman välkommen. Inne i terminalbyggnadens restaurant samlades deltagarna och tog en dansk öl medan man pratade om resan till Rönne och bekantade sig. Det var många gamla bekanta, men också nya trevliga bekantskaper.

En buss väntade på att ta deltagarna in till hotellet, men till att börja med ville alla bara sitta kvar på flygplatsen. Om det var för det goda danska ölet eller flygplatsmiljön vet jag inte.

IFFR hotell var Fredensborg mellan centrala Rönne och flygplatsen. P.g.a. det stora deltagarantalet blev det fullbelagt och en del hade inkvarterats på Griffen, ett hotell av samma goda standard som Fredensborg, men som låg i centrala Rönne.



Flygplanparkeringen på Rönne flygplats

Ett 90 tal deltagare ankom i ca 30 tal flygplan samt några med bil eller reguljärt flyg. Peter Bundgaard kom tillsammans med sin son i en Piper J3 Cub och hade flugit från Ry på Jylland. Kurt Bjerneby kom från Västerås via Visby med sin jet av typen Cessna 500 Citation. Passagerare i denna var förutom Kurts fru Heidi även NA Bergqvist med fru Eva samt Luis Améen med fru Kerstin. De sistnämnda hade stigit på i Visby. För de som

Forts. sida 4

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn/(fax) bost. +46 35 51498
tfn arb. +46 35 149350
telefax arb +46 35 157655

E-mail:
sven-erik.joensson@halmstad.mail.telia.com

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 4-5 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader: September, December, Februari, April och Juni.
Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR

Styrelse 1996/97

Chairman	Kjell Åkerman
Secretary	Audun Johnsen
Treasurer	Lars Österbom
Data-coordinator	Bo Näsell
Editor	Sven-Erik Jönsson
Arkivarie	N.A Bergquist
Section leader	Per-Olov Pettersson
Country Leaders	Poul-Erik Christensen DK Gustav Rosenlew FIN Per Nygaard-Østby N Sven Iverström S Sture Söderberg
Revisor	Sture Söderberg
Valberedning	Bengt Hellsten och N.A Bergquist.

Årsavgift IFFR år 1998 300,- SEK
att betalas till:

Postgiro konto: Sverige: 627 00 06 - 7
Danmark: 6415377 (A Åkerman) 270,-
Norge: 0826 0607 481 (IFFR) 300,-
Finland: Merita Bank Pori, FIM 250,-
200518-44447 (IFFR / G Rosenlew)

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

/ S-E Jönsson.

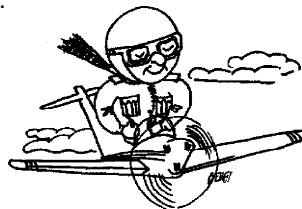
CALENDAR of IFFR happenings

1998, September 11 - 13, Saumur, France, French Section 25th Anniversary Meeting.

1998, October,
Palm Springs, California, USA

1998, October, 9-11 Orange NSW, Australia. Contact Laurie Chapman, fax (02) 6362 2487.

1999, June AUSTRALIAN TOP-END FLY-TOUR.



Internetadress V Ä D E R

Nu är det åter möjligt att hämta hem väder på internet via Luftfartsverket Stockholm Arlanda. Adressen är:

<http://www.lfv.se>

Du kan välja på MET, TAF, Höjdvindar och SWC chart. Lösenordet för att komma åt den NSW chart är SE-LFV.

IFFR Scandinavian Section har en hemsida som Du finner under adressen
<http://home.sol.no/~pestro/iffr/>

Intressanta web sidor för Rotarianer:
<http://www.tecc.co.uk/public/PaulHarris/websites.html>

Inofficiell Guide till Rotary hemsidor:
<http://www.tecc.co.uk/public/PaulHarris/>

Nyköping - Skavsta blir värd för 1999 års Fly-in och årsmöte

Vid Skandinaviska Sektionens Annual meeting på Bornholm den 15 augusti utsågs Per-Olov Pettersson till ny sectionleader och är därmed den som också ansvarar för nästa års fly-in och årsmöte. Per-Olov informerade att 1999-års årsmöte kommer att äga rum i Nyköping, Sverige helgen den 20 - 22 augusti 1999. Per-Olov Pettersson är flygplatschef på Stockholm/Skavsta, d.v.s. flygplatsen vid Nyköping, det som en gång varit basen för flygflottiljen F11.

Vår nye sectionleader Per-Olov Pettersson, flygplatschef på Stockholm-Skavsta flygplats.



Per-Olov har själv ett förflutet som flygvapenpilot och kom till Skavsta år 1990. På flygplatsen fanns en gång den största spaningsflottiljen i Svenska flygvapnet. Under ett antal år har det varit en kommunal flygplats, men som i sommar privatiserats genom att den sålts till ett engelskt företag. Flygplatsen är idag Sveriges 3:e största cargo-flygplats. Tack vare närheten till Stockholm är Skavsta ett alternativ till Arlanda när det gäller charterflyg. På Skavsta finns bl.a. Nyge Aero, Saab Helikopter, Kustbevakningen, Frivilliga Flygkåren och på flygplatsen arbetar sammanlagt ca 750 personer. Vid flygplatsen finns också en yrkesskola för flygtekniker samt ett museum med inriktning på

flygvapentiden i Nyköping.

Nyköping har dessutom mycket annat att bjuda på, inte minst en mycket intressant historia. Nyköping är en mycket gammal stad. Här finns Nyköpingshus, där det hölls gästabud år 1317. Kung Birger inviterade då hertigarna Erik och Valdemar till försoningsfest. På natten kastades de emellertid i fängelsehålan där de så småningom dog sväldöden. Vem vet, kanske det åter blir gästabud på Nyköpingshus när vi kommer, men förhoppningsvis ett fredligt sådant.

Nyköping ligger i Sörmlands län. Här finns ett antal mycket intressanta kyrkor. I Nyköping finns Sankt Nicolai kyrka. I denna finns en magnifik predikstol i barock från 1748 och är en kopia av Stockholms storkyrkas predikstol utförd av norrköpingsbildhuggaren Nils Österbom. I kyrkorummet finns rester av medeltida målningar. Man vet inte hur gammal kyrkan är, men på 1400 talet blev långhuset treskeppigt. Lanterninen uppfördes 1797, på det medeltida tornet, av arkitekten Olof Tempelman. Den har stått som förebild för arkitekten Ragnar Östberg vid bygandet av Stockholms stadshustorn.

I Tunaberg, 20 km söder om Nyköping finns Södermanlands läns enda timmerkyrka, delar av den är uppförd 1620.

Halla kyrka är från 1100 talet. Inne i kyrkan pryds taket av ett ovanligt rikt dekorerat stjärnvalv.

Vid kusten utanför Nyköping finns det en mycket fin skärgård med mängder av öar.

De närvarande kunde konstatera att det skall bli ett mycket intressant möte att se fram emot. Lycka till PEO!

Sven-Erik Jönsson

För de som flög VFR var vädret ganska bra i södra och mellersta Skandinavien. I södra Finland samt norra Skandinavien var det sämre väder och deltagare från Bodø samt Finland som inte kunde flyga IFR tvingades därför avboka sitt deltagande. Vår trogne vän, den katolske prästen Adriano Sandri från Italien hade med sig nya trevliga vänner, Daniela och Giorgio Rizzi och de kom i en TB10 som de tagit sig över Alperna med. Andra flygplantyper var förutom de vanliga Cessnorna och Piper Cherokee även Mooney 231 och Beech Bonanza med V-tail. Programmet inleddes på fredagskvällen då det under gemytliga former hölls en "get together dinner" på hotell Fredensborg.

På lördag morgon vid 09.30 avgick två bussar fullastade med IFFR medlemmar och medföljande gäster för en rundtur på Bornholm med professionella guider. Efter att ha passerat Rønne gick färden mot nordost mot öns mitt. Här gjorde vi först ett kort uppehåll vid ett utsiktstorn placerad i Danmarks 3:e största skog, kallad Almindingen. Vi från övriga Skandinavien var kanske inte så imponerade av storleken, men nu vet vi hur en stor en skog modell större är i Danmark. Nästa anhalt var vid Ekkodalen, en dal som bildats, med branta klippväggar, när kontinentsocklarna en gång i tiden förskjutits. Bornholm har en mycket växlande natur, med mycket klippor längs kusterna, dalar och kullar. Några ropade på ekot och fick också svar från klippväggarna där ekot studsade fram och tillbaka.

Bornholm är bl.a. berömt för sina runda kyrkor från 1100-talet och givetvis fick vi besöka en sådan kyrka. Det var Østerfars vackra vita rundkirke som vi besökte. Genom trånga trappgångar i väggarna kunde vi ta oss högt upp i kyrkan och se på utsikten över Bornholm. Programmet var intensivt och efter ca 45 minuter var

det dags att åka vidare norrut. Bornholm är faktiskt så stor och har så mycket som måste ses, att man inte kan hinna med hela ön på en dag. Den är ca 45 km lång från väst till öst och ca 30 km från syd till norr.

Vi kom till hamnen och det lilla samhället Gudhjem där en mindre båt med namnet Tor väntade på oss. Den var inte så stor att den kunde ta samtliga på en gång. På båten serverades dagens lunch eller "frokost" som det heter på danska. (Måltiden på morgonen heter morgenmad). Maten smakade mycket bra på sjön. Med Tor åkte vi västerut längs öns nordkust. Vi kom snart fram till fantastiska klippformationer, där nästan varje klippa hade formen av ett ansikte eller något djur. Här finns grottor, där det är möjligt att segla 18 meter in under Hammerknuden. Tor lade till vid de kända Helligdomsklipperne, där vi steg av och här mötte vi de som åkt med den andra bussen och inte fått plats på båten. Nu var det deras tur att ta båten tillbaka till Gudhjem. Här vid Helligdomsklipperne kan man gå in hela 55 meter i grottan "Sorte Gryde". Efter en skön promenad vid klipporna åkte vi vidare med bussen.



Båten Tor på väg ut från Helligdomsklipperne.

På Bornholm finns många ruiner av gamla försvarsborgar. Den mest välbevarade är Hammershus och detta var nästa nästa uppehåll på rundturen. Vår guide hade mycket att berätta om från gångna tider på Hammershus.



Deltagarna på väg upp mot Hammershus slotsruin.

Bornholm var under många år kastboll mellan kunga- och kyrkomakten och samtidigt ett favoriserat mål för många sjörövarflottor, furstar och de pommerska hansastäderna på plundringståg. Bornholm fick först fred när bornholmarna under kriget mot svenskarna år 1658 gjorde uppror mot det svenska övertagandet, sköt den svenske kommandanten och överlämnade Bornholm till den danske kungen. Kungen lovade härefter att aldrig mera avstå Bornholm till främmande makter. Men under andra världskriget var ryssarna på ön. Från denna tid finns bl.a. en rysk kyrkogård med stupade ryska soldater. Kl. 16.30 startade Skandinaviska sektionens årsmöte som tog ca en timme. Årsmötesprotokollet redovisas separat. På lördagskvällen hölls middag på hotell Fredensborg. Till förrätt serverades en smördegspaté med fiskbullar och torsk och därtill en sås och friterade räkor. Huvudrätt var en kalvstek à la vilt med waldorffsalad och en gräddsås. Till dessert en "Isbomb à la Fredensborg" med 5 sorter av hemlagad glass. Toastmaster var Audun Johnsen. De tal som hölls var korta och det hade annonse-

rats på förhand att långa tal tilläts ej. De IFFR medlemmar som för första gången deltog och vars klubb ännu ej erhållit IFFR standaret tilldelades nu standar som var och en fick i uppdrag att överlämna till sin klubb efter hemkomst. Vår revisor, Sture Söderberg tilldelades ett personligt standar för sina insatser som revisor.

En liten orkester spelade dansmusik fram till midnatt. Det vandringspris, Nordic Aviation Trophy, som instiftades till 1994 års Fly In i Stavern, Norge och som undertecknad hade äran att erhålla för ett år sedan i Björneborg i Finland, hade jag nu äran att överlämna till årets vinnare, Adriano Sandri från Italien. Juryn var våra danska värdar och deras motivering var bl.a. att Adriano, trots det långa avståndet till Skandinavien, är en trogen gäst på varje möte vi har. Dessutom har han under årens lopp haft med en mängd olika presenter till oss, såsom nytryck av antika kartor över Skandinavien, litografier och i år videotape, dels med en körsång i sin kyrka i Italien, dels en video med vackra flygbilder från de Italienska Alperna, som Adriano filmat tillsammans med paret Rizzi.

Söndag förmiddag ägnades åt en guidad rundvandring i Rønne, residensstaden på



Mottagarna av IFFR standar samlade.

Nordic Aviation Trophy



Nordic Aviation Trophy, en Cessna 150 i silver på ett fundament av svart granit från Larvik i Norge.



Adriano Sandri, Varese, Italien, har just erhållit Nordic Aviation Trophy

Bornholm. Rønne är en mycket vacker och pittoresk liten stad med många väl bevarade kvarter från 1700- och 1800-talen.

Vi gjorde ett besök i köbstadsmuseet Erichsens Gård, ett vackert hembygds-museum väl värt ett besök.

Denna fantastiska helg på Bornholm avslutades med gemensam lunch på flyg-platsen. Vid halv två tiden fick flygledaren i tornet det mycket jobbigt när alla skulle iväg, vissa VFR, andra IFR.

Alla hade haft mycket fint och trevligt under dessa dagar och det var med många fina minnen och trevliga bekantskaper som vi fick med oss hem. Ett stort och varmt tack till Vibeke och Kjell Åkerman samt Poul-Erik Christensen för ett mycket trevligt och välorganiserat fly-in.



TWR på EKRN Rønne.

Sven-Erik Jönsson

Resultaträkning

Intäkter	1996-97	1997-98
Försäljning IFFR-märken	50,00	1207,50
Medlemsintäkter	32262,78	33279,07
MAF bidrag	0,00	7942,5
Summa intäkter	32312,78	42429,07
Kostnader		
Inköp material och varor	0,00	3199,92
Avgifter till USA	17372,90	18451,40
IFFR MAF Appeal Donation	0,00	7918,13
Förbrukningsinventarier	0,00	744,00
Kontorsmaterial	215,00	1139,80
Porto	3346,50	3902,50
Övriga kostnader	0,00	247,50
Summa kostnader	20934,40	35603,25
Resultat före finansiella intäkter o kostnader	11378,38	6825,82
Ränteintäkter	321,67	332,56
Kontokostnader	195,00	195,00
Summa finansiella intäkter	126,67	137,56
REDOVISAT RESULTAT	11505,05	6963,38

Balansräkning

Tillgångar	Ing. balans	Utg. balans
Kassa	130,50	0,00
Postgiro	18819,16	24893,54
Övriga bankräkningar	4502,00	5521,50
SUMMA TILLGÅNGAR	23451,66	30415,04
Skulder och eget kapital		
Årets resultat		6963,38
Eget kapital	23451,66	30415,04
S:a SKULDER OCH EGET KAPITAL	23451,66	30415,04

Reviderat 1998-07-10
Sture Söderberg

FLY-IN RÖNNE 1998-08-14 - 16

DELTAGARFÖRTECKNING

AUSTRALIA

Condon, Brian / Doreen J.

BELGIUM

Wilfried Lemmers , **OO-WIW** C-177RG

Lily Lemmers

Jacques Snyers, **N4221A** PA-32R

DENMARK

Åkerman, Kjell / Vibeke

Poul Erik Christensen

Jensen, Hans-Erik / Jette

Bundgaard, Peter / Kim **OY-ECT** J3Cub

Lund, Mogens / Ellen **OY-CDM** TB 20

FINLAND

Gustav Rosenlew, **OH-CPT** C-172

Karl-Göran Eriksson, Bengt Hellsten

Henrik Nordensvan

FRANCE

N4221A PA-32R

Maillard, Jean Pierre / Toni

GERMANY

D-EIQO C172

Karl Heinz Netsch, Gerhard Wrede

D-EBYC BE-33

Riemann, Karl / Christa

D-EDKA C-172

Rindfleisch, Hans-N./ Grete

Peter Schindele, **D-IFKL**

D-EBEV C172

Wismeth, Eduard / Carmen

Clausen, Gerd / Ingrid

ITALY

I-PNTG TB-10

Adriano Sandri,

Rizzi, Giorgio / Daniela

NORWAY

Erik Brynhildsen, **LN-AEI** PA-23

Per Andersen, Lars Myrebøe

LN-HOX C-172

Mikkelsen, Rolf / Anita

Hermansen, Gunnar / Inger

LN-HOH C172

Solberg, Terje / Berit

Krogstad, Leif / Brit

LN-NAE C172

Johnsen, Audun / Kari

Anders J:r Johnsen

Bremstad, Tore / Mary

Lyshaugen, Kjell / Vivi

Udbye, Jan / Greta

SWEDEN

Petersson, Per-Olof / Margareta

SE-DEZ C-500

Bjerneby, Kurt / Heidi

Bergqvist, N.A. / Eva

Ameen, Louis / Kerstin

SE-IBU C-172

Saarm, Mart / Kerstin

SE-IDT PA-32R

Nerell, Åke / Agneta

Christer Wretlind, Carl-Erik Hjelm

Roland Hagberg

SE-IGB PA-31

Johnsson, Bo / Margot

Nåsell, Bo / Berit

SE-IZM PA-32R

Jönsson, Sven-Erik / Mariann

Iverström, Sven / Lena

SE-KIX PA-28

Zander, Elizabeth / Herbert

Stefan Båld

SE-KNG MO20

Järnfors, Sven-Olof / Ann-Sofi

UNITED KINGDOM

Donne, John

Hepburn, Edward