



Scandinavian IFFR

1997 nr 4, Sept

Nya medlemmar - Välkomna !

Sedan maj 1997, har följande nya medlemmar tillkommit i Skandinaviska Sectionen:

Ole Emil Iversen, Korsgt 36, N-1703 Sarpsborg, Norway. Member of Borge Rotary Club. Class: Consultant. Aripport: Rygge & Torsnes.

Henrik Nordenswan, Soiniityntie 50, FIN 47200 Elimäki, Finland. Member of Elimäki Rotary Club. Class: Paperind., Machinery & Materials. Aripport: Wredeby.

Vi önskar samtliga hjärtligt välkomna till IFFR. Vår kassör har sänt / sänder en IFFR-nål och ett IFFR tygmärke till alla nya medlemmar.

I förra numret av detta medlemsblad presenterade jag en ny medlem under namnet Märt Särm. Tyvärr har jag slarvat med att kontrollera namnet och så blev det fel, vilket jag ber om ursäkt för. Rätt skall vara:

Märt Saarm, Tullgatan 2 B, S-632 20 Eskilstuna, Member of Eskilstuna Rotary Club, Class: City Planning. Airport: Eskilstuna ESSU.

E-mail adress:

mart.saarm@sbf.eskilstuna.se

Har Du fått ny adress eller ändrade telefon nummer eller e-mail adress?

Om Dina uppgifter i IFFR Internationella Matrikel är felaktiga, vänlig meddela Lars Österbom, Gränsvägen 18, S-812 31 STORVIK, Sverige, Tfn: +46 290-31624.

Har Du E-mail adress, meddela även detta, eftersom matrikeln kommer att kompletteras med sådan.

E-mail adress till Lars Österbom:
osterbom@algonet.se

I detta nummer finner du bl.a.

Calendar of IFFR happenings	sid 2
Svenskt IFFR möte i Linköping	sid 3
IFFR Fly-In Pori 8-10 Augusti	sid 4
Årsberetning 96-97	sid 6
Ekonomisk rapport 31/5 97	sid 6
Protokoll fr årsmöte 9/8 97	sid 7-8

Kurt Bjerneby 60 år

Vi ber att få gratulera Kurt Bjerneby så här i eferhand. Han fyllde 60 år torsdagen den 7 augusti i år.

Kurt var Skandinaviska sektionens första Chairman och Director och var så fram till 1991, då N.A efterträdde honom. Kurt är aktiv pilot, har två flygplan, en Cessna 185 som han på sommarhalvåret har försett med pontoner och flyger på sjö med. På vintern byter han pontonerna mot skidor. Hans andra flygplan är en Cessna 500 Citation. Denna köpte han i våras då han samtidigt sålde sin gamla tvåmotoriga turboprop PA-31T Piper Cheyen med reg SE-IDM.

Kurt har varit trogen våra Skandinaviska Fly-In, men i år kunde han tyvärr ej delta, eftersom födelsedagsfirandet kolliderade med tidpunkten för årets Fly-In. Han har även deltagit i flera Rotary Fly-In på kontinenten, bl.a. till Convention i Nice för några år sedan.

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn/(fax) bost. +46 35 51498
tfn arb. +46 35 149350
telefon arb +46 35 157655
E-mail:

sven-

erik.joensson@halmstad.mail.telia.com

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 4 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader:

Mars, Juni, September och December.

Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR

Styrelse 1996/97

Chairman	Kjell Åkerman
Secretary	Audun Johnsen
Treasurer	Lars Österbom
Data-coordinator	Bo Nåsell
Editor	Sven-Erik Jönsson
Arkivarie	N.A Bergquist
Section leader	Gustav Rosenlew
Country Leaders	Poul-Erik Christensen
	DK
	Henry Sandin
	FIN
	Lars Myreboe
	N
	Sven Iverström
	S
Revisor	Sture Söderberg
Valberedning	Bengt Hellsten och N.A Bergquist.

Årsavgift IFFR år 1997 300,- SEK
att betalas till:

Postgiro konto: Sverige: 627 00 06 - 7
Danmark: 6415377 (Å Åkerman) 270,.
Norge: 0826 0607 481 (IFFR) 300,-
Finland: Merita Bank Pori, FIM 250
200518-44447 (IFFR / G Rosenlew)

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

/ S-E Jönsson.

CALENDAR of IFFR happenings

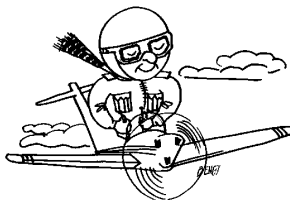
1997, September 20-21, Bremen, Germany. Fly-in and annual meeting of the German Section. Contact Hans-Steffen Uhlmann #4941.

Fax +49 421 326432

1997, October 23-25, Orlando, Florida - Annual general meeting, North American Section at AOPA Expo 97. Cont. Tom Surowka, Sarasota FL tel + 1 941 346 0141, fax +1 941 346 5077, e-mail: tsuro99@aol.com

1997, November 6-7, Canberra, Australia. Details: contact Bob Warn, POBox 3743, Manuka, ACT 2603 Australia, tfn/fax +61 6 239 6573.

1998, June 18-23, Indianapolis Indiana. IFFR Fly-out following the RI International Convention at Indianapolis, Indiana. Incl tours of Wright Patterson AFB Museum, train trip into Canada, tour EAA Museum at Oshkosh, Wisconsin and visit Rotary Chicago. Details: contact Bob Renner tfn/fax +1 317 348 2449



Har Du tappat en nyckel i Björneborg?

En mindre nyckel, har upphittats i Björneborg. Kan det vara Din, så kontakta Helena Kumpulainen, fax +358 2 6415235 eller telefon +358 2 6415334

Överskott från Bodø Fly-In till MAF

Vid årsmötet meddelade Per Strømhaug att 1996 års Fly-In gav ett överskott på 10000 kr. Bodø Rotaryklubb har beslutat att överlämna 7500 av dessa till Scandinavian Section of IFFR för vidarebefordran till IFFR project Mission Aviation Fellowship (MAF). Tack Per !

IFFR SCANDINAVIAN SECTION - FLY-IN BJÖRNEBORG 1997-08-08 - 10
DELTAGARFÖRTECKNING

AUSTRALIA			
	comm	Ian Richards Roma Richards	#1893

BELGIUM			
OO-WIW	C-177RG	Wilfried Lemmers Lily Lemmers Michette Bailly	#2344
N4221A	PA-32R	Jacques Snyers Nicole Smets	#5282

DENMARK			
OY-CFR	PA-34	Kjell Åkerman Vibeke Åkerman Poul Erik Christensen	#3915 #4040

FINLAND			
OH-CPT	C-172	Gustav Rosenlew Ulla Rosenlew	#4653
OH-CEN	PA-28	Henrik Nordenswan	# new
OH-BBX	Be 55	Raimo Makkonen Leena Makkonen	#3924
OH-SDN	Grob 69B	Henry Sandin Ritva Sandin	#3921
comm		Risto Vihriälä	#5158
loc		Jaakko Koskinen	#5381
loc		Anna-Liisa Koskinen	#
loc		Hannu Santavuo	#
loc		Matti Pihlajamäki	#5151
loc		Pertti Hellemaa	#5764
loc		Kari Luomanen	pres.
loc		Aro Hurskainen	gov.
loc		Asko Viitanen	

FRANCE			
N4221A	PA-32R	Jean Pierre Maillard Toni Kundig	#2337

GERMANY			
D-EJHF	PA 46	Heinz Frohnecke Claus Scheider Karl Riemann Christa Riemann	#4116 #4080
D-EBYC	C-172	Hans-N. Rindfleisch Grete Muller- Rindfleisch	#5394
D-EBEO	C-172	Dieter Ulken Gisela Ulken	#4070

ITALY	comm	Adriano Sandri	#3746
--------------	------	----------------	-------

NORWAY			
LN-LME	PA-28	Per Staff	#3106
LN-FSA	PA-28	Per Strømhaug Ole H Hjartoy Freddy Nass	#4655 #4913 #
LN-HOX	C-172	Rolf Mikkelsen Terje Solberg Ole Emil Iversen	#5146 #5160 # new
comm		Tore Bremstad Mary Bremstad	#3101

SWEDEN			
SE-IGB	PA-32R	N.A. Bergqvist Eva Bergqvist Bo Johnsson Margot Johnsson	#3108 #5743
SE-IHI	C-172	Tomas Drott Christer Allgulander	#5505
SE-IZM	PA-32R	Sven-Erik Jönsson Mariann Wachter-Jönsson Åke Nerell Agneta Nerell	#4388 #3179
SE-KVR	C-206/sjö	Lars Österbom Pell Sune Westhed Ingvor Ström	#4041
SE-KYA	Saab 91	Bo Nåsell Berit Nåsell	#4656

UK	comm	John Donne	#3746
-----------	------	------------	-------

Svenskt IFFR-möte i Linköping

Några av deltagarna flankeras av ett par pratglada och spelglada spelmän från Gamla Linköping. Fr. vänster efter spelmannen står Harry Lundqvist, S-E Jönsson, Kurt Bjerneby, Sven Scheiderbauer och N.A. Bergqvist.

Söndagen den 8 juni deltog drygt 15 deltagare i ett Fly-In till Linköping. Vädret var vackert och deltagarna kom med 4 flygplan och en helikopter.

Kjell Åkerman från Odense med sin familj tillsammans med Kurt Bjerneby i Kjells nya Piper Seneca, Bengt Hellsten med passagerare i Bengts Cessna 172 från Åland, NA och Bo Johnsson i en Piper Lance, Vi var några från Halmstad i vår Saratoga. Vår nye medlem Göran Svanberg kom i sin helikopter av typ Hughes 500 från Eskilstuna. IFFR medlemmen och tillika chef för Flygvapenmuseum, Sven Scheiderbauer hade ordnat med ett mycket lyckat och välarrangerat markarrangemang. Section leader Sven Iverström hade också bidragit till att arrangemanget kunde genomföras. Med buss transporterades vi till Gamla Linköping.

Ett fantastiskt levande museum, som består av en hel stadsdel. Sven S hade vidtalat en flicka som var en förtjusande och kunnig guid. Bl.a. fick vi besöka Carin Nilssons Villa, ett borgarhem från sekelskiftet. Gamla Linköping visar en småstad från sekelskiftet med ett 50-tal hus, med tidstrogna butiker, hantverk,

olika museer, och med människor i tids-trogna kläder. Helt fantastiskt - väl värt ett besök. Vi träffade några spel och pratglada musiker som hade många historier att förtälja.

Efter lunch i världshuset vid Gamla Linköping tog bussen oss ut till Flygvapenmuseum, där Sven Scheiderbauer guidade oss. Under nästan tre timmar fick vi veta mycket intressant om det Svenska
forts. nästa sida.

Sven Scheiderbauer tillsammans med polisen i Gamla Linköping.

Flygvapnets uppbyggnad och dess flygplan genom åren. Ute i verkstaden stod den flygklara B17 från 40-talet, som inom

tre dagar skulle provflygas. Vid Saabs flygdag den 7 september i Linköping visas den upp för allmänheten. I förrådet fanns mängder med gamla flygmotorer, en V-1 bombare, en flygande loppa, flygplandelar och mycket annat. Kl 17.00 var det dags för hemresa i lika fint väder. Tack Sven Iverström och Sven Scheiderbauer för ett fint arrangemang som uppskattades mycket av samtliga deltagare.

IFFR FLY-IN PORI 8-10 AUGUSTI

I år var det Finlands tur att arrangera Scandinaviska Sektionens årsmöte med internationellt Fly-In. Redan för två år sedan beslutades vid dåvarande årsmötet att 1997 års Fly-In skulle gå till Pori, eller Björneborg som staden heter på svenska. Gustav Rosenlew var som Section Leader ansvarig för arrangemanget och hade till sin hjälp ett team av lokala IFFR medlemmar. Arrangemanget var mycket välarangerat och bjöd på det bästa, både vad avser de olika studiebesöken som restauranger med mat och hotell. Till och med vädret hade man lyckats ordna till det bästa. Solen sken från en klarblå himmel och temperaturen låg runt 25°C. Ett 70 tal deltagare i ett 20 tal flygplan deltog.

Ankomst till Björneborg fredag eftermiddag. Några fransmän ankom sent, om det berodde på deras långa resväg eller på att de finska klockorna alltid går en timme före fick jag aldrig veta. Mest långväga deltagare var Ian och Roma Richards från Australien, som var på besök i England och flög över med reguljärflyg till Finland. De hade för några år sedan vid två tillfällen själva flugit från Australien till Europa med sin Cessna 210, en fantastisk historia att lyssna på.

Lars Österbom flög från Storvik med sin pontonförsedda Cessna 206 och hade som passagerare Pell Westhed och Ingvor Ström från Rättvik. De hade landat i Björneborgs hamn och lagt till vid gästhamnen för segelbåtar. Fredagskvällen var en "get together" aften på segelklubbens restaurang, endast 100 meter från Lars sjö-Cessna. Vi bjöds på en fantastisk buffé och en mycket vacker solnedgång att se på.

Lördag morgon hölls sectionens årsmöte, protokollet finner Du på annan plats i detta newsletter.

Kl 10.00 avgick buss från hotellet till Finnair Aviation Institute vid Björneborgs flygplats. Här har Finnair sin flygskola och utbildar sina piloter från grunden. Man har ett antal Cessna 152 för

Några av deltagarna vid ankomst till Björneborg fredagen den 8 augusti. Flygplanet närmast är Heinz Frohnecke's Piper PA-46 Malibo och därbakom står Wilfried Lemmers röda Cessna 177, OO-VIV.

grundutbildning, 3 st Beech F35 Bonanza och 2 st Beech 300 Super King Air för

vidareutbildning. Dessutom har man en simulator för Beech 300. Denna simulator

har allt, display i vindrutorna så man ser ut som i verkligheten, man känner acceleration o.s.v. Timpriset för simulatoren är 2000 FIM per timme och den utnyttjas flitigt, även av andra bolag, bl.a. av Svensk Flygambulans.

Vid Finnair Aviation Institute hälsade Asko Viitanen välkommen och gjorde en presentation av skolan. Asko är flight instructor vid skolan. Därefter höll Matti Sorsa, flygkapten och psykolog vid Finnair, ett föredrag om human factors och flygsäkerhet. Matti Sorsa flyger emellanåt även mindre flygplan och helikoptrar, är bl.a. delägare i en Cessna 195 på pontoner eller vintertid skidförsedd. Cessna byggde denna modell under åren 1947 - 1954. Det finns endast ett fåtal Cessna 195 i Europa. Besöket och föredraget var mycket givande och intressant.

För de som inte var intresserade av Finnair Aviation Institute ordnades en mycket uppskattad guidad rundtur i Björneborg.

Efter lunch åkte vi till Villa Mairea, som ligger strax utanför Björneborg. Villan är ritad i en funktionell stil av den världskände finske arkitekten Alvar Aalto och hans hustru Aino. Villan byggdes under åren 1938-39, men fortfarande helt modern med sin funktionella stil. Den är på 250 m² och byggdes som representationsbostad åt Maire och Harry Gullichsen. Harry Gullichsen var företagsledare. Här njöt vi i trädgården och fick en lektion om Alvar Aalto och Villa Mairea av en kunnig guide.

Lördagsprogrammet var väl avpassat och tack vare att årsmötesförhandlingarna klarades av på morgonen fick vi några timmar över på eftermiddagen till vila eller egen rundvandring i Björneborgs centrum. Björneborg är en populär sommarstad vackert belägen vid floden Kokemäenjoki's mynning ut i Bottenhavet.

Lördagskvällen inleddes med en mottagning i City Hall of Pori (Rådhuset) med välkomsthälsning av Björneborgs stadsrepresentant Matti Linnaïmaa och av Pori-Telja Rotaryklubbs president Kari Luomanen samt distriktets guvernör Aaro Hurskainen. Utbyte av standar skedde här och de IFFR medlemmar som deltog

och som tidigare inte erhållit Scandinaviska Sectionens standar till sin hemklubb, erhöll nu dessa. Gustav Rosenlev erhöll av sin klubb en välförtjänt PHF för sina insatser för att arrangera årets IFFR-Fly-In.

Kvällen fortsattes därefter i en närbelägen restaurang med god mat och dryck, samt dans till en jazzorkester som spelade bra dansmusik. Tack vare att utbytet av standar och tal hade avklarats i rådhuset, kunde kvällen avnjutas i god social samvaro. Undertecknad editor erhöll sektionens vandringspris Nordic Aviation Trophy, som Kjell Åkerman utdelade. Sedan förra mötet i Bodø har John Donne varit innehavare av trophén. Jag erhöll den med motiveringen att jag är en god vän och sedan några år gör detta medlemsblad till sektionens medlemmar. Jag känner stort stoltet och är mycket tacksam över att ha tilldelats priset.

John Donne t.h. fjolårets mottagare av Nordic Aviation Trophy och undertecknad editor Sven-Erik Jönsson till vänster som mottog priset för 1997.

På söndagen gjordes en bussutflykt till Raumo, en stad med knappt 40000 invånare ca 60 km söder om Björneborg. Presidenterna från stadens 3 rotaryklubbar hälsade välkommen, en av dem var också segel- och privatflygare. Raumo, Finlands tredje äldsta stad, har varit en betydande sjöfartsstad med flera rederier, men är idag mest känt för Gamla Raumo, en hel stadsdel med ca 600 byggnader, i

huvudsak från 1700 och 1800-talet. När Raumo år 1992 firade sitt 550 års jubileum upptogs Gamla Raumo i UNESCO:s förteckning över viktiga globala kulturminnen. Med två sakkunniga guider vandrade vi runt i Gamla Raumo med dess vackra gamla byggnader, ihuvudsak träbyggnader. När gudstjänsten var slut i kyrkan, som är från mitten av 1400-talet, fick vi möjlighet att gå in där och se de vackra målingarna. Söndagslunchen intogs i Villa Tallbo i Raumo före avresan till flygplatsen, där vi sa adjö och på återseende.

Vädret hade hela helgen varit det bästa man kan önska sig. Ett högtryck hade under flera veckor medfört vackert väder i norra Europa och Skandinavien. På Söndagen kom emellertid en kallfront in över Sverige och den medförde en del omplanering av flygvägen hem för några av deltagarna.

Ett stort och varmt tack till Pori-Telja Rotaryklubb och speciellt till Gustav Rosenlew med sin IFFR Fly-In kommitté som bestod av Perti Hellemaa, Jaakko Koskinen, Helena Kumpulainen, Hanno Santavuo och Simo Viljanen för ett mycket välarrangerat och fint IFFR Fly-In. Vi ses på Bornholm dit nästa års Fly-In går.

Vår Chairman har sammanfattat följande verksamhetsberättelse:

Årsberetning 96-97

Mødeaktivitet.

Sidste årsmøde blev afholdt i Bodø, Norge, i Juli 96. Lidt uden for "tur" med hensyn til både år og måned).

For en nærmere beskrivelse, se <http://home.sol.no/pers/iffrr.htm>.

Siden da har de væsentlige (lande-)træf været i Rättvik v. Siljansøen, og Linköping, Sverige og i Oslo, Norge.

Årsmødet afholdes i år i Pori, Finland, og næste årsmøde afholdes i Danmark, sandsynligvis på Bornholm.

For yderligere information og detaljer henvises der til vort medlemsblad, som udgives 4-6 gange årligt.

Medlemstal.

Iflg den internationale matrikel (97/98) er vi 12 medlemmer i Danmark, 13 i Finland, 29 i Norge og 53 i Sverige. Pr. 1/6 -97 var vi i de respektive lande 13, 14, 32 og 57. Vort lithauske medlem medtælles under Danmark, distrikt 1460.

Der er således tale om en pæn medlemsfremgang.

Til MAF, Mission Aviation Fellowship, er der blevet indsamlet DKK 1000,-

*Kjell Åkerman
(Chairman)*

Økonomisk rapport 31/5 1997

Tillgångar:	
Kassa	130,50
Postgiro	18819,16
Övriga bankräkningar	4052,00
Summa tillgångar	23451,66

Skulder o eget kapital:	
Eget kapital	11946,61
Redovisat resultat	11505,05
Summa skulder o e. kap	23451,66

Resultaträkning

Försäljning IFFR märken	50,00
Medlemsavg	32262,78
Avgifter till USA	17372,90
Kontorsmtrl	215,00
Porto	3346,50
Ränteintäkter	321,67
Finansiella kostn	195,00
Redov resultat	11505,05

32634,45 32634,45