



Scandinavian IFFR

Nr 1, Feb 1996

Nya medlemmar - Välkomna !

Sedan november 1995, har följande nya medlemmar tillkommit i Skandinaviska Sectionen:

Erik Hansen, Sønderkær 439, DK-7190 BILLUND, Danmark. Medlem i Billund Rotary Klubb, class: Construction. Airport base: EKBI, Billund

Antero Hatakka, Kotitie 4, FIN-9600 ROVANIEMI, Finland. Medlem i Rovaniemi Ounasvaaran Rotary Club. Class: Basic Schools (Headmaster) Airport base: Rovaniemi

Mikael Klingberg, Lachmanns vej 30, N-0495 OSLO, Norge. Medlem i Athenæum Rotary Club. Class: Consulting. Airport base: Fornebu ENFB.

Jörgen Knudsen, Druhaven 41 A, Taulov, DK-7000 FREDRICIA, Danmark. Class: Education. Har hittills varit direktansluten medlem i IFFR och nyligen hemflyttad till Danmark från Grönland.

Jaakko V.T. Koskinen, Pookintie 13, FIN-28840 PORI, Finland. Senior Activ, medlem i Pori Teljä Rotary Club. Class: Metal Industri, Airport: Pori.

Per-Olof Pettersson, Musseronvägen 14 611 63 NYKÖPING. Medlem i Nyköping-Öster Rotaryklubb. Class: Airport operating. Flygplatschef Stockholm-Skavsta Airport: ESKN.

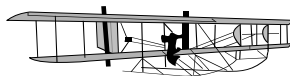
Kjetil Titlestad, Jordet, N-3257 LARVIK, Norge. Medlem i Larvik Öst Rotary Klubb. Class: Nurseries Growing. Airport: Fritzøe-Larvik
Kjetil flyger paragliding och funderar på ett A-cert.

Harald Wendt, Hagapynten 50, N-0673 OSLO, Norge. Medlem i Storer Rotary Club. Class: Sales Manager. Base: Kjeller Airport. Free ballon pilot.

Zander, Elisabeth, Södra Långgatan 53, 392 31 KALMAR, Sverige. Medlem i Kalmar Rotary klubb. Class. Medical Education adm. Airport: Kalmar ESMQ.

Vi önskar samtliga hjärtligt välkomna till IFFR. Vår kassör har sänt / sänder en IFFR-nål och ett IFFR tygmärke till alla nya medlemmar.

Medlemsantalet ökar för varje månad och vi är nu 96 medlemmar i Scandinavian Section. Två medlemmar är kvinnor.



HAR DU PLATS FÖR FLER PASSAGERARE TILL TRÄFFEN I BODÖ?

Medlemmar från IYFR Region Norden, (Yachting Rotarians) är inbjudna till träffen i Bodö - ett fint initiativ. Det finns ett antal av dessa medlemmar som önskar åka med i mån av plats. Om Du har några platser lediga i ditt flygplan, vänligen meddela mig eller Bengt Sölve (editor IYFR) S-(0)431-69020

Sven-Erik Jönsson

Scandinavian IFFR

Informationsskrift för medlemmar i den Skandinaviska Sektionen av International Fellowship of Flying Rotarians.

Editor Sven-Erik Jönsson
Stenhuggarevägen 36B
S-310 42 HAVERDAL
tfn bost. S-035-51498
tfn arb. S-035-149350
telefax arb S-035-157655

Scandinavian IFFR avses utkomma ca 5 gånger per år med följande prel. utgivningsmånader:

Febr 96, April 96, Juni 96 och September 96.
Manusstopp är den 20 i månaden före.

Scandinavian Section of IFFR Styrelse 1995/96

Chairman	N A Bergqvist	
Secretary	Audun Johnsen	
Treasurer	Lars Österbom	
Editor	Sven-Erik Jönsson	
Section leader	Per Strömhaug	
Incoming Section leader 96/97	Gustav Rosenlew	
Country Leaders	Kjell Åkerman	DK
	Gustav Rosenlew	FIN
	Lars Myreboe	N
	Åke Nerell	S

Revisor Sture Söderberg
Valberedning Bengt Hellsten
+ ev landsrepr.

Årsavgift IFFR år 1996 300,- SEK
att betalas till:

Postgiro konto: Sverige: 627 00 06 - 7
Danmark: 6415377 (A Åkerman) 250,-
Norge: 0826 0607 481 (IFFR) 300,-
Finland: Merita Bank Pori, FIM250
200518-44447 (IFFR / G Rosenlew)

CALENDAR of IFFR happenings

1996, February 24-25, Tumuit regional Fly-in. Australia, contact Phil Crocker tfn 61-69-474075, fax 61-69-474144

1996, April 19 - 21, Castlemaine, Victoria, Australia, cont. M. McClur

1996, April 26-28, Lake George, NY, USA. Fly-in for golf and flying program at Sagamore Hotel. Contact R Hoekman #4817 at 203-673-2074

1996, April 27-28, Old Sarum, Wilts, UK. Fly-in.

1996, May 3-5, Pocono Manor, Pennsylvania, District 7640 annual conf. will incl. a fly-in to Mt. Pocono Airport. Cont. Dr Robert Poksay 609-582-7525.

1996, May 16-18, Lübeck IFFR German Section. International Fly-In. cont. Hans Stephan Uhlmann #4941.

1996, June 16, Airshow Halmstad Airport, ESMT. IFFR members: contact Sven-Erik Jönsson, tfn S-(0)35-51498

1996, June 23-26, Calgary, Alberta Canada. RI Conv. World IFFR Rally & AGM. Two post convention flyabouts are planned, both returning in time to see the Calgary Stampede. Contact Hank Mc Clung for IFFR activities: Tfn: 403-538-4280, Fax 403-538-1820.

1996, July 5-7, Scandinavian Section, International Fly-In and AGM at Bodø Norway. Contact Per Strömhaug tfn XX47-75526376, bus. -75531324, telefax -75526306.

1996, August 10, Tacoma, WA, USA. Info: fax 206-471-9911

1996, August 16-18, Biggen Hill, Kent, UK. International Rally.

1996, September 14-15, France, French IFFR Section Meeting.

1996, October 19-20, Camden, Australia, contact Lew Marriott, fax 61-(0)2 606 5292 or tfn 61-(0)2 606 5341

1996, November 10, Tacoma, WA, USA. Info: fax 206-471-9911.

Please send information to me about coming IFFR activities to make the calendar as complete as possible.

/ S-E Jönsson.

Referat av rotaryföredrag om flyg

i klubbarna emotses tacksamt, så skall vi sprida vidare information om dessa.

/ S-E Jönsson

UTDELNING AV PERSONLIGA STANDAR

Vår Chairman N.A. Bergqvist har efter beslut tilskrevet respektive klubbrepresentanter og hemställt om medverkan till att i klubben, helst före jul 95, under högtidliga former överlämnar översända personliga exemplar av den Skandinaviska Sektionens IFFR-standar till nedan nämnda rotarianer och med motivering som följer.

Carl Andreas Steen, Hamar

Initiativtagare och grundare, ordförande 86-87.

Tore Bremstad, Hamar

Chartermedlem och 1. kassör.

Jan-Erik Kleven, Hamar

Chartermedlem och 2. kassör.

Taisto Penttilä, Åbo Slotts

Anordnade Fly In i Åbo 1988.

Bengt Hellsten, Mariehamn

Fly In Mariehamn 1988, landsrepresentant Finland intill 1994.

Kjell Åkerman, Caroline Kilde

Ordföranden 88-89, Fly in Odense, landsrepresentant Danmark m.m.

Bror-Erik Hjulstad, Lade (Trondheim)

Ordförande 89-90, Fly-in Trondheim.

Åke Nerell, Falun Kopparvågen

Ordförande 90-91, Fly-in Falun, landsrepresentant Sverige.

Raimo Makkonen, Kerava Ylikeravan

Ordförande 91-92, Fly In Helsingfors - Tallin.

Henry Sandin, Hangö

Fly-in Hangö 1992.

Poul-Erik Christensen, Otterup

Ordförande 1992-93, Fly-In Odense.

Lars Myrebøe, Larvik

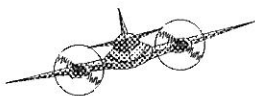
Ordförande 1993-94, Fly-in Larvik.

Audun Johnsen, Klöfta

Fly-in Larvik 94, flerårig sekreterare.

Lars Österbom, Storvik-Hofors

Flerårigt skattmästaruppdrag.



Dawn to Dusk Air Rally 1995

IFFR-medlem Erik Brynhildsen tvåa.

The Tiger Club i England har i over 30 år arrangert "the Dawn to Dusk international flying Competition" under mottoet "The Ultimate Test of Your Airmanship". Målet med konkurransen er å motivere til den mest mulig interessante anvendelse av et fly, og demonstrasjon av hva som er mulig for pilot of maskin på en dag, i timene mellom soloppgang og solnedgang, samtidig som man utfører en original og positiv oppgave.

Opp gjennom årene har det vært flest deltakere fra Storbritannia, men også fra USA, Australia, Frankrike, Tyskland, Spania og Norge. IFFR medlem i Oslo, Erik Brynhildsen har fullført for 3. gang sammen med pilot Tor Richvoldsen. De er begge medlemmer av Oslo Flyklub, Nedre Romerike Flyklub og Tiger Club. Første gang de var påmeldt, klarte de ikke å finne en dag med godt nok vær til å gjennomføre turen, men de 3 siste årene har de fullført. 1993 ble det en 6. plass og premie for beste utenlandske



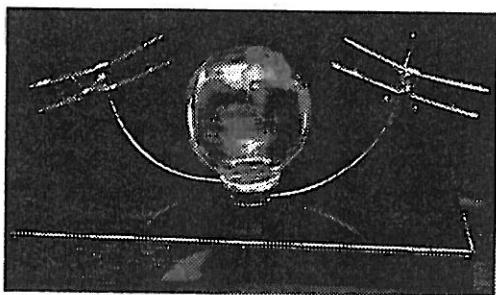
Fra premieutdelingen i London

deltaker, temaet var **Reiser over nord-sjøen**, fra vikinger till fly. Ruten var Oslo-Ålesund-Sumburgh, Shetland-Edinburgh og Stavanger, 905 Nautiske mil, fløyet med Piper Cherokee LN-NAO fra Oslo Flyklub. 1994 ble det delt 3. plass og premie for lengste distanse med temaet **Biggles in Norway**, 1457 Nm med Pi-

forts. næsta sida

per Arrow LN-NPR fra Oslo Flyklubb. Ruten var Oslo - (Rømskog) - Trondheim - Narvik - (Svolvær) - Bodø - Molde - Stavanger - Oslo.

1995 års tur hadde temaet **kristendommen i Norge 1000 år**, og bestod i å overfly samtlige norske stavkirker på en dag. Turen ble på over 1000 Nm, og ble fløyet i en Cessna 172 fra Nedre Romerike Flyklubb. Ruten hadde landinger i Trondheim, Sogndal, Notodden og Oslo. Den skriftlige rapporten foreligger på 50 sider med Flight logger, bakgrunnsstoff, bilder og beskrivelser av turen. Etter gjennomført flyvning (som på forhånd



Priset "The Coventry Trophy"

skal beskrives inn i forseglet konvolutt till konkurranseledelsen) har man 14 dager på å sende inn sin logg med karter og alle bilag. Juryen med Prins Philip som formann gir poeng i 3 hovedgrupper, **Planlegging:** Originalitet, Research, og Flight Planning. **Flyvning:** Airmanship, Vanskelighetsgrad, Distans og forholdet planlagt / gjennomført, og overholdelse av reglene. **Loggen:** Presentasjon og relevanse, og kompletthet og nøyaktighet. Dessuten får man tildelt handicappoeng for Pilotens erfaringsnivå, Flytype, Utstyr, og Værforhold. Det er en morsom, men anstrengende dag i luften, minimum flytid er 8 timer. Det er også en **Half Competition** med mellom 4 og 4,5 timers flytid for de som tar for seg et mindre omfattende tema.

For nærmere informasjon og deltakerpapir for Dawn to Dusk, skriv til: **David Hamilton, 2 Park Avenue, Harpenden, Herts. AL5 2EA, England. Tlf XX 44-1582 765072, fax XX 44-1582 461704.**

Vi ber att få gratulera till framgången!

10 årsjubileum i IFFR Scandinavian Section - en blick tillbaka.

I år är det ju 10 år sedan vi startade vår sektion i Hamar 1986 och jag har utifrån protokoll, IFFR-World Bulletin och egna intryck sammanfattat intrycken från de första två årsmötena.

Hamar 1986

Solen strålade från en klarblå höst-himmel och vinden var stilla när vi landade med Cessna 414 SE-FZL på Hamars flygplats vid lunchtid lördag den 27 september 1986 (bilden nedan).



Co-pilot var min klubbkamrat i Hallstahammars Rotaryklubb, N.A. Bergqvist, nuvarande Chairman i Scandinavian Section och passagerare våra fruar och barn.

Rättelse International Directory

Om Dina uppgifter i IFFR Internationella Matrikel är felaktiga, vänlig meddela Lars Österbom, Gränsvägen 18, S-812 31 STORVIK, Sverige, Tfn: S-(0)290-31624 senast 29 februari för att uppgifterna skall komma i nästa matrikel.

Om Du har en E-mail adress, vänligen meddela även detta, eftersom den internationella matrikeln ev. kommer att kompletteras med denna.

Section leader:

Telefon nr till Per Strömhaug bus. i matrikeln är ändrat, skall nu vara XX47-75531324,

Editor's spalt

Tack för alla vänliga julkhälsningar.

Vintern började tidigt här i syd-Sverige. Redan i mitten av november fick vi vår första ordentliga snöstorm, så kraftig att motorvägen mellan Halmstad och Göteborg var helt oframkomlig och avstängd i nästan ett dygn. I mitten av december blev det riktigt kallt. Här i Halmstad låg temperaturen i två veckor runt -15°C. I början av december flög jag till Borlänge med en PA-28R och i slutet av december blev det en tur till Gdansk med en Beech Baron. Motorn i den Piper Turbo Saratoga SE-IZM, som jag är delägare i är nu gångtidsförlängd, har gått 1815 timmar utan problem. Vi väntar dock på en ny motor som är beställd. Om någon vecka skall jag göra min årliga PFT. Nu hoppas jag bara få möjlighet att flyga lite mer i vår.

Tyvärr hade vi ett mycket tragiskt haveri utanför Halmstad den 23 november med en PA-28 tillhörande flygklubben. Det hände under IFR vid en ILS inflygning, där piloten av någon anledning kommit ca 1000 ft för lågt och havererade i en skog. Piloten och en av hans passagerare omkom och en passagerare skadades.

Till jul blir det alltid tid för någon bok. I år läste jag en nyutkommen bok med

titeln Flygdramatik i Halland, skriven av tre olika författare, Sven Martinsson, Jan-Olof Nilsson och Lars Wikander. Det är en intressant bok om dramatiska flyghändelser i Halland under 2:a världskriget med nödländade Liberators och andra utländska flygplan. Boken är mycket läsvärd och bör vara mycket intressant även om man inte är Hallänning. Är någon intresserad att skaffa den, så hjälper jag gärna till.

Halmstad Flygklubb firar 60-års jubileum i år med flygdag den 16 juni. Vi, IFFR medlemmar i Halmstad, hoppas få se många IFFR medlemmar då och lovar ta hand om Er på bästa sätt. Själv tänker jag besöka några flygdagar i sommar och det vore fint om IFFR medlemmar runt landet försöker arbeta för IFFR arrangemang i samband med flygdagar eller liknande. Har Ni något på gång, så lovar jag hjälpa till att sprida information om det i detta medlemsblad.

Från 1 juli blir jag president i Halmstad-Tylösand Rotaryklubb, så jag har en hel del arbete att planera i vår, men det skall också bli ett mycket intressant år.

Sven-Erik Jönsson.

Aktiviteter i samband med Rotary Convention i Calgary.

Convention June 23 - 26.

IFFR hotell i Calgary är Ramada downtown. Anmälan att deltaga i IFFR arrangemang skall göras till Art Borzel #4541, tfn 403-241-0888, fax 403-241-0678. Hotellet är snart fullbokat. Man förväntar sig minst 50 deltagande flygplan.

Två flygrally arrangeras:

Alberta tour, June 27-July 4. Rallyt går till olika städer i provinsen med besök i Jasper National Park, Edmonton med besök på världens största shoppingcentra. Besök på Drumheller dinosaur museum, Westaskwin transp. and aviation museum. Trippen är ca 1000 nauti-

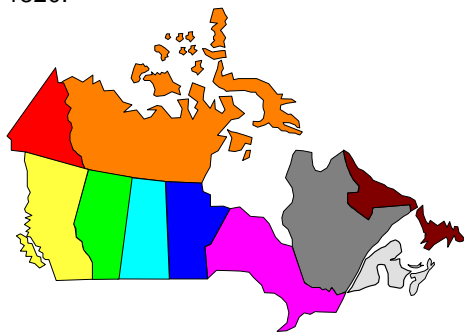
forts. nästa sida.

cal miles. Anm. avg incl. charts & newsletter exp. CDN \$ 75,-.

Midnight sun tour. June 27 - approx July 8. Flygning genom norra Kanada till Alaska. Routen går huvudsakligen längs Alcan Highway. Stops är plane-rade i Grand Prairie, Alberta, Fort Nelson BC., Watson Lake och White Horse, Yukon territory samt i Fairbanks och Anchorage i Alaska. Denna route är på totalt ca 3200 NM. Övernattning i hotell, men även camping och home stay. Nödpacke enl Canadian Air Regulations eftersom routen går över "sparsely settled areas". Anm avg CDN \$ 135,-. Calgary VFR Charts \$ 10,-.

Möjlighet finns att hyra flygplan i Calgary, deposit \$ 100,-.

Om Du är intresserad att deltaga kontakta McClung - ASAP. Tfn 403-538-4280, Fax 403-538-1820.



Visit Lycoming, Piper museum ?

Are you interested in a fly-in to Williamsport and Lock Haven, Pennsylvania, to tour Lycoming and Piper Museum? Bob Little # 4302 is working on an excursion and needs input from anyone interested. Contact him at 717-748-3137.



Flygdag i Halmstad 16 juni 1996

Halmstad Flygklubb firar i år 60 års jubileum. För att celebrera detta ordnas en flygdag den 16 juni. Past sectionleader Sven Iverström och jag, ev. tillsammans andra Halmstad rotarianer, kommer att ta hand om IFFR-medlemmar som besöker flygdagen. Meddela mig om Ni avser komma på telefon S-(0)35-51498 (res.)

Sven-Erik Jönsson

MEDLEMSAVGIFT TILL IFFR FÖR ÅR 1996

Om Du ännu ej gjort Din inbetalning av medlemsavgiften för år 1996 ber vi Dig göra detta snarast, så att Du inte blir struken i den internationella matrikeln. Inbetalningskort har tidigare utsänts. Post eller bankgiro nummer och belopp i resp lands valuta finns på sida 2.

Som medlem får Du förutom detta medlemsblad 5 gånger per år, IFFR International Membership Directory samt den Internationella Bulletinen ca 4 gånger per år. Dessutom har Du möjlighet att deltaga i ett stort antal IFFR-träffar och kanske det viktigaste: Genom att bära Ditt IFFR märke göra andra rotarianer intresserade och Du får möjlighet att berätta om IFFR och flyg i allmänhet. En annan mycket viktig del i IFFR:s verksamhet är det internationella utbytet, som vi genom IFFR har tillgång och möjlighet för och bör alla utnyttja. Några nya medlemmar som tillkommit i slutet av 1995 har av misstag fått inbetalningskort för 1996, vilket jag beklagar. Har Ni betalt sista månaderna 1995 gäller detta för 1996.

Sven-Erik Jönsson

Meddela i Rotary matrikeln att Du är "member of IFFR"

Anmäl till sekreteraren i Din klubb att Du önskar rubricerade information efter Ditt namn i den stora nationella Rotary matrikeln.



På Hamars flygplats mötte en välkomstkommitté bestående av Carl Andreas Stéen, värd för mötet och IFFR's dåvarande världspresident Charles Strasser

Carl Andreas hade genom tidigare kontakter med IFFR, bl.a. på Jersey där han träffat Charles, sett behovet av en skandinavisk sektion och tagit på sig det tunga arbetet att organisera mötet, som ägde rum i Hamar Rotaryklubbs trevliga lokaler..

Till mötet hade ett 15-tal flygande rotarianer infunnit sig, de flesta från Norge och återstoden från Sverige.

Carl Andreas i ordförandestolen formulerade sammankomstens ändamål var efter mötet beslöt att bilda en skandinavisk sektion av IFFR och att välja en styrelse bestående av

Carl A Steen, ordförande
Kurt Bjerneby, vice ordförande
Tore Bremstad, kassör
N.A. Bergqvist, sekreterare

Kommande årsmöte beslöts att hållas i Sverige och att därefter cirkulera mellan de skandinaviska länderna.

Kvällen ägnades åt samkväm med damer och vittnade som vanligt om glimrande norsk gästfrihet, men antalet svenskhistorier var fler än norskhistorierna av någon anledning....

Avfärdsdagen besågs Hamars stolthet, olympiasimstadion, som är nordens största simanläggning inomhus.

Västerås 1987.

Undertecknad och N.A. åtog oss i Hamar att organisera 1987 års möte till-

sammans med vår hemmaklubb, Hallstahammars Rotaryklubb med närmaste flygplatser i Västerås (ESOW och ESSX).

Mötet inleddes fredagen den 11 september på Hässlö flygplats med "We'll meet again"-hangardans anordnad av Västerås kommun i samband med Västerås flygdagar, ett lyckat sammanträffande med vårt IFFR fly-in.

Ett 20-tal gästande IFFR-are med familjer fick tillfälle att se förnämlig flyguppvisning på lördag och söndag och möjlighet gavs även att bese den nya flygteknikerskolan vid Hässlö flygfält.

Som en del av flyguppvisningarna på lördag ingick även ankomst med British Airways Concorde från London och med fanns bl.a. vår internationelle IFFR-gäst IFFR-director Ron Piggot och undertecknad med hustru.

Genom välvilligt bemötande av arrangörerna för flygdagarna hade vi lyckats få en sponsringsbiljett för vår internationelle gäst med anledning av IFFR-mötet.

I ett referat SST TO SWEDEN infört IFFR World Bulletin 1987 sammanfattade Ron Piggot sina intryck. (se *särskild bilaga.*)

Till mötet i Västerås passade jag på att även bjuda in min dåvarande som nuvarande gode affärsvän Kjell Åkerman från Odense tillsammans med sin fru Vibeke. De kom med sin Partinavia OY-PRV. Kjell var inte rotarian då och Kjells intresse för IFFR fick mig att skriva till en av Odenseklubbarna och föreslå honom som rotarymedlem.

Det dröjde inte länge förrän vi kunde registrera Kjell som vår förste danske medlem i sektionen och han har tillsammans med sin käresta, Vibeke, stått som värd för fly-in i Odense 2 gånger.

Have fun in Rotary!

*Med bästa IFFRhälsningar
Kurt Bjerneby*

Invitation

to all Fellow Flying Rotarians

Bodø Rotary Club hereby have the pleasure to invite you all to the
Annual meeting of the Scandinavian Section of IFFR and Fly-In
July 5th - 8th 1996 in Bodø, Norway

The annual meeting of the Scandinavian Section of IFFR will this year take place in Bodø, Norway - just above the arctic circle. In order to give the members the opportunity to see the midnight sun, the event will take place some weeks earlier than normal and we also hope that many of you will use the occasion to see some more of this part of Europe by spending some extra time here. If so, we promise you an unforgettable experience of flying in bright daylight 24 hours a day in breathtaking surroundings with sea, mountains, glaciers etc.

If you prefer company with other pilots/planes on the trip to Bodø, we will arrange meeting points in Odense, Denmark for visitors from the south and somewhere in Sweden for visitors from Sweden and Finland. After the meeting we have organized a common round-trip to the Lofoten Islands where you will be met by one of the Rotary clubs in that area.

While in Bodø, you will hopefully experience a relaxed weekend where you can enjoy the international company of fellow IFFR's mixed with the friendliness of the local rotarians and others. The social programme will among other things consist of visits to **Saltstraumen** which is one of the worlds strongest tidal currents (maelstrom), as well as **Kjerringøy** made famous through the writing of the Norwegian author Knut Hamsun and of course the new **National Air Museum**.

For those of you who would like to mix business with pleasure, there will be arranged an international business-conference prior to the annual meeting - i.e. July 4th - 5th. In addition to some useful information and discussions about business opportunities in the high North, the intention is to make lasting contacts between foreign and local companies to promote international trade. It is therefore essential that you in the registration form indicate which particular type of business you would like to link up to. The conference is not restricted to IFFR-members.

Further information will be found in the programme and registration form, which will be sent very soon to you. Do not hesitate to contact us by telephone, facsimile, e-mail or letter if you need any further information.

Yours in IFFR
Per Strømhaug

SCANDINAVIAN SECTION OF IFFR FORMED IN HAMAR, NORWAY

Glittering calm weather of early autumn and clear sky met the Rotarians flying to Hamar, Norway to participate in the formation of the Scandinavian Section of IFFR on 27 and 28 September 1986. The reception and hospitality from the local Rotary Club of Hamar was also glittering.

Our IFFR Chairman, Charles Strasser, had flown his Seneca II to Scandinavia to give a thorough briefing on the goal of IFFR and its present organization.

Carl Steen of Hamar had the hope to meet 30 or so interested Rotarian pilots, but even if he had to be content with almost half of that amount, his initiative had good effects.

A Scandinavian section of IFFR was formed and a board was elected. Chairman of the section is Carl A. Steen of Norway with Kurt Bjerneby of Sweden as vice chairman. Treasurer is Tore Bremstad of Norway and secretary is N.A. Bergqvist of Sweden.



*Vice chairman Kurt Bjerneby, chairman Carl
Andres Steen, and N.A. Bergqvist, secretary*

The attending Rotarians seemed to be quite interested in an organized Scandinavian participation in the IFFR activities in Munich at the R.I. Convention in June next year.

The next Scandinavian meeting is planned to be arranged by the Hallstahammar Rotary Club in Sweden. The closest two airfields are situated in Västerås some 20 km away and co-operation by the five clubs in that city is expected.

The social activities arranged by the Hamar Rotary Club were high class. Happy and satisfied Rotarians took off from the Hamar airport the next day. The work to inform other Rotarian pilots all over Scandinavia has begun and has to proceed.

N.A. Bergqvist, Sweden

SST TO SWEDEN

It is always interesting to hear a report on a meeting of one section given by a member of another section. IFFR Director Ron Piggott (#165) of the United Kingdom Section representing Chairman Charles Strasser has submitted this report on a meeting marking the first anniversary of the Scandinavian Section of IFFR:

The first anniversary of the Scandinavian Section of IFFR really started out with a BANG when the section's vice chairman, Kurt Bjerneby, his wife Haide and I arrived at Västerås airport in Sweden aboard British Airways Concorde G-BOAC



Ron and Kurt

from Heathrow Airport, London. Kurt and Haide had arrived the previous evening from their home in Sweden to make the return trip in Concord, the arrival of which would start a weekend flying display an exhibition at Västerås with an IFFR fly-in to coincide with

the Scandinavian section's AGM and first anniversary.

Travelling at Mach 2 over the North Sea, enjoying the comfort and service aboard one of the world's only supersonic airliners, with champagne and filet steak breakfast at FL560 and an outside temperature of -60°C was an experience never to be forgotten. Even at this low temperature, at supersonic speed the nose reaches the remarkable heat of 125°C! The aircraft also stretches up to 30 cm in length. How on earth does it cope with it?

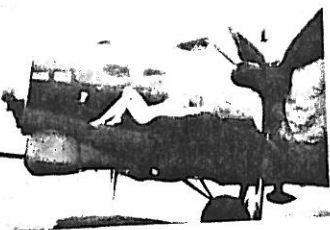
Arriving at Västerås how thrilling it was to make 3 low passes, the last at only 300 feet with a full power climb

out, to give the thousands of people on the ground a good look at Concorde on its first visit to the airport. Landing and reluctantly disembarked, I was warmly welcomed by my host for the weekend, Rtn. Göran Vitel and his wife Birgitte, and taken to their beautiful home set peacefully in the woods at Hallstahammar. local sightseeing and a visit to the Hallstahammar Rotary Club's lunch meeting took up most of Friday until the evening dinner and dance held in a hangar at the airfield. Entertainment was provided by a professional per



formance by the local dance schools and a talented Norwegian vocalist. The arrival on Saturday of some 20 IFFR members and wives in 10 aircraft set of the usual round of flying questions and answers, happily for me all posed in English. What a bit of one-upmanship it was to sign in as 'Ron Piggott, IFFR Director U.K., Concorde G-BOAC' instead of Cessna 182 G-BLEW!

The same weekend saw the arrival of 50+ American veteran flyers with their wives. They had returned after over 40 years to remember the years that they spend during W.W.II as internees in Sweden having diverted to Västerås after a bombing raid over Germany. Some of them had married Swedish girls and for them it was perhaps their first return visit for many a year. As the day progressed we saw many exciting flying displays, including dogfights by Spitfire, Hurricane, Mustang and Messerschmitt aircraft and a simulated bomb run by "Sally-B", a surviving Flying Fortress. Seeing this took me back to the



time when I used to stand and watch the dogfights over the Isle of Wight during the Battle of Britain.

Hospitality for the visiting IFFR members was adequately provided by Kurt in his well appointed airline offices on the airfield. Here we relaxed with champagne and canapés while watching the airshow. What a life! Saturday evening was the time for the AGM which, like the other events that day, was held in the ASEA Forum, a superb complex belonging to a larger company in that area.



After a successful inaugural year as chairman, Carl Steen of Norway passed the chairmanship over to Kurt Bjerneby of Sweden. The group decided to have the AGM in Finland next year.

There was a film for entertainment utilizing techniques that would make itself understood universally without language, and then an intercity Rotary meeting chaired by N.A. Bergqvist, Scandinavian section secretary. Speeches, including one

by the District Governor, were made, followed by various fellowship activities. (The picture here is of N.A. Bergqvist (section secretary), Ron Piggott (IFFR director) and the Swedish District Governor. -Ed.)

The flying displays were repeated on Sunday, and after lunch in the hangar restaurant, farewells were said and the members departed for their homelands in Norway, Sweden, Finland and Denmark. For me it was an opportunity to visit my brother and his family who lives in Stockholm.



There is no doubt that the tremendous hard work by our Chairman Charles, assisted as he was by Ives Branson and Peter Gresham, has ensured the tremendous success of the Scandinavian section. I remember the first moves were made when we met Carl Steen of Norway when he took place in the Jersey Air Rally several years ago.

I was pleased to have been able to represent Charles at Västerås and to have spent such a wonderful weekend in such good company. Here's to Finland next year.

Thanks, Ron, for a great report. And congratulations to the Scandinavian section for a really successful first year.

Förhoppningsvis skall vi kunna fortsätta att presentera vår Scandinaviska sections historia i kommande nummer av Scandinavian IFFR. Tyvärr har jag ej lyckats få tag i originalfoto och kopior ur tryck blir vad det blir.

Sven-Erik Jönsson