Scandinavian IFFR

Nr 2, April 1996

Nya medlemmar - Välkomna !

Sedan februari 1996, har följande nya medlemmar tillkommit i Skandinaviska Sectionen:

Tomas Drott, Grenadjärvägen 50, S-60210 NORRKÖPING. Medlem i Norrköping Louis de Geer Rotary Club. Clas: Medicine. Airport: Norrköping ESSP.

Christer Grerot, Prästgården, S-56028 LEKERYD. Medlem i Huskvarna-Rumlaborg Rotary Klubb. Clas: Lutheranism (kyrkoherde). Airport: Jönköping ESGJ.

Jon Harald Holm, Slevik Platå 49, N-1621 GRESVIK, Medlem i Onsøy Rotary Club, Clas: Museum, Airport: Torsnes/ Fredrikstad - Bodø/ENBO

Kirsten Marie Holmen, Kongens gt. 48, N-8006 BODØ, Medlem i Bodø Øst Rotary Club. Clas: Aviation Museum Service. Airport: Bodø/ENBO

Kjell Magnu Lutnes, Haugen 21, N-8013 BODØ, Medlem i Bodø Rotary Club. Clas: Airport: Bodø/ENBO - Norwegian Airforce.

Rosen, Michael von, Högomsvägen 26, 183 50 TÄBY. Medlem i Stockholm Vasa Rotary Club. Clas: Public Defence Air. Airport: Stockholm Bromma/ESSB.

Vi önskar samtliga hjärligt välkomna till IFFR. Vår kassör har sänt / sänder en IFFR-nål och ett IFFR tygmärke till alla nya medlemmar.

BODØ den 5 - 7 juli 1996

Vi ser fram emot sommaren och det är en förhoppning att många IFFR medlemmar med familjer, eller varför inte också andra vänner och bekanta, som Du kan bjuda med, möter upp i Bodø. Förutom midnattsol, en fantastisk natur, ett fint flygfält och ett helt fantastiskt flygmuseum, så finns det mycket annat vi skall få se. Utanför Bodø finns en av de starkaste tidvattenströmmarna.
Anmälningsformulär sänds inom närmaste tiden ut från Bodø. Det blir för många en lång flygning upp till nord-Norge. Det är därför tänkt, ordna en samling i Odense och en någonstans i mellan-Sverige och därifrån flyga gemensamt (dock ej formation). Kan då kanske lättare hjälpa varandra om vädret skulle vara till problem.

HAR DU PLATS FÖR FLER PASSAGERARE TILL BODÖ?

Medlemmar från IYFR Region Norden, (Yachting Rotarians) är inbjudna till träffen i Bodö - ett fint initiativ. Det finns ett antal av dessa medlemmar som önskar åka med i mån av plats. Om Du har några platser lediga i ditt flygplan, vänligen meddela mig eller Bengt Sölve (editor IYFR) +46 431-69020

Sven-Erik Jönsson

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn bost. +46 35 51498
tfn arb. +46 35 149350
telefax arb +46 35 157655

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 5 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader:
April, Juni, September och December 1996.
Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR

Styrelse 1995/96

Chairman	N A Bergqvist	
Secretary	Audun Johnsen	
Treasurer	Lars Österbom	
Editor	Sven-Erik Jönsson	
Section leader	Per Strömhaug	
Incoming Section leader 96/97	Gustav Rosenlew	
Country Leaders	Kjell Åkerman	DK
	Gustav Rosenlew	FIN
	Lars Myreboe	N
	Åke Nerell	S
Revisor	Sture Söderberg	
Valberedning	Bengt Hellsten + ev landsrepr.	

Årsavgift IFFR år 1996 300,- SEK
att betalas till:
Postgiro konto: Sverige: 627 00 06 - 7
Danmark: 6415377 (A Åkerman) 250,.
Norge: 0826 0607 481 (IFFR) 300,-
Finland: Merita Bank Pori, FIM250
200518-44447 (IFFR / G Rosenlew)

Referat av rotaryföredrag om flyg

i klubbarna emotses tacksamt, så skall vi sprida vidare information om dessa.

/ S-E Jönsson

CALENDAR of IFFR happenings

1996, April 19 - 21, Castlemaine, Victoria, Australia, cont. M. McClur

1996, April 26-28, Lake George, NY, USA. Fly-in for golf and flyging program at Sagamore Hotel. Contact R Hoekman #4817 at +1 - 203-673-2074

1996, April 27-28, Old Sarum, Wilts, UK. Fly-in.

1996, May 3-5, Pocono Manor, Pennsylvania, District 7640 annual conf. will incl. a fly-in to Mt.Pocono Airport. Cont. Dr Robert Poksay +1 - 609-582-7525.

1996, May 16-18, Lübeck IFFR German Section. International Fly-In. cont. Karl Riemann, see page 6-7.

1996, June 16, Airshow Halmstad Airport, ESMT. IFFR members: contact Sven-Erik Jönsson, tfn +46 35-51498

1996, June 23-26, Calgary, Alberta Canada. RI Conv. World IFFR Rally & AGM. Two post convention fly abouts are planned, both returning in time to see the Calgary Stampede. Contact Hank Mc Clung for IFFR activities: Tfn: +1 - 403-538-4280, Fax 403-538-1820.

1996, July 5-7, Scandinavian Section, International Fly-In and AGM at Bodö Norway. Contact Per Strömhaug tfn +47-7552 6376, bus. -75531324, telefax -75526306.

1996, July 26-28, Biggen Hill, Kent, UK. International Rally. (Note the new date). See page 8.

1996, August 10, Tacoma, WA, USA. Info: fax+1 - 206-471-9911

1996, September 14-15, France, French IFFR Section Meeting.

1996, October 19-20, Camden, Australia, contact Lew Marriott, fax +61-(0)2 606 5292 or tfn +61-(0)2 606 5341

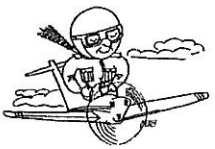
1996, November 10, Tacoma, WA, USA. Info: fax 206-471-9911.

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

/ S-E Jönsson.

Rättelse International Directory

Om Dina uppgifter i IFFR Internationella Matrikel är felaktiga, vänlig meddela Lars Österbom, Gränsvägen 18, S-812 31 STORVIK, Sverige, Tfn: +46 290-31624.
Om Du har en E-mail adress, vänligen meddela även detta, eftersom den internationella matrikeln ev. kommer att kompletteras med denna.



Flygdag i Halmstad 16 juni 1996

Halmstad Flygklubb firar i år 60 års jubileum. För att celebrera detta ordnas en flygdag den 16 juni. Past sectionleader Sven Iverström och jag, ev. tillsammans andra Halmstad rotarianer, kommer att ta hand om IFFR-medlemmar som besöker flygdagen. Meddela mig om Ni avser komma på telefon +46 35-51498 (res.)

Sven-Erik Jönsson

Meddela i Rotary matrikeln att Du är "member of IFFR"

Anmäl till sekreteraren i Din klubb att Du önskar rubricerade information efter Ditt namn i den stora nationella Rotary matrikeln.

Convention i Calgary i juni 96

Om någon medlem avser åka till convention i Calgary önskar N.A. Bergqvist få besked om detta snarast.

Fly-in på Rättviks Vinterflygfält

Pell Sune Westhed, IFFR-medlem från Rättvik sände ut en inbjudan i början av mars till ett Fly-In den 16 mars till Rättviks vinterflygfält, ett plogat 900 meter stråk på sjön Siljan vid Rättvik i Dalarna. Rättvik flygklubb firade 50-års jubileum. Trots 50 års verksamhet har klubben ännu ej lyckats få ett flygfält, men har likväl 25 medlemmar, varav 8 med cert.
Till arrangemanget kom trots lågt i tak ett 10-tal flygplan, bl.a. en ryskbyggd AN-2. IFFR medlemmarna Kurt Bjerneby kom med sin skidförsedda Cessna och Rosén/Valén kom från Ludvika med en annan Cessna. Ett 500 tal Rättviksbor passade på att besöka flygfältet. Det bjöds på modellflyguppvisning men en segelflyguppvisning gick tyvärr ej att genomföra p.g.a. vädret. För de flygande gästerna ordnades lunch.
Tack för ett bra initiativ. Vi hoppas på bättre väder nästa gång.

S E Jönsson

Några tankar om IFFR och Rotarys syften

Kontakterna över klubb-, distrikts- och landgränserna blir mer frekventa med ett fellowship som IFFR. Ej minst tillgången till IFFR världsomfattande "Directory" till att nya bekantskaper kan göras och vänskaper knytas. Ännu större förutsättningar, alltså, för IFFR-medlemmarna att i detta hänseende vara goda rotarianer.
Ej blott yrket, utan även hobbyn använder en IFFR-medlem just för att tjäna samhället. Vad beträffar de etiska kraven har flygaren tidigt fått lära sig att iaktta regler av både tvingande och mer etisk natur, regler som det under stundom kan vara dödsstraff på att frångå.

N.A. Bergqvist

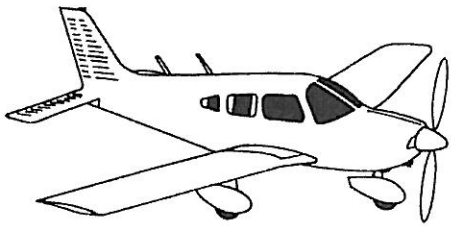
IFFR Week-end / Fly-in på Romerike, Norge

Årets Norske vårslepp blir på **Romerike fredag 10. til lørdag 11. mai 1996**. Av praktiske årsaker er arrangementet også iår et begrenset "gutte-prosjekt" med ekvisenter runt peisen på Ragatun Skytesenter på Borgen i Ullensaker. Overnatting på Quality Airport Hotel Gardermoen till rabbaterte priser.
Landings- og parkeringstillatelse på ENKJ/Kjeller er innvilget. Det betyr avgiftsfri bruk i et trivelig småflymiljø omkring Nedre Romerike Flyklubbs fasiliteter. Landing med norsk-registrerte fly er uproblematisk, men godkjennelses-prosedyren for utenlandske fly kan bli såpass komplisert at disse må bruke ENGM/Oslo Lufthamn, Gardermoen. I så fall vil evt. gjester bli tatt imot der og transportert til Borgen. Programmet ser foreløpig slik ut:

- **fredag 10. mai: 16.00-18.00**: Ankomst Kjeller/Gardermoen med samling og transport till Borgen.
-18.00: "Get together drinks" i Jegerstua med innledning til festlig samvær på Skytesenteret. Fjerning av spindelvev og rust på medbrakte våpen.
-19.00: Introduksjonskurs i **simulator-skyting**, kortversjon. Lands- og Fylkes-konkurranse i Jaktsporting.
-21.00: Uformell middag med premieut-deling, lovprisning av IFFR og andre lystige taler.
-00.30 Transport til Quality Airport Hotel Gardermoen.
-09.00: Frokost på hotellet.
-10.30: Rotary "Observation Snake" Formation Flight Briefing.
-11.15: Transport til Kjeller/Gardermoen
-11.45: Rotary "Observation Snake" Formation Take-off.
-12.00: Joint Formation Air Observation Maneuvering over Romerike.
-13.00: Landing, tanking, tissing och klargjøring for avreise. Avreise.

På grunn av behovet for militær klare-ring må vi ha påmelding med relevante kallesignaler og personalia i god tid før evenementet, **senest innen 15. april 96.** For utenlandske statsborgere må vi i tillegg ha passnummeret.
Vennligst ring eller fax til undertegnede for påmeldingsskjema hvis du har lyst til å delta. Kostnadene for overnatting og forpleining, ammunisjon, fellingstillatelser, premier, hørselvern og nesedråper blir maksimalt kr 600,- pr. person (kr 450,- for deltakere på dobbeltrom).

Med høytflyvende hilsen
IFFR Scandinavian Section/Norge
Audun Johnsen
Chief Host Administrator
Telefon + 47 6398 6363
Telefax + 47 6398 6393



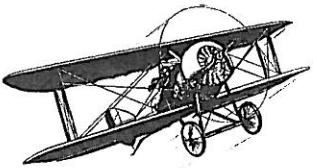
Sectionens historia
År 1988 - 1989
Mariehamn-Åbo 1988

Med anledning av vårt 10 års jubileum i år berättade Kurt Bjerneby i förra num-ret av detta medlemsblad om sektio-nens två första år. Här följer ett referat av Bengt Hellsten om 1988.

Årsmötet i Västerås i september 1987 beslöt att -88 års Fly-in / årsmöte skulle hållas i Finland. Genom broder Taisto Penttilä och undertecknad var två finska IFFR medlemmar närvarande represen-terande två orter, nämligen Åbo och

Mariehamn. Båda orterna förklarade sig beredda att stå som värdar, varför det salomoniska beslutet blev att dela upp arrangemanget. Sålunda blev Åbo huvudarrangör medan Mariehamn skulle öppna träffen och stå för första kvällens program jämte därpå följande övernattning.
Någon tidpunkt hade inte fastslagits vilket ledde till att vissa koordineringsbesvär uppstod före datumen 19 - 21 augusti kunde fastslås. Sedan dess har årsmötet, klokt nog tagit till kutym att redan i detta skede exakt fastlägga tidpunkten för följande träff.
En blick i programmet och protokollet visar att IFFR Scandinavian Sections årliga Fly in redan för åtta år sedan följde i stort sett samma programuppläggning som nu.
Till Mariehamn anlände under loppet av fredag eftermiddag 6 flygplan representerande samtliga fyra medlemsländer med totalt 28 personer ombord. Vi tyckte det var ett utmärkt resultat men dagens siffror är ju som bekant något andra....
Vädret var utmärkt och programmet lättsamt. Först en förfriskning hos undertecknad (hanterbart på den tiden) samt därefter en skärgårdskryssning med middag ombord. Följande morgon grydde med regn och lågt i tak (jämför Larvik 1994). Såvitt jag minns flög samtliga deltagare IFR, varför avresan till Åbo gick programenligt på lördag förmiddag.
I Åbo fortsatte träffen med ett liknande program som vi känner igen från idag. Sightseeing, officiellt årsmöte, galabankett o.s.v. På söndag avslutades 1988 års Fly-in med ett besök på gränsbevakningens flygbas på Åbo flygplats. Undertecknad hade tyvärr inte tillfälle att deltaga i Åbodelen av mötet, men den feed back jag fick från träffen som helhet var mycket positiv.
Man kan avslutningsvis konstatera att det koncept som IFFR Scandinavian Section gick in för från första början var mycket hållbart. Vi vet att organisationen har modifierats och medlemsantalet vuxit starkt, men den konkreta verksamheten följer de ursprungliga spåren, dock, som sagt i helt annan skala samt med starkt utomskandinaviskt inslag i mötena.

Bengt Hellsten, Mariehamn



Odense år 1989

Detta fly-in med annual meeting var det första med deltagare utanför Skandinavien i en större omfattning. Vid tidigare träffar hade endast någon enstaka internationell representant för IFFR ledning deltagit.
Deltagarna bjöds på en trevlig sightseeing i Odense, bl.a. besågs H.C. Andersens hus. Sedan blev det utflykt i en kanalbåt med lunch. Söndag flög deltagarna till Billund med besök på Legoland.
Totalt kom 75 deltagare inkluderande 13 barn och 21 flygplan till Odense. Flera av de internationella gästerna har sedan återkommit till våra Skandinaviska träffar. I deltagarförteckningen finner vi bl.a. Charles Strasser, Graeme Le Quesne och Carlo Vanoni.
Årsmötet leddes av vice chairman Kjell Åkerman och Tore Bremstad valdes att skriva protokollet. Medlemsavgiften för 1990 fastställdes till 200 NOK. Mötet beslöt att 1990 års fly-in skulle gå till Trondheim alternativt Rörås och år 1991 till Falun i Sverige.

IFFR Section Germany
10th Anniversary of German Section
Meeting in Lübeck

The German section skriver:

We have the great pleasure to cordially invite you and your partner tom our IFFR-Meeting in Lübeck, to celebrate the occasion of the 10th anniversary of founding the german section.

Lübeck is an old city of the "Hanse" being listed by Unesco as part of the World Cultural Heritage.

With our program we will present to you this beautiful and interesting city and at the same time give you the opportunity to meet old and new friends in IFFR.

We are looking forward to your participation in a city that is not only to be associated with marzipan and Rotspon - the word for our special red win.

Dieter Ulken

Program

Thursday 16.05.96

15.00 - 17.00	Arrival at Lübeck airport - EDHL. Welcome with drinks and cakes, information and registration.
16.00 - 17.30	Transfer by shuttle bus to SENATOR-Hotel
19.30	Reception and dinner in historic "Schabbelhaus"
23.00 for	Nightly walk guided by oldfashioned guardman to church of Jacobi an organ recital, walk continues to the hotel.

Friday 17.05.96

09.30	Walk through the old city centre to the townhall
11.00	Receiption by city senate with guided tour of historic townhall
13.00	Maaritimer lunch in "Schiffergesellschaft"
15.00-17.00	Port and city channel tour by boat with music, coffee and cakes starting point "Drehbrücke"
18.30	Trip by special train to Travemünde
19.30	"Gala"-evening with dinner and afterwards dance in casino Travemünde

Saturday 18.05.96

10.00 - 12.45	Briefing and weather reports in hotel, Salon "Visby" - at free disposal-
13.00	Farewell lunch at Ringhotel "Jensen"
From 14.00	Transfer to the airport.

Cost: Participation for all events incl landing fee, transfer, meals and partly drinks - except hotel cost for night and breakfast:
DEM 330,-/person

Registration

Please send to IFFR-Deutschland
c/o Karl Riemann,
Feldstraße 66
D - 25709 MARNE
Tel. + 49 4851 3137 Fax. + 49 4851 4009

Please note all participants full name and address + tel.
Type of Aircraft, Registration, ETA (UTC)
Place of departur
(or arrival by car).

Your registration will be confirmed immediately after arrival of your payment. We trust for your understanding.

End of Registration: 16. April 1996

Payment: DEM 330,-
By eurocheque to IFFR Germany attached to Mr Karl Riemann, Feldstr. 66, D-25709 MARNE
Credit cards: VISA, American Express, Eurocard or DINERS

Hotel:

SENATOR HOTEL
Lastadie 7, D-23554 LÜBECK
Tel. + 49 0451 142-0 Fax: +49 0451 142-222

Hotelprice

Double room incl breakfast (2 pers) DEM 225,-
Single room incl breakfast DEM 175,-

Please book and pay the hotel directly by yourself
Code: IFFR-Lübeck

Further contacts:

Prof. Dieter Ulken
Teichberg 19
D-21502 GEESTHACHT
Tel. +49 04152 72071 Fax:+ 49 04152 72071

Secretary

Dipl.-Ing. Harald Joss
Stubenrauchstraße 28,
D-14167 BERLIN
Tel. +49 030 8119820 Fax: + 49 030 7029-409

Event Officer

Jens-Uwe Peters
Westerstraße 15-19
D-25693 St. MICHAELISDONN
Tel. +49 04853 566 Fax: +49 04853 550

See you in Lübeck

Invitation from

UNITED KINGDOM SECTION
INTERNATIONAL WEEKEND FLY-IN TO BIGGIN HILL
26 - 27 - 28 JULY 1996 (note the new date).

Fly into Biggin Hill, the famous Battle of Britain Fighter Airfield

See vintage aircraft in flying condition

Enjoy a stay at the brands Hatch Thistle Hotel, at the entrance to the world famous motor racing circut, and the Gala Dinner in the John Foulston Centre overlooking the circut.

Visit historic Greenwich, home of the Old Royal Observatory, and the Prime Meridian the base of Greenwich Mean Time.

Set in Greenwich Park, the National Maritime Museum houses the world´s greatest collection of maritime treasures and navigational instruments and tells the story of British seafaring through the centuries. Visit the Queens House, now fully restored to its 17th Century splendour, the earliest English building in classsical style.

Marvel at the old sailing ships, the Cutty Sark and Gypsy Moth and if time allows the modern Thames Tidal Barrier.

On the Saturday evening enjoy the Gala Dinner enlivened by the after dinner talk by Air Commodore David Leppard, one time leader of the Red Arrows, with anecdotes of his 33 years of flying.

On Sunday morning look around Chartwell, family home of Sire Winston Churchill, where the rooms and gardens are maintained as they were during his lifetime, before the departure lunch on the way back to the airfield.

For those wishing to stay over Sunday night, the hotel offers favourable terms, and a visit can be arranged to the house of Charles Darwin, author of "Evolution and Origin of the Species", close to the Airfield. Particulars of local golf courses can be provided on request.

Ives Branson #3393

Contact: *Ives Branson, 58, Yew Tree Road,*
Tunbridge Wells, Kent TN4 0BG, UK
Tel: *+ 44 1892 529914* *Fax +44 1892 529914*
or *John D Ritchie, 84, Broadway*
Letchworth, Herts SG6 3HP, UK
Tel: *+ 44 1462 684941* *Fax + 44 1462 684941*