



Scandinavian IFFR

Nr 1, Feb 1997

Har Du fått ny adress eller ändrade telefon nummer ?

I Finland har samtliga riktnummer ändrats! Kontrollera dina uppgifter i IFFR Internationella matrikeln. Om adress, telefon nr fax eller andra uppgifter är felaktiga, var vänlig meddela de korrekta uppgifterna till Bo Näsell, Apotekarbacken 5, S-730 40 KOLBÄCK eller på e-mail till bo.nasell@stromsholms-data.se.

Har Du E-mail adress, meddela även detta, eftersom matrikeln kommer att kompletteras med sådan.

I detta nummer finner du bl.a.

Nationella IFFR meetings	sid 1
Calendar of IFFR-happenings	sid 2
En flygande rotarian i Litauen	sid 3
Björneborg - Pori, en presentat.	sid 4
Inbjudan och prel. program Pori	sid 5
Vinter Fly-In Rättvik	sid 6
Internet adresser	sid 7
Iberian IFFR Section Bulletin	sid 7
Anmälningsblankett IFFR	sid 8

Har Du ännu ej förnyat Din medlemsavgift till IFFR för år 1997, är det hög tid att göra det nu!

Rotary International Convention Glasgow - June 1997

Sekreteraren i Din klubb har anmälningsblanketter. Ange speciellt IFFR och vid önskemål om hotell anger Du IFFR-hotell. För att garantera IFFR hotell skulle anmälan vara inne senast 31/12 96. Bl.a. har N.A. Bergquist anmält sig.

Planerade Nationella IFFR träffar

Sverige den 14-16 mars i Rättvik. Se särskild inbjudan sidan 6.

Norge 30-31 Mai, Oslo, ENFB.

Fredag 30 Mai: 17.00 - 19.00 Ankomst ENFB, Coctails og snacks i OFK's lokaler eller i LV's kantine på GA-siden.

19.00 Transfer til Rica Park Hotel Sandvika.

20.00 Samling og Festmiddag (alt. Grillfest i OFK's lokaler

Lördag 31. Mai: 09.00 Frokost

10.00 Avreise till Røyken

11.00 Omvisning i kontrollsentralen, som är verdens nyeste og mest moderne og burde derfor være svært interessant å bese.

13.00 Lunsj,

14.00 Seminar

15.15 Avreise till ENFB

16.00 - 18.00 Utflyvning

Jeg gjør oppmerksom på at programmet ikke er avklart med LV enda og at vi ikke har fått slot-tider tildelt.

Per Nygaard-Østby

Mer info kommer i april-bladet.

Sverige den 1 juni i Linköping. Ankomst SAAB flygfält kl 09.00 - 10.00. Transport avgår kl 10.30 till Gamla Linköping, där det blir lunch. Gamla Linköping är ett aktivt levande museum i form av en hel stadsdel helt i sekelskiftes stil. I husen arbetar hantverkare så som man gjorde för 100 år sedan. Här finns inga moderniteter som stör miljön.

Efter lunch blir det vidare transport till Flygvapenmuseum vid Malmslätt. Det var

fortsättning sidan 7

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn/(fax) bost. +46 35 51498
tfn arb. +46 35 149350
telefax arb +46 35 157655
E-mail:

sven-erik.joensson@halmstad.mail.telia.com

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 5 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader:

Februari, April, Juni, September och December.
Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR Styrelse 1996/97

Chairman	Kjell Åkerman
Secretary	Audun Johnsen
Treasurer	Lars Österbom
Data-coordinator	Bo Nåsell
Editor	Sven-Erik Jönsson
Arkivarie	N.A Bergquist
Section leader	Gustav Rosenlew
Country Leaders	Poul-Erik Christensen
	DK
	Henry Sandin
	FIN
	Lars Myreboe
	N
	Sven Iverström
	S
Revisor	Sture Söderberg
Valberedning	Bengt Hellsten och N.A Bergquist.

Årsavgift IFFR år 1997 300,- SEK
att betalas till:

Postgiro konto: Sverige: 627 00 06 - 7
Danmark: 6415377 (A Åkerman) 270,.
Norge: 0826 0607 481 (IFFR) 300,-
Finland: Merita Bank Pori, FIM 250
200518-44447 (IFFR / G Rosenlew)

CALENDAR of IFFR happenings

1997, February 22-23, Whakatane, New Zealand (North Island).

1997, March 14-16, Fly-in: Landingstrip on the ice of the Lake Siljan at Rättvik, Sweden. Contact Pell Sune Westhed, res +46 248 13570, bus +46 248 51010.

1997, April 6-12 Lakeland, FL - Sun`n Fun EAA Fly-in. Contact Tom Surowka, +1 941 346 0141 or fax 941 346 5077.

1997, April 18-20, Chinchilla (near Brisbane - Queensland, Australia. Information 01462-684941

1997, April 26-27, Portimao, Algarve, Portugal - Annual meeting of the Iberian Section. Fly in at Penina Airfield. Contact Luis Henriques, tel / fax +351 89 27644

1997, May 24-25, Germany EDFW

1997, Maj 30-31, Oslo, Norge. Contact Per Nygaard-Østby, fax +47 6714 9852

1997, June 1, Linköping, Sweden. Visit to the Swedish Airforce Museum. Cont. Sven Iverström, fax +46 35 215420

1997, June 15-19, Convention Glasgow. Specify "IFFR HOTEL" on your registration form. Afterwards a fly round Scotland programme planned.

1997, June 20-24, Glasgow, Post convention IFFR Fly-about. Cont. Angus Clark, tel/fax +44 1433 631585.

1997, July 31 - August 6, Oshkosh, WI EAA fly-in convention.

1997, August 8-10, Pori, Finland. Scandinavian Section Fly-In and Annual meeting.

1997, October 23-25, Orlando, Florida - Annual general meeting, North American Section at AOPA Expo 97. Cont. Tom Surowka, Sarasota FL tel + 1 941 346 0141, fax +1 941 346 5077, e-mail: tsuro99@aol.com

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

/ S-E Jönsson.

Referat av rotaryföredrag om flyg

i klubbarna emotses tacksamt, så skall vi sprida vidare information om dessa.

/ S-E Jönsson

IFFR SCANDINAVIAN SECTION

PROGRAMME OF THE ANNUAL MEETING AND FLY-IN PORI, 8th - 10th of AUGUST 1997 *PRELIMINARY*

Friday August 8th	1500-1700	Arrival at Pori Airport. Registration & refreshments at Airport Restaurant
	1900	Dinner at the seaside
Saturday August 9th	1000	Annual Meeting & Lecture / Finnair Aviation Institute (Ladies programme: guided city tour from the hotel)
	1200	Lunch
	1400	Villa Mairea (Alvar Aalto) and tour at the estates of A Ahlström company
	1900	Reception in the City Hall of Pori
	2000	Dinner
Sunday August 10th	0900	Brunch
	1030	Aircrafts to Mariehamn
		Lunch Departure home

Alternative programme in case of poor weather

Participation fee FIM 1000,- (500 for children up to 15 yrs). The fee includes local transportation, admission fees, meals.

Information

Confirmation with detailed schedule and information including advice about flight to Pori will be sent to you on receipt of your registration form.

For any questions please contact

Gustav Rosenlew, tel +358 49486997, +358 49 720 298, +358 9 665 398
fax +358 2 6415 235, e-mail gus @ grw.pp.fi.

Hannu Santavuo tel + 358 49 593 091

En flygende rotarian i Litauen

IFFR President Graem le Quesne fick ett brev från Ebbe Hindahl, dansk rotarian bosatt i Litauen, intresserad av att bli medlem i IFFR. Vår chairman Kjell Åkerman tog kontakt med honom. Ebbe skrev sedan följande brev till Kjell om flygning, rotary m.m. i Lithauen, som vi vill ge alla skandinaviska IFFR medlemmar del av.

Flyvemæssigt er Litauen et rent slaraffenland. Jeg har haft mit certifikat gennem mange år (udstedt 6 januar 1967, så jeg har lige haft 30 års jubilæum). Bogen siger A, I og twin, og jeg har på den gode side af de 2500 timer. En af de ting, jeg altid har haft lyst til - men ikke råd til i danevang - er at flyve aerobatic. Men det er jeg sandelig kommet til her. Der er ganske vist tale om militære fly, men det kan jo være lige meget. YAK-52 er fremragende. En russisk 2-sæder, bygget til at vende bunden i vejret, 360 heste, 9 cyl., og totalt unlimited. Alt kan lade sig gøre, det er faktisk kun egen fysik, der sætter begrænsninger (plus og minus G). Og så til 120 US dollars i timen incl instruktør. Netop instruktøren er her noget ganske specielt. Han hedder Leonas, og var i sin tid 2.mand på det sovjetiske landshold, der på verdensplan tog stort set, hvad der var at tage sådan rent præmiermæssigt. Nu er han nummer et instruktør i Litauen med ansvar for alle øvrige instruktører samt det lokale landshold, der bestemt er begyndt at gøre sig gældende internationalt. Det må altså have noget med manden at gøre, og ham er vi så to lykkelige danskere, der er privilegerede at blive undervist af. Bedre kan man vel faktisk ikke få det. I løbet af sæsonen kommer der ganske mange piloter fra såvel UK, Tyskland, Frankrig og Østrig

for at få samme oplevelse, så ryet ude i verden er der ikke noget i vejen med. her i vinterperioden er det så som så med rigtig flyvning. De store motorer på YAK-52, YAK-18T (fire sædet udgave af 52eren) og verdens største eenmotor fly AN-2 (26 personer, to ton brændstof) kan simpelthen ikke varmes op uden store problemer, så det hele er sat i hangar. Til gengæld flyver vi så noget linktræning med AN-2 (russisk link, men ok), så på den måde vedligeholdes rutinen. Eller også smutter vi af sted en times tid i en Cessna 172, som det lokale tekniske universitet nu har fået anskaffet sig. Men det kan jo næppe kaldes flyvning.

Rotary-mæssigt er jeg medlem af Marijampole Rotary Club. På trods af mit opholdssted i Vilnius. Jeg er ivoirigt eneste ikke litauer, der er normalt medlem herovre. Så en enkelt gang i mit liv har jeg altså prøvet at være den første. Jeg vil gerne uddybe både Rotary-arbejdet, flyvning og meget andet. Men ved jo slet ikke, hvad du i virkeligheden er interesseret i.

Jeg vil slutte for nu. Og håber naturligtvis at høre fra Odense.

Jeg lever her med kone, barn og kat.

PS. Jeg har fundet ud af, hvorfor det i sin tid hed betonkommunisme. Jeg behøver bare at kigge ud af vinduet og se på naboejendommene i vores kvarter. Så har jeg svaret. Det er IKKE et morsomt syn, men vi har da varme på radiatoren. Det kneb det med sidste vinter.

Mange hilsner,
Ebbe Hindahl

IFFR VINTER FLY IN - RÄTTVIK DEN 14 - 16 MARS 1997

Program

Fredag 14/3

kl 13 - 16 Ankomst och transfer till hotell
kl 19- Hemligt mål

Lördag 15/3

kl 9 - 13 Avresa med buss till Zorn-museet i Mora, samt återresa.
kl 13 - 14 Lunch och besök hos hantverkare av bl.a. trä och textilier.
kl 14 - 17 Div aktiviteter på flygstråket. Rättviks flygklubb har allmänt fly-in med både stora och små plan, trike, segelflygplan m.m. Rättviks modellflygklubb flyger hela lördagen. Isberg finns att beskåda, som förra året blev 26 meter hög. Alternativ: Ett besök vid "varma källan".
kl 19 - 01 Middag, underhållning och dans.

Söndag 16/3

kl 9 - 11 Transfer till flygfältet för hemresa.

Flygfältet är ett snöplogat vinter-stråk på sjön Siljans is vid Rättvik.

Under hela lördagen mellan kl 10 - 15 är det allmänt fly in från flygklubbarna i och runt hela Dalarna och även längre ifrån. I skrivandets stund kommer bl.a. världens största dubbeldäckare, An-2, Stinson, motorhäng-glidare Trike, m.m. Det kommer även att förekomma segelflygverksamhet och modellflygklubben "Felix" har sitt eget "fly-in" med verksamhet hela dagen.

Deltagaravgift 1000,- kr.

Inkvartering sker på hotell Lerdalshöjden, ett trestjärnigt hotell med utsikt över Rättvik och Siljan till IFFR specialpris, 715 kr/enkelrum eller 765 kr/dubbelrum, alternativt på Vårdshuset Hantverkarbyn till IFFR pris 250 kr/person och natt och betalas vid utcheckning.

För anmälan eller ytterligare information eller frågor kontakta:

Pell Sune Westhed tel +46 248 13570 (IFFR member)
Gunnar Sold tel +46 248 10020
Kristin Ekeblad-Borg tel +46 248 30546

*Hjärtligt välkomna
Pell-Sune Westhed*

BJÖRNEBORG -- PORI

En presentation av staden och dess historia

År 1558 beslöt hertig Johan av Finland grundlägga en stark handelsstad vid Bottniska viken. Den dåvarande handelsplatsen Ulfsby saknade befästningsmöjligheter och därför söktes en ny plats för staden en mil mot öppna havet vid mynningen av Kumo älv. Här grundades staden Björneborg. Då havet drog sig undan och landet höjde sig blev staden med tiden flodstad - idag ligger stadscentrum nästan 20 km från havet.

Dagens Björneborg med 76.600 invånare är framför allt industri- och hamnstad. Många stora industrianläggningar ger sin präglning åt stadsbilden. Stora hamninvesteringar har riktats mot 90-talets senare hälft. Djuphamnen i Björneborg är den första hamnen i Finland som byggts på transoceaniska villkor. Tack vare denna och genom att bibehålla konkurrenskraften i det förnyade Mäntyluoto, erbjuder Björneborg näringslivet i trakten alla möjligheter att växa och utvecklas.

Kulturlivet har alltid varit livligt i Björneborg. Den finskspråkiga teatern började sin verksamhet här år 1872. Satakunta Museums digra samlingar berättar om landskapets tusenåriga kultur. Konstmuseet är ett hem för bildkonstens utställningar, liksom många andra gallerier i staden. Toppen av alla musikutställningar är den internationella jazzfestivalen varje år ute på Skri-varholmen. Där håller man på att bygga en lekpark för barnen, en del av den är Cirkusclown Hemans lekpark.

En ny skärgårdsväg från Vittisbofjärd (Ahlainen) är en genväg från norr till Björneborgs bästa turistmål, Ytterö (Yteri) sandstränder och Råfsö (Reprosaari) stadsmiljö. Ytterö sandplager, en naturskön och lång sandstrand ca 20 km från stadscentrum, är ett idealiskt fritidscentrum med modern camping-, hotell- och restaurangservice.

Björneborg är en livlig och mångsidig stad med många intressanta sevärdheter och god turistservice.

IFFR Fly in i Björneborg - Pori den 8 - 10 augusti 1997

De första anmälningarna till IFFR Skandinaviska Sektions Fly-In har redan anlänt. Programmet, som finns på nästa sida, följer tidigare linjen. Ankomst Pori flygplats (61.27.41N, 021.48.04E), där efter registrering och inkvartering på Hotell Vaakuna. Kvällsmålet intar vi i havsmiljö på Finlands äldsta segelförening.

Skandinaviska sektionen samlas till årsmöte på Finnairs Flygskola på lördag morgon den 9 augusti. Efter mötet ett föredrag om någon aktuell fråga. Under tiden bekantar sig de övriga deltagarna med Björneborgs sevärdheter. Efter en gemensam lunch besöker alla deltagarna arkitekt Alvar Aaltos skapelse Maireia, ca 15 km från Björneborg. På kvällen blir det staden Björneborgs mottagning för IFFR deltagarna. Aftonen avslutas med gemensam middag.

För söndagen den 10 augusti är programmet under planering. Bengt Hellsten #3184, har lovat ordna med lunch i Mariehamn, den vackra sjöfartsstaden på Åland. Övriga utflyktsmål undersöks för att vi skall ha alternativ i händelse av dåligt väder.

Gustav Rosenlew

**I nästa nummer av Scandinavian
IFFR, som utkommer i april 97, skall
vi presentera sevärdheter i
Björneborg**

Planerade Nationella IFFR träffar Sverige den 1 juni i Linköping

Fortsättning från sidan 1.

på Malmen som Carl Cederström anordnade en flyguppvisning 1911 och strax därefter startade en flygskola. IFFR medlemmen och chefen för Flygvapenmuseum Sven Scheiderbauer är vår värd och kommer att ordna en guidad visning av museet. I museet finns att beskåda mer än 50 flygplan som funnits i Svenska Flygvapnet.

Efter visningen transporteras vi tillbaka till SAAB fältet för hemflygning. Sven Scheiderbauer undersöker möjligheterna att få landa på Malmslätt, men troligtvis är det ej möjligt att få tillstånd till detta.

Anmälan till Sven Iverström, telefax 035-215420. Mer detaljer i nästa nummer.

Sven Iverström

Internet adresser

Jag har funnit några par intressanta adresser på internet som jag vill förmedla.

TAF, METAR, SIGMET och Airportinformation för alla medelstora och större flygplatser finns på

<http://www.avnet.co.uk/tmdg/weather/flylook.html>

Flygplan säljes och köpes finner du på <http://www.aso.solid.com> Här finns mer än 700 flygplan dealers i USA anslutna. Här kan Du finna jetplan, warbirds och vanliga Cessnor eller Cherokkeer. Av enmotoriga Piper brukar finnas ett 100-tal.

Du är välkommen med fler intressanta adresser så sprider dem till alla IFFR-vänner i Skandinavien. Sänd dem till:
sven-erik.joensson@halmstad.mail.telia.com

Sven-Erik Jönsson

Iberian IFFR Section Bulletin

Jag har av vår chairman Kjell Åkerman fått ta del av några exemplar av Iberian IFFR Section Bulletin (Portugal och Spanien). Den är i A4 format och framställd i färgkopieringsmaskin, med en mängd foto och i mycket hög kvalitet. Medlemsbladet skrivs både på portugisiska och engelska. Det är Director för Iberia, mr Luis Henriques, som svarar för bulletinen, som började ges ut under 2:a halvåret 1996 och hittills utkommit med 3 nr. I nr 2 presenterar han flight simulators program för computers. I nr 3 som utkom i början av januari 97 sitt kommande Fly-in, som äger rum den 26-27 april i Portimao, Algarve i Portugal. Flygplatsen heter Penina Airfield, som har en hård bana. I samband med sitt fly-in skall man bjuda 30 skolbarn på sin första flygtur. IFFR hotellet heter Meridien-Penina hotell och ligger nära flygplatsen.

I nr 2 som utkom i oktober berättar Luis Henriques om skogsbrandbevakning som flygande rotarianer ideellt utförde i samarbete med flygklubbar över hela Portugal och det Portuguese Fire Department under sommar månaderna juli-september.

Sven-Erik Jönsson

