



Scandinavian IFFR

1998 nr 1, februari

Sedan dec 1997, har vi tyvärr inte några nya medlemmar att presentera. Däremot har de flesta betalt sin medlemsavgift för 1998. Visa med Ditt IFFR-rotarymärke att Du tillhör IFFR och berätta vad vi står för och försök gärna värva fler medlemmar.

Ny adress eller ändrat telefon nr eller e-mail adress?

Om Dina uppgifter i IFFR Internationella Matrikel är felaktiga, vänlig meddela Lars Österbom, Gränsvägen 18, S-812 31 STORVIK, Sverige, Tfn: +46 290-31624.

Har Du E-mail adress, meddela även detta, eftersom matrikeln kommer att kompletteras med sådan.

E-mail adress till Lars Österbom:
osterbom@algonet.se

Du har väl inte glömt MEDLEMSAVGIFT 1998

Med avgiften bidrager Du bl.a. till ytterligare ett flygplan åt MAF, att användas för läkar- och sjuktransporter i Afrika.

Om Du ännu ej betalat - betala snarast. Inbetalningskort bifogades förra numret av Scandinavian IFFR.

I detta nummer finner du bl.a.

Fly in till Rättvik - Siljans is	sid 1
År 2000 blir Flygets år	sid 1
Calendar of IFFR happenings	sid 2
Internetadress till flygväder	sid 3
Svenska Flygböcker	sid 3
Hört på radiofrekvensen	sid 3
1998 års Fly-in till Bornholm	sid 3

Fly in till Rättvik - sjön Siljans is 14-15 mars 1998

Pell Westhed, IFFR medlem från Rättvik, Rättviks Rotaryklubb och Flygklubben inbjuder till Fly In helgen den 14-15 mars. Det är 3:e året i rad som rotarianerna i Rättvik tillsammans med flygklubben arrangerar ett vinter-fly-in. Landningsstråk kommer att vara plogat på Siljans is. Programmet blir ett improviserat, med förströelser och aktiviteter, anpassat till deltagarantalet. Möjlighet finns till övernattnig. Anmäl ankomst på frekvens 123,45 och informera att det är IFFR, så blir mottages pilot och passagerare som "VIP" av någon rotarian.

Bränsle kan erhållas vid Mora alt Siljanäs flygfält.

För ytterligare information kontakta Pell Sune Westhed, tfn bost 0248-13570, arb. 0248-51010 eller fax 0248-12169.

År 2000 blir Flygets År i Sverige

Med anledning av att Kungl. Svenska Aeroklubben firar sitt 100 års jubileum år 2000 har man beslutat att detta år skall bli flygets år i Sverige med en mängd flygevenemang av olika slag. Det var år 1900 som några ballongflygare bildade Svenska Aeronautiska Sällskapet, förkortades då till SAS. Senare ändrades namnet till Kungliga Svenska Aeroklubben med förkortning KSAK. Det finns anledning att återkomma med mer information om jubileumsåret.

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn/(fax) bost. +46 35 51498
tfn arb. +46 35 149350
telefax arb +46 35 157655
E-mail:

sven-
erik.joensson@halmstad.mail.telia.com

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 4 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader:

Mars, Juni, September och December.

Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR

Styrelse 1996/97

Chairman	Kjell Åkerman
Secretary	Audun Johnsen
Treasurer	Lars Österbom
Data-coordinator	Bo Nåsell
Editor	Sven-Erik Jönsson
Arkivarie	N.A Bergquist
Section leader	Gustav Rosenlew
Country Leaders	Poul-Erik Christensen
	DK
	Henry Sandin
	FIN
	Lars Myreboe
	N
	Sven Iverström
	S
Revisor	Sture Söderberg
Valberedning	Bengt Hellsten och N.A Bergquist.

Årsavgift IFFR år 1997 300,- SEK
att betalas till:

Postgiro konto: Sverige: 627 00 06 - 7

Danmark: 6415377 (A Åkerman) 270,.

Norge: 0826 0607 481 (IFFR) 300,-

Finland: Merita Bank Pori, FIM 250

200518-44447 (IFFR / G Rosenlew)

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

/ S-E Jönsson.

CALENDAR of IFFR happenings

1998, March 26-29, Victor Harbour SA, Australia.

1998, April 17-19, Oporto, Portugal.
Iberian Section Annual Meeting

1998, May 9-10, Shobden for Brecon, UK. U.K. Section Rally

1998, May 21-24, Augsburg, Germany,
German Section Meeting.

1998, June 5-6, Torp, ENTO, Norway.
Se sida 8.

1998, June 18-25, Indianapolis Indiana. IFFR Fly-out following the RI International Convention at Indianapolis, Indiana. Incl tours of Wright Patterson AFB Museum, train trip into Canada, tour EAA Museum at Oshkosh, Wisconsin and visit Rotary Chicago. Details: contact Bob Renner tfn/fax +1 317 348 2449

1998, June 28, Strömstad, Sweden, se sid 8.

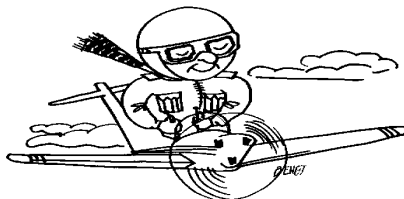
1998, August 14-16, Bornholm, Denmark, Scandinavian Section Fly-In and Annual meeting. Contact Poul-Erik Christensen, tfn res. + 45 64822128, bus + 45 64823600, fax +45 64823682

1998, August, Southend, England

1998, September 11 - 13, Loire Vally, France, French Section 25th Anniversary Meeting.

1998, October,
Palm Springs, California, USA

1998, October, 9-11 Orange NSW, Australia



Internetadress V Ä D E R

Under en tid fram till 16 januari var det möjligt att hämta METAR, TAF, Höjdvindar, SIGMET och mycket mer för hela norra Europa från ESSA METEO. Sedan har man slutat upp-datera sidan, sidan var egentligen inte officiell, men den var bra. På Luftfarts-verket ESSA säger man att de just nu arbetar med att få en officiell sida och att den förhoppningsvis skall vara klar ganska snart. Adressen till de gamla var:

<http://www.lfv.se/piggy/>

Om adressen blir densamma eller en ny vet de ännu ej på LfV

En annan adress Du kan hämta TAF och MET från är

<http://www.flyer.co.uk/weather.html>

Svenska Flygböcker 1997

Under 1997 utkom ett stort antal flygböcker i Sverige. De flesta av mycket hög kvalitet. Boken som utsågs till Årets Flygbok var dock helt outstanding, det var Arméflygets historia utgiven av Svenskt Militärhist. Bibliotek. Boken är i A4 format och på mer än 500 sidor, ett mycket stort antal foto och bilder, inbunden i mycket hög kvalitet.

Andra läsvärda böcker är Ikaros 1996 utgiven av Flygvapenmuseum, Flygtiga Minnen 1 av Sölve Fasth och Torvald Johannes utgiven av Allt om Hobby. i denna skriver 47 olika författare om mer eller mindre osannolika berättelser. Jag har själv fått äran att berätta om en flygning från Californien till Sverige med en Piper Saratoga.

En annan mycket trevlig bok som utkom i slutet av 1997 är Flygarhistorier av Nisse Bruno. Här berättas ca 150 korta och underhållande anekdoter.

Tyvärr är jag ej informerad om vad som händer på flygbokfronten i Danmark, Finland eller Norge, men vill någon skriva till mig om detta så skall jag ta med det nästa gång.

Hört på radiofrekvensen

Approach: Beech 998, you're showing two thousand feet and intermittent Mode C. Say altitude.

Beech 23998: Beech 998 is intermittently at two thousand feet.

1998 års Fly-in till Bornholm

I år kommer IFFR Scandinavian Section att hålla årsmöte och Fly-In på Bornholm helgen den 14 - 16 augusti.

Här följer lite uppgifter om ön, som en aptitretare till sommarens flygning dit.

Bornholm, en fantastisk ö i södra Östersjön med 141 km lång kust och 587 km². Ön har 45000 invånare och de viktigaste näringsgrenarna är lantbruk, fiske och turism. Dessutom finns en del industriverksamhet.

Fisket och lantbruket har sedan gammalt utgjort grunden för öns invånare. Detta syns tydligt i de idylliska småbyarna och fiskelägena längs kusten med de karakteristiska rökerierna med sina skorstenar samt de många fina bondgårdarna som ger landskapet en speciell charmerande prägel.

Landskapet är mycket omväxlande, sandstränder, klippor, öppna landskap och skog.

En dansk läsövning om hur Bornholm blev till:

Da Gud havde skabt Skandinavien, stod han tilbage med lidt af alle de smukke ting der nu kendes fra Norden. De ting samlede han og kastede ud i Østersøen, og her opstod så Bornholm. Ikke uden grund omtales Bornholm derfor som "hele Norden i en nøddeskal". Tilstedeværelsen af en række forskellige sydfrugter tyder på, at der blandt resterne også var nogle fra Middelhavsegnene.

De många vackra kyrkorna på ön tillhör öns sevärdheter, inte minst de fyra runda kyrkorna från 1100-talet som finns här. En annan verklig sevärdhet är Hammershus slottsruin.

På Bornholm finns gamla keramiktraditioner med välkänt hantverk. Hjorts Fabrik från 1861 är en keramikindustri som idag är ett levande museum och ingår i Bornholms Museum. Här visas hur arbetet bedrivits under 300 år.

Bornholm var under flera hundra år inblandat och drabbat av krig. Det var kungar och kyrkans överhuvuden som ville åt ön, samtidigt som ön var målet för många sjörövare, furstar och de Pommerska hansastädernas plundringar. Bornholmsborna fick fred först under det s.k. "svensk kriget" år 1658, då de gjorde uppror mot den svenska ockupationen, sköt den svenske kommandanten och överlämnade ön till den danske kungen. Kungen lovade därvid att aldrig mer avstå Bornholm till främmande makter.

Bornholm har många kulinariska specialiteter. Det är läckerheter från havet, men den Bornholmska matkulturen är inte enbart fisk. Jordbruket, med sin goda åkerjord har alltid gett de bästa råvarorna. Man har specialitéer med läckra pølser, skinka rökt på gammaldags vis. Bornholms Mejeri framställer en otroligt god ost.

Det finns två flygplatser på ön, dels Rønne EKRN, som har ATC, lång asfaltbana och reguljärtrafik med Köpenhamn. Den andra flygplatsen är Rö, ett litet gräsfält på norra delen av ön, just intill en golfbana. Flygplatsbyggnad och Golfklubb är samma byggnad.

Än hemlighåller våra danska Flying Rotarians programmet för vårt besök på Bornholm. Vi kan dock vara säkra på många fina upplevelser, så boka in i kalendern och glöm inte boka flygplanet för resan om Du tänker flyga själv. Det går också att ta bil. Färja går från både Köpenhamn, Sassnitz och Ystad.